

## ACTA NÚM. 5

### SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 30 D'ABRIL DE 2015 1a CONVOCATÒRIA

Expedient Núm: PLE2015000005

A la molt Lleial Ciutat d'Olot el dia 30 d'abril de 2015, a un quart de vuit menys un minut del vespre, es reuneix al Saló de Sessions d'aquesta casa consistorial el Ple de l'Ajuntament sota la presidència del Sr. JOSEP MARIA COROMINAS i BARNADAS, amb objecte de celebrar sessió ordinària, pública i de primera convocatòria que correspon al dia d'avui.

Hi assisteixen els regidors, Srs. **Josep Berga i Vayreda, Núria Zambrano i Costejà, Núria Fité i Grabalosa, Estanis Vayreda i Puigvert, Miquel Àngel Zarza i Aibar, Maria del Mar Roca i Reixach, Josep Gelis i Guix, Josep Ferrés Corominas, Anna Maria Linares i Bravo, Josep Guix Feixas, Genoveva Ruiz Teixidor, Albert Rubirola Sirvent, Adriana Serra Piñana, Jaume Mir Bagó, Mercè Traveria Costa, Ignasi Mulleras Vinzia, Rosa Maria Llandrich Costa, Pere Gómez i Inglada, Clara Casanovas i Sarsanedas, Júlia Sala Esteban.**

Actua com a secretària la Sra. Àlicia Vila Torrents, Secretària de la Corporació.

Hi assisteix l'Interventor, Sr. Jordi Salvador Culí.

Hi assisteix el Gerent de l'Ajuntament d'Olot, Sr. Jordi Güell Güell.

Intervé el Sr. Alcalde. Bona tarda a tots, benvinguts a la Sala de Sessions per al Ple ordinari del mes d'abril. Com sabeu, comencem amb un horari especial perquè avui tenim un esdeveniment que jo crec que és molt important, que és acollir a la Sindicatura. Aquesta vegada no és directament el Síndic però si el seu adjunt, acollir doncs la Sindicatura en el Ple perquè doni compte de l'informe anual que la Sindicatura fa de la ciutat d'Olot.

Per tant alteraríem l'ordre del dia habitual del Ple per poder-lo atendre primer de tot, i deixar-lo marxar un cop hagi fet la seva intervenció. Senyors portaveus, espero que tots hi estigueu d'acord, tal com ho hem fet cada any. Perfecte.

#### **6.1. - DONAR COMPTE DE L'INFORME DELSÍNDIC DE GREUGES EN RELACIÓ A LES ACTUACIONES DUTES A TERME A OLOT L'ANY 2014**

Núm. de referència : X2015009139

Núm. expedient: SG052015000002

Atès que en el Ple de 26 d'abril de 2012 es va aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Olot i el Síndic de Greuges, i que des d'aleshores, el Síndic de Greuges elabora un informe anual sobre les actuacions (queixes i consultes) que tenen com a destinatari l'Ajuntament d'Olot, i que així mateix recull les queixes dirigides a altres institucions i empreses que tenen com a promotores persones residents al municipi.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **l'Alcaldia**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Donar compte de l'informe del Síndic de Greuges en relació a les actuacions dutes a terme a Olot l'any 2014.



Doncs la primera cosa que voldria dir és donar la benvingut al Sr. Jordi Sánchez, adjunt al Síndic i l'agraïment que vulgui estar en el nostre Ple i que ens vulgui explicar l'informe que tots hem rebut i que tots hem pogut llegir –els diversos grups– en relació a les actuacions de la Sindicatura a la nostra ciutat.

Ens agrada ser una de les 23 ciutats de Catalunya que tenen un pacte, un conveni específic amb la Sindicatura, perquè aquesta estigui a la nostra ciutat i faciliti l'accés dels ciutadans directament a la Sindicatura, perquè la Sindicatura intervingui directament i facilitem des de l'Ajuntament la possibilitat d'obrir un espai absolutament allunyat de l'Ajuntament, perquè això és una de les condicions que des de l'inici, des de la Sindicatura es va marcar; és a dir, no és una actuació de l'Ajuntament sinó que és una actuació absolutament autònoma de la Sindicatura i ens agrada, creiem que és una imatge que convé.

Pensem que això és un acte que reforça el concepte de transparència, un concepte que la ciutadania ens reclama moltíssim i per tant és important que d'alguna manera l'anem impulsant i crec que aquest Consistori ho ha anat fent. Potser un dels exemples –i després en tindrem una prova– és el fet de modificar el ROM com vàrem fer a l'inici del mandat, perquè entitats, associacions, persones, puguin participar en el Ple i que aquesta participació sigui el més lliure possible, i com deia, al final del Ple donarem la paraula als veïns de l'Hostal del Sol –als qui saludo perquè sé que estan aquí presents– perquè puguin participar en aquest Ple.

Dit això sabem que hi ha moltes coses a millorar i estem disposats a acceptar-ho i a treballar-hi. Sabem que amb la millor voluntat possible nosaltres hem estat treballant per a la ciutat, però que hi ha moltíssimes coses que hauríem de fer millor, que és molt important que estiguem preparats, disposats i plenament decidits a atendre millor els ciutadans i que una bona manera per fer-ho, més enllà del treball del dia a dia és escoltar el que la Sindicatura ens diu, de què és el que els veïns, els nostres ciutadans acaben queixant-se, i escoltar atentament el que la Sindicatura ens diu.

Per últim, perquè després que intervingui l'adjunt al Síndic, passaré la paraula a tots els grups perquè puguin fer els comentaris que creguin oportuns, però l'equip de govern no tornarà a intervenir, sinó que la intervenció de l'equip de govern ja és la intervenció que en aquests moments faig jo. Sincerament estem contents, després d'analitzar el que diu el Síndic estem contents de quin és l'informe, a pesar que hi ha coses que ens estira les orelles i que crec que ho fa merescudament; és veritat, hauríem de ser molt més àgils en respondre als ciutadans, especialment en aquelles coses que són crítiques però que són coses que no hem acabat de fer prou bé. És veritat que això és una advertència, un senyal que d'alguna manera haurem de continuar-hi treballant, el proper equip de govern segur que és una de les actuacions que haurà de pensar com tirar endavant.

Però ens agrada que de les notes, dels advertiments i de l'anàlisi del Síndic jo crec que es desprèn que Olot és una ciutat tranquil·la, amb menys queixes cap al Síndic si ho comparem amb altres ciutats de la mida i del nombre d'habitants que hi ha a Olot, i que a més, les queixes que rebem, amb més diligència o amb menys les atensem i que moltes d'aquestes s'acaben resolent.

Crec que això és una bona anàlisi des d'Olot d'aquesta informació que fa el Síndic i per tant, com a equip de govern, també ho volíem manifestar.

Dit això, si els sembla, l'hi passo la paraula al Sr. Jordi Sánchez, i després passaré la paraula a tots els portaveus. Sr. Sánchez endavant, té la paraula.

Presenta l'informe l'adjunt al Síndic, Sr. Jordi Sánchez. Moltes gràcies Sr. Alcalde, regidores i regidors, veïns i veïnes d'Olot. Gràcies per donar l'oportunitat de poder presentar en el Ple,



el que serà l'últim Ple d'aquesta legislatura o encara en fareu un altre?

Respon el Sr. Alcalde. Encara en farem un altre.

Continua el sr. Sánchez. Encara en fareu un altre, treballeu molt, sou treballadors. Doncs en el que és el penúltim Ple, l'informe anual. Un informe que com ara apuntava l'Alcalde, probablement l'element més important a remarcar és la normalitat que de la seva lectura se'n desprèn.

El Síndic com sabeu, desenvolupa una tasca en el conjunt de les administracions del país, tant la Generalitat com les diverses administracions del món local, i en alguns casos, en alguns municipis, aquests 24 municipis concretament, el Síndic manté una relació amb un conveni de col·laboració especial que només té com a objectiu intentar donar un servei millor al ciutadà, tant des de la perspectiva de la institució del Síndic que té per mandat estatutari defensar els drets, com per part del municipi –en aquest cas de l'Ajuntament d'Olot– d'evacuar amb la màxima agilitat i eficàcia possible, les consultes que des del Síndic se li plantegen i en cas que s'observi algun tipus de millora a implementar, que aquesta sigui incorporada.

En aquest informe el que es posa de relleu és que Olot, com lamentablement a la majoria de localitats del país, ha tingut en el 2014 un especial pes de tot el que fa referència a problemàtiques relacionades amb les polítiques socials. No és una particularitat d'Olot, però és important remarcar que a Olot també –com vostès saben amb certesa millor que el Síndic– hi ha problemes derivats de la crisi econòmica que es pateix, de les contencions pressupostàries, de les adequacions a les polítiques socials, i això fa que el nombre més important de queixes que els veïns i veïnes d'Olot han fet arribar al Síndic, tingui l'Ajuntament com a destinatari o la pròpia Generalitat, s'emmarca en el que són les polítiques socials.

Aquest és un element que per a nosaltres és important, l'hem remarcat en l'informe que hem fet en el Parlament, i també el volem remarcar en els informes que presentem als ajuntaments, en la part que els hi pertoca com a Serveis Socials, el que considerem la necessitat d'ajustar tota actuació al voltant de les polítiques socials per combatre els escenaris que afecten a persones en el que és el seu mínim de subsistència, el seu llinar de dignitat, el risc d'exclusió, i creiem que aquest és un element que lamentablement és per cap baix el cinquè any que hem d'anar advertint que les administracions, tot i l'esforç i tot i les bonificacions que sabem que existeixen, els hi ha mancat certa musculatura.

Particularment volem cridar l'atenció en un element, i us volem –de manera simbòlica al final d'aquest mandat i en el que serà el proper mandat– fer-vos una crida en un aspecte que està pendent que és una regulació que a més en aquests moments ha estat impugnada per part del Govern espanyol davant del Tribunal Constitucional, però que tant la Generalitat de Catalunya com els ajuntaments a través de les seves actuacions de proximitat, com les empreses que donen els serveis als que ara em referiré, tenen una responsabilitat enorme a combatre. M'estic referint amb tot el que té a veure amb el que hem identificat com la pobresa energètica, és a dir, a les dificultats de les persones en situació d'exclusió, a poder fer front a les despeses en el consum dels mínims indispensables –elèctrics, de gas i d'aigua– que en aquest país sabem que es donen, i que es donen en xifres importants.

Sabem que aquesta és una batalla que no es pot fer només des dels ajuntaments; en som perfectament conscients. Però sabem perfectament també que és des dels ajuntaments, i particularment des dels Serveis Socials, on es pot detectar l'existència d'aquesta problemàtica i des d'on s'ha poder canalitzar adequadament a les instàncies de les empreses que donen aquest servei d'interès públic, i també de la pròpia Generalitat, per evitar que ningú, cap família, cap llar, especialment aquelles on hi ha gent gran i infants,



quedin sense subministrament, pateixin restriccions en el subministrament, per manca de poder fer front a la factura que aquest subministrament comporta.

Aquest és un element que el Síndic va impulsar fa dos anys, que el Parlament va recollir, que el Govern va concretar amb un decret, que després com he dit va ser impugnat pel Govern espanyol davant del Tribunal Constitucional, i que en aquest moment hi ha un compromís per continuar treballant en la creació d'un fons que permeti evitar aquestes situacions.

Creiem que això és una condició necessària tot i que no és suficient, i que la suficiència perquè això tingui sentit, perquè això realment sigui àgil, més enllà dels recursos econòmics –insisteixo– és que el treball de proximitat des dels consistoris i des dels consells comarcals, que també tenen responsabilitat en aquestes qüestions, sigui el màxim d'eficaç possible i estiguin atents a totes les situacions, que sabem que hi són, de vulnerabilitat i d'exclusió pel tema de pobresa energètica.

Segona consideració, i no em vull allargar gaire més. Una part important de les queixes que hem rebut i que també tenen l'Ajuntament com a destinatari tenen a veure –i ho apuntava l'Alcalde– amb el tracte, amb la relació que el ciutadà percep de les administracions. I aquesta és una altra qüestió que hem de tornar a posar sobre la taula la necessitat que tots els procediments es simplifiquin, que es tingui molt clar el concepte de servei públic i de servei al ciutadà, i que es recordi la necessitat que qualsevol servidor públic ha de voler donar resposta en el mínim temps possible als ciutadans.

A finals de l'any passat el Parlament de Catalunya va aprovar una legislació que feia temps que era reclamada, que creiem que és un element enormement important per millorar l'acció de les administracions públiques al nostre país, i per recuperar la qualitat democràtica que tothom desitja, que és la Llei de transparència, d'accés a la informació i de bon govern. Aquesta és una Llei que entra en vigor a partir de l'1 de juliol, per tant està a tocar, seran els nous consistoris els que hauran d'assumir l'aplicació d'aquesta nova llei i volia transmetre en nom de la institució, particularment en nom del Síndic, el prec que totes les formacions que tinguin l'oportunitat i la responsabilitat de representar els ciutadans en el proper mandat, entenguin que aquesta és una qüestió on tothom s'hi haurà d'arremangar –si em permeten aquesta expressió– on tothom haurà de canviar de mentalitat, i on realment l'exigència en aquesta nova administració, d'aquesta nova cultura democràtica haurà de passar per un canvi de cultura de les administracions, dels treballadors públics, i també dels governants, entenent que el que fins ara ha estat moltes vegades una gestió restrictiva de la informació, una limitació de l'accés dels ciutadans a poder conèixer el que eren els continguts de la informació que les administracions disposaven, ha de canviar d'una manera radical; ha de fer un tomb de 180 graus.

Sabem que això no serà fàcil. Sabem que això té límits, sabem que això té el límit també a la protecció de les dades personals, a les persones que poden estar afectades en tots aquests expedients, en tota aquesta informació, que això portarà –i en som també conscients– tensions, dubtes i probablement algun que altre conflicte, però que el rumb ha estat marcat pel legislador en el Parlament de Catalunya, també pel legislador de l'Estat i que com a institució de defensa de drets ens sentim satisfets. Ens hagués agradat una llei més agosarada, però sabem que ara és la que tenim, la que entrarà en vigor, i que els ajuntaments sereu –com en tantes altres matèries– les institucions que haureu de donar resposta àgil. Fins ara no vol dir que no s'hagi fet, en tot cas no s'ha fet suficientment. I aquest seria, no el retret, sinó la constatació com l'Alcalde apuntava, que el Síndic ha vingut dient i també ho ha dit en el cas d'Olot.

És veritat i seria l'únic element remarcable en negatiu de l'informe 2014 de cara a l'Ajuntament, que per motius –que probablement tenen explicació, però en tot cas el resultat no és justificat– els terminis de resposta que des de l'Ajuntament s'han utilitzat per evacuar



els requeriments del Síndic s'han incrementat en referència a anys anteriors. Creiem que no són xifres alarmants –també ho diem– però en tot cas no és una bona tendència, i per tant també volem posar sobre la taula la necessitat que també hi hagi aquests esforços; no en respondre el Síndic –i aquest jo crec que és un element que vull remarcar– l'important aquí no és la resposta que rep el Síndic, sinó la resposta que finalment el ciutadà acaba tenint i en aquest cas el Síndic no deixa de ser un instrument, un instrument al servei d'un dret ciutadà, de plantejar dubtes o queixes i d'interpel·lar.

Val a dir, i amb això acabo, que de les diverses actuacions que el Síndic ha fet davant l'Ajuntament d'Olot, només una part, una petita part –ho tenen vostès en l'informe– han estat comminades amb la constatació que hi havia algun tipus d'irregularitat o de millora a fer. Per què vull remarcar aquest punt? Perquè el dret a la queixa forma part de l'ADN de qualsevol sistema democràtic. Sense la queixa, moltes vegades l'administració no millora i no dona un servei més eficaç i més eficient al ciutadà. Però el fet que el ciutadà tingui dret a la queixa, no vol dir, necessàriament, que el ciutadà tingui raó amb la queixa que presenta. I aquesta és una línia que volem també deixar molt clara, que les queixes que el Síndic rep, l'any passat en el cas d'Olot i referenciades al voltant de l'Ajuntament van ser 13 actuacions, segur que moltes altres van ser canalitzades directament per les oficines d'atenció al ciutadà de que disposeu a l'ajuntament i creiem que aquest és el bon mecanisme perquè és el de la proximitat, però ni tan sols aquestes 13 actuacions vol dir que totes responien a problemes de mal funcionament de l'administració.

Per tant és important que el ciutadà tingui els canals clars, és important que entenguem que la queixa és un dret del ciutadà, que estiguem disposats a estudiar i aprendre del que se'ns planteja, però també que siguem conscients que queixa no és automàticament l'expressió d'una mala administració. Cal estudiar i cal veure i en aquest cas, com succeeix a la majoria de les administracions, hi ha un nombre més gran de queixes que el Síndic les tanca perquè considera que no hi ha una irregularitat o una mala administració, que no perquè hi sigui.

I dir finalment que quan s'ha apreciat que hi ha alguna pràctica millorable, alguna petita irregularitat, algun incompliment dels terminis, dels procediments, i s'ha fet notar o s'ha fet observar, en tots els casos hi ha hagut una rectificació. I creiem que aquest és el bon camí que quan una cosa es constata que no ha estat feta adequadament, hi hagi la intel·ligència institucional i la consciència de servei públic de millorar, de rectificar allò que no s'ha fet adequadament. I mai més ben dit, rectificar és de savis, i creiem que el fet que en el 98% de les actuacions que el Síndic fa a Catalunya –en el cas d'Olot ha estat el 100%– havent observat algun tipus d'irregularitat, hem fet alguna recomanació, les administracions accepten aquestes recomanacions i modifiquen el procediment, el cas concret o fins i tot algunes normatives i les ajusten, creiem que això és una bona manera d'entendre la utilitat d'una institució com el Síndic, i sobretot d'entendre la voluntat que a través del dret democràtic de la queixa es pot millorar el servei públic, que finalment és el que uneix a totes les institucions, estiguem al costat que estiguem, de cara al ciutadà.

Per part meva res més. Agrair l'oportunitat de presentar al Ple, i si em permeteu, desitjar molta sort a totes les persones que avui esteu aquí –i també a les que no estan aquí– que a les properes eleccions assumeixen un repte, de representar democràticament als veïns i veïnes d'Olot per quatre anys, el qual, sense aquest repte no seria possible el funcionament normal del nostre sistema democràtic.

Intervé el Sr. Alcalde. Moltes gràcies, us passaré la paraula i Síndic, si després et sembla que has de puntualitzar alguna cosa, tornariem a donar-te la paraula. Endavant...

Intervé el Sr. Alcalde. Endavant Sra. Júlia Sala.

Intervé la Sra. Sala. Agraeixo molt la seva assistència i el seu desplaçament a Olot, i





concretament en aquesta Sala de plens per aquesta tasca que estan duent a terme. També gràcies per la seva explicació i concreció, tal com ens ha dit vostè, hem de treballar plegats per guanyar aquesta gran batalla que tenim de pobresa i aquestes queixes concretes que està fent la gent d'aquesta ciutat. Jo, servidora, com a Júlia Sala com ha dit l'Alcalde, regidora del Partit Popular Català, tal i com està fent el nostre ajuntament fins ara, em comprometo també a treballar plegats, junts, per anar eradicant tota la pobresa, i espero aquests quatre anys si torno a sortir regidora, poder treballar per anar solucionant i que la pròxima vegada que ens puguem veure no hi hagi tantes queixes.

Intervé el Sr. Pere Gómez. En primer lloc evidentment agrair la presència del Sr. Jordi Sánchez com a delegació del Síndic de Greuges, i també agrair l'informe clar, precís i detallat de totes les actuacions que han fet. També subratllar això, que nosaltres pensem que l'oficina del Síndic de Greuges és un valor per al nostre país, és un element que acosta el conjunt de la ciutadania als que en aquests moments estem com a representants polítics i que intentem fer tan bé com podem, sense entrar en qüestions electoralistes, evidentment.

Nosaltres pensem que s'ha de subratllar aquesta possibilitat de connexió, de relació, i fins i tot de control –si cal– entre el conjunt de la ciutadania i el conjunt dels polítics i pensem que aquesta feina que fa el Síndic i d'altres que poden servir d'enllaç entre la ciutadania i l'administració, és una feina que reforçant-la segurament aquella escissió entre ciutadans i polítics que últimament sembla que tenim a sobre, fent-ho bé com ho estem fent, segurament s'anirà eliminant, s'anirà reduint i és la manera de tornar a engrescar a la ciutadania perquè vegi que en el fons la política, i els representants que estem en la política és per intentar fer el millor que puguem, intentar fer el bé per a tothom.

I també animem evidentment, aquí, que els ciutadans intervinguin en la política, que els ciutadans utilitzin els mecanismes que ofereix l'Ajuntament per donar les seves queixes, i en última instància, si convé que intervingui el Síndic doncs també que sàpiguen des de l'Ajuntament es publicita quan arriba l'oficina del Síndic, i que també per via telemàtica o a distància es pot fer, i animem sempre els ciutadans que s'acostin, que si tenen dubtes o si tenen queixes les transmetin, i que estem aquí per servir.

Intervé el Sr. Mulleras. Bé, jo la veritat és que no tinc res preparat perquè havia entès que no tindriem torn de paraula els grups polítics, però de qualsevol manera, lògicament, agrair la seva presència. Jo personalment no l'any passat sinó fa dos anys, vaig ser especialment crític amb el Sr. Ribó, el dia que va venir aquí. De qualsevol manera valoro molt la seva tasca, els felicito, i sobretot vull destacar una cosa que vostè ha dit que és important: que a Olot hi ha queixes per polítiques socials. A Olot també, malauradament, hi ha olotins al llindar de la pobresa, i hem de fer de l'eradicació de la pobresa, el principal objectiu entre tots els que estem aquí que ens dediquem a l'activitat política.

Intervé el Sr. Guix. En tot cas també agrair la presència del Sr. Jordi Sánchez en nom del Síndic per estar avui aquí a Olot presidint aquest Ple, presentant l'informe. Prenem nota del que ens diu, nosaltres estem a l'oposició en aquests moments, no sé si d'aquí a uns dies estarem al govern o estarem a l'oposició, però en tot cas estarem al Consistori treballant en positiu per a la ciutat, que és pel que ens presentem a les eleccions. En tot cas prenem nota d'aquests suggeriments que vostè ens aporta aquí al Ple d'Olot.

Ens sap greu haver tingut poca cintura, nosaltres com a oposició ho hem reclamat i hem treballat amb l'equip de govern perquè això es pogués rectificar, sobretot al Consell Comarcal en el tema de beques menjador, o sigui hi va haver un episodi important quan es van acumular els horaris lectius de l'ESO de dos quarts de nou a les tres de la tarda i per tant molts nens no es quedaven al menjador a dinar, i això va fer sorgir un problema important a les famílies que el Síndic el va recollir a nivell de Catalunya i també ens va passar a Olot. Es va corregir també ràpidament aquesta mancança de beques que després



es van donar, però tot i així encara tenim algun episodi que hauríem d'estudiar.

També estem d'acord amb aquest suggeriment que feia vostè que cal simplificar els procediments administratius, cal treure burocràcia i em sembla que en aquest aspecte també a Olot hauríem de millorar perquè penso que és un problema que tenim les administracions i que en tot cas els ciutadans se'ns senten perjudicats. Els tràmits són lents, de vegades no s'entenen, etc., i per tant això hauríem també de rectificar-ho. En tot cas prenem nota, i ja li deia, tant si estem al govern com a l'oposició, intentarem treballar en positiu per a la ciutat.

Intervé el Sr. Alcalde. Molt bé moltes gràcies.

Intervé el Sr. Sánchez. No hi ha res més, només si em permeteu, tornar a incidir en l'agraïment per l'oportunitat de ser aquí, potser només un aclariment: no ens ha semblat oportú, pel calendari en el qual estem –i això també crec que és important, a les portes d'unes eleccions– fer un detall de qüestions que lògicament formen part d'un debat imprescindible, però que a u de maig quasi, a trenta d'abril, ja a tocar d'unes eleccions podien tenir unes derivades menys institucionals, i més –lògicament– de combat quasi electoral.

Però en qualsevol cas estem a la disposició de tots els grups municipals i de tots els ciutadans i de les entitats també que hi ha a la ciutat per a qualsevol informació sobre qüestions que es donin a Olot o a l'entorn d'Olot sobre temes que preocupen a la gent i que no han estat tractats avui aquí amb detall. El cas que apuntàveu ha estat un, que precisament amb l'adjunt d'infants el vàrem estar parlant si el portàvem o no, el tema de les beques menjador i del transport escolar, que han estat temes difícils en aquests darrers dos últims anys –no només a la Garrotxa sinó arreu del país– i que s'han anat solucionant, però vàrem creure oportú no tocar-ho.

Malgrat tot, estem a la disposició per descomptat, de totes les persones, no només dels representants de la ciutadania, sinó també de tots els veïns i veïnes, a través dels mecanismes d'accés i periòdicament, un o dos cops l'any, com apuntava l'Alcalde, en les oficines que tenim de desplaçament per poder atendre a les persones. Ens agradaria –i això són paraules que el Síndic diu habitualment en acabar i que jo avui les agafo per acabar aquí– ens agradaria que arribéssim a algun moment on l'informe del Síndic fos: hem tingut dues queixes. Vol dir que aquell dia realment la maduresa institucional i la qualitat del funcionament de les administracions hauria fet un salt molt important. Sabem que les institucions de defensa de drets existiran sempre, perquè és una manera d'anar també millorant el disseny institucional, però tenim l'esperança que el que hem viscut aquests últims sis anys com a conseqüència de la forta crisi econòmica i de la manca de recursos suficients de les administracions de govern, començant pels ajuntaments i continuant també per la Generalitat ha comportat també un període d'excepcionalitat: un creixement gran de persones amb veïnatge a Catalunya que han vingut al Síndic, un volum de milers de queixes que cada any han anat creixent. Els puc dir que estem, hem tancat avui el mes d'abril, per tant quatre mesos del 2015, i les queixes al Síndic ja són més que els quatre mesos de l'any 2014, per tant no hem trencat la tendència, ens agradarà que algun dia es trenqui perquè voldrà dir que la societat viu millor, que les administracions funcionen millor i que la necessitat de la queixa ha disminuït. Crec que és un desig compartit per tots i crec que és una bona manera de desitjar-vos una vegada més, a tots els que sou presents i a tots els que no hi estan i us presenteu a les eleccions, sort i bona feina per als propers quatre anys.

Intervé el Sr. Alcalde. Moltes gràcies.

A les 19:44 h. el Sr. Sánchez abandona el Saló de Sessions.



El Ple es dona per assabentat.

Intervé el Sr. Alcalde. Molt bé, doncs tornariem a l'ordre del dia habitual.

## **1. - APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior.

## **2. - DESPATX OFICIAL**

Intervé el Sr. Alcalde. Intentaré reflectir tres o quatre coses que jo crec que són importants per a la ciutat, que han passat des del darrer Ple. Tenen la informació detallada en la documentació que està a la seva disposició a Alcaldia.

La primera cosa que crec que sí que és important explicar és la reunió que va haver-hi de diversos professionals i comandaments assistencials del Triangle, dels Hospitals de Vic, Campdevàrol i Olot que va tenir lloc el dia 8 d'abril a l'Hospital d'Olot i comarcal de la Garrotxa amb participació de del Gerent de l'Hospital Trueta i de representants del Servei Català de la Salut, en concret del Sr. Francesc Sancho.

Crec que també és important parlar de la Comissió Territorial d'Urbanisme que es va celebrar aquí a Olot ara fa pocs dies, amb la presència del Sr. Agustí Serra, que a més va tenir una reunió amb diversos tècnics municipals per parlar de tots aquells temes urbanístics que podrien generar algun dubte i per intentar aclarir dubtes.

Crec que també és important el camí que va fent el Pla de Mobilitat, ahir vàrem estar amb el regidor Josep Ferrés a Barcelona presentant aquest Pla de Mobilitat als responsables, al Sr. Ricard Font, Secretari de Mobilitat, i al Sr. Xavier Flores, Secretari d'Infraestructures, del Departament de Territori i Sostenibilitat.

I l'altre fet que crec que també convé destacar com a ciutat és l'assistència que vàrem tenir diversos regidors i jo mateix a la inauguració de l'exposició que RCR Aranda Pigem Vilalta ha fet al Palau Robert de Barcelona. Crec que és important que el nom d'Olot estigui en un lloc tan emblemàtic de la nostra capital, un lloc per on passen tantíssimes persones i per tant també volia destacar-ho.

És una breu pinzellada, però he pensat que havent-hi l'informe del Síndic, amb això seria més que suficient.

En primer lloc el Sr. Alcalde dona compte als assistents que en la darrera Assemblea de Veïns del barri de Bonavista, celebrada el dia 28 de març, n'havia sortit elegida presidenta, la Sra. Elvira Zarza Aibar. Davant d'aquest fet, proposa als membres de la Corporació de felicitar-la per aquest nou càrrec que li comportarà entrega i dedicació al barri, agrair-li la bona disponibilitat que ha mostrat i desitjar-li molts encerts en l'exercici de l'esmentada responsabilitat.

A continuació comenta que l'empresa Embotits Espuña ha inaugurat fa poc una planta que produeix exclusivament productes de la gamma de tapes a la comarca del Berguedà, concretament a la Pobla de Lillet. I e la mateixa maners proposa de felicitar el seu Director-Gerent, Xavier Espuña, per la seva capacitat d'innovar i llençar al mercat nous productes i alhora encoratjar-lo a seguir treballant tot i en moments difícils, amb eficàcia i qualitat.

El Sr. Alcalde dona compte a la Corporació del nombre de **VISITES** que ha rebut des del dia de la darrera sessió ordinària, celebrada concretament el dia 19 de març:





- de particulars : 45
- i d'entitats : 63

A continuació dóna compte de les **ENTREVISTES** que ha mantingut amb diferents càrrecs de l'administració, durant el mateix període:

- el dia 24 de març es va desplaçar a Barcelona per entrevistar-se d'una banda amb el Sr. JOSEP M. PADROSA, *Director de Catsalut* i de l'altra, amb el Sr. JOAN AREGIO, *Secretari d'Ocupació i Relacions Laborals* del departament d'Empresa i Ocupació.

- el dia 8 d'abril, va assistir a *la conferència* que va pronunciar el Dr. FRANCESC SANCHO, secretari de Participació Social i Local en Salut del departament de Salut al nou Hospital, a un nombrós grup de comandaments assistencials de l'*Aliança del Triangle* ( dels Hospitals de Vic, Campdevàrol i Olot).

- el dia 15 d'abril, es va desplaçar a Barcelona per entrevistar-se amb el Sr. JOSEP MARIA RECASENS, *Director General de Comerç*.

- el dia 20 d'abril, juntament amb el regidor Josep Berga, va acompanyar el Sr. RAMON TERRASSA, *Director general d'Acció Cívica i Comunitària* de la Generalitat de Catalunya en una visita que va efectuar al Casal de la gent gran de la nostra ciutat.

- el dia 24 d'abril, va rebre a Olot, la visita del Sr. AGUSTÍ SERRA, *Director General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya* que va tenir una trobada amb els tècnics municipals, va presidir la reunió de la Comissió territorial d'Urbanisme que aquesta vegada se celebrava a Olot i va dinar amb representants dels diferents col·lectius del món de la construcció en un restaurant de la ciutat.

- i finalment ahir 29 d'abril, es va desplaçar a Barcelona per entrevistar-se amb el Sr. RICARD FONT, *Secretari per a la Mobilitat* del departament de Territori i Sostenibilitat, juntament amb el regidor Josep Ferrés, per presentar-li el Pla de Mobilitat de la ciutat.

A continuació el Sr. Alcalde dóna compte de les **REUNIONS** que ha mantingut durant el mateix període :

- el dia 21 de març va assistir a l'acte de presentació de *la nova etapa de l'Editora de Batet* que va tenir lloc a l'Orfeó.

- el dia 22 de març va anar a felicitar la Sra. SIERRITA VILLATORO, resident de la residència Montsacopa, amb motiu de complir el *seu centè aniversari*.

- el dia 23 de març va assistir a la reunió de la *Junta de Protecció Volcànica* que va tenir lloc a can Jordà.

- el dia 25 de març va assistir a la reunió del *Consell Rector de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya*.

- el dia 28 de març va ser present a la *sortida de la Milla solidària*, al Firal, que era organitzada per la Policia Municipal, en el marc dels actes commemoratius del seu 125è aniversari. A continuació va assistir a l'acte d'*inauguració d'una escultura de la Rosa Serra*, dedicada a tots els donants de sang d'Olot i Comarca, situada davant de l'entrada del nou Hospital. I seguidament, va presenciar l'*Assemblea de Veïns del barri de Bonavista*.

- el dia 30 de març va assistir a la reunió de la *Comissió Permanent i Junta del clúster carni Innovacc*, que va tenir lloc a la sala Gussinyé.



- el dia 31 de març va assistir a les *Juntes Generals del Sigma i del CASG* que varen tenir lloc al Consell Comarcal.
- el dia 1 d'abril, es va desplaçar a Girona per assistir a *una roda de premsa* que va tenir lloc a l'Ajuntament, en la qual es va presentar *la Declaració Sobiranista de l'AMI*.
- el dia 6 d'abril, va assistir a *l'Ofici solemne de la Parròquia de les Fonts*, en el marc de la festa del Roser de les Fonts.
- el dia 7 d'abril, es va desplaçar a Calella de Mar per assistir a la *reunió del Comitè Executiu de l'ACM* i al vespre va assistir a l'acte de commemoració dels *deu anys de l'Observatori del Paisatge* que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.
- el dia 8 d'abril, va assistir a la presentació dels actes previstos per commemorar *els 700 anys de la Fira*, que va tenir lloc al Saló de Sessions i a les reunions dels *Patronats de l'Hospital*.
- el dia 9 d'abril, va assistir a *l'acte institucional del 125è aniversari de la Policia Municipal* que va tenir lloc a la sala Torín; a *l'acte inaugural del Festival MOT* que va tenir lloc a la sala Carbonera del Teatre i a la reunió del *Consell d'Alcaldes* que va tenir lloc a la seu del Consell Comarcal.
- el dia 10 d'abril, va assistir a una trobada entre el *Cercle d'empresaris EURAM i directius de la XOC* per parlar del desplegament de la fibra als polígons industrials i a la tarda, va assistir al *Festival MOT*.
- el dia 11 d'abril, va participar del *dinar de la Penya Barcelonista* que va tenir lloc en un municipi de la comarca i a la tarda, va ser present també a *l'acte de comiat a la Mireia Serrat*, organitzat pels seus familiars, que va tenir lloc a l'església de Sant Esteve.
- el dia 13 d'abril, va ser present a la reunió de la *Xarxa de barris* que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.
- el dia 14 d'abril, es va desplaçar a Barcelona per assistir a *un esmorzar – col.loqui amb els alcaldes de capitals de comarca*, convocats per ALCALDES.EU. D'altra banda, va anar a la delegació territorial de Benestar i Família per *signar el contracte programa amb el CASG*. I al vespre, va assistir a la *presentació de la Guia de Comerç*, que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.
- el dia 15 d'abril, va assistir a la inauguració oficial de *l'exposició dels arquitectes RCR al Palau Robert* de Barcelona.
- el dia 16 d'abril va assistir a l'acte de presentació del *llibre de receptes del gastrònom Pep Nogué* que va tenir lloc a la Plaça Mercat.
- el dia 17 d'abril al matí, es va desplaçar al municipi de Cervera per assistir a la reunió de la *Junta Directiva de l'AMI*. I a la tarda, va anar a saludar els *voluntaris de la Trailwalker* al pavelló municipal i va assistir a l'acte de *presentació del llibre sobre els 700 anys de la Fira de Sant Lluc*, que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.
- el dia 18 d'abril, va presenciar la *sortida de la marxa solidària Trailwalker 2015*, dels terrenys de l'antiga Estació; va assistir a l'acte d'inauguració de l'exposició titulada *Cambra de meravelles* que va tenir lloc a la Sala Oberta del Museu i al vespre, va participar de la festa dels *Fans – escala en wifi* que va tenir lloc en un restaurant de la comarca.



- el dia 19 d'abril, va assistir a *l'acte de comiat a les tres víctimes olotines* de l'accident aeri, que per raons meteorològiques es va haver de celebrar al pavelló. A continuació va ser present a *l'acte de lliurament de premis del Robolot* que va tenir lloc al Casal Marià i a la tarda va anar a saludar els assistents a la *fiesta de primavera de les llars infantils* que va tenir lloc a la llar d'infants del Morrot i seguidament va presenciar el partit de la Unió Esportiva Olot.
- el dia 20 d'abril, va assistir a la reunió extraordinària del *Patronat de la Caritat* i a la xerrada que va pronunciar el reconegut Toni Soler sobre "*100 anys de la Mancomunitat*" que va tenir lloc a la Biblioteca municipal.
- el dia 22 d'abril, juntament amb el regidor Josep Berga, va assistir a la celebració de la *Festa de Sant Jordi del Casal de la gent gran*, que va tenir lloc a la seva mateixa seu.
- el dia 23 va ser present a *l'entrega de premis als guanyadors del Concurs d'Il·lustració de Llegendes d'Olot* i a la presentació del Llibre Gegant de Sant Jordi 2014 que va tenir lloc a la Biblioteca municipal.
- el dia 24 d'abril, es va desplaçar a Barcelona per assistir a l'acte reivindicatiu organitzat per l'AMI i per l'ANC *Tornem les urnes, tornem al carrer*, que va tenir lloc al Palau de Sant Jordi.
- el dia 25 d'abril va presenciar diferents espectacles del *Sismògraf* i va assistir a la *inauguració d'una Xocolateria* a la Plaça Móra de la nostra ciutat.
- el dia 26 d'abril, va presenciar el *darrer entrenament* de les patinadores del CPAO al Pavelló, abans de participar a l'europeu; va dinar amb la Junta de *Hospitalitat de Lourdes* en un restaurant de la comarca i va assistir a la Trobada que va tenir la mateixa Hospitalitat al Casal Marià, per celebrar el seu cinquantè aniversari. I finalment va assistir a la inauguració d'una macrobotiga *Mundifauna* situada al carrer Pou del Glaç.
- el dia 27 d'abril, va assistir a la reunió de la *Comissió Permanent d'Innovacc* que va tenir lloc a la sala Gussinyé.
- i el dia 28 d'abril, va assistir a la presentació de la *Memòria del CASG* a les entitats, que va tenir lloc a les dependències de l'Arxiu Comarcal

### **3. - DECRETS**

Tot seguit es dóna compte de decrets de l'Alcaldia dictats des de l'últim Ple, del 2015LDEC000654 al 2015LDEC001089.

### **4.- ACORDS JUNTA DE GOVERN LOCAL**

S'informa dels acords adoptats per la Junta de Govern Local des de la darrera sessió plenària.

#### **5.1. - DONAR COMPTE AL PLE DE L'INFORME DE COMPLIMENT EN RELACIÓ AL PERSONAL EVENTUAL**

Núm. de referència : X2015009071  
Núm. expedient: SG052015000001

Atès que la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, determina que trimestralment l'Alcalde haurà d'informar al ple del

compliment de la limitació de personal eventual del que poden disposar els ajuntaments en funció del seu número d'habitants.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **l'Alcaldia** dóna compte que:

A data 27 d'abril de 2015 l'Ajuntament d'Olot compleix amb el que preveu l'article 104 bis de la Llei 7/1984, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local tal com recull el següent quadre:

<b>Personal eventual segons art. 104 bis</b>	<b>7</b>
<b>Personal eventual a 31/12/2012 (DT 10.4 LRSAL)</b>	<b>2</b> (1 dedicació exclusiva i 1 a dedicació parcial 20 h/setmana)
<b>Personal eventual a abril de 2015</b>	<b>2</b> (1 dedicació exclusiva i 1 a dedicació parcial 20 h/ setmana)
<b>Adscripció</b>	Serveis Generals

Intervé el Sr. Alcalde. Complim amb el que marca la Llei, que és un informe que va passant repetidament pel Ple, no hi ha canvis i per tant continuem complint amb el que ens marca la normativa de regulació dels organismes locals, continuem complint estrictament.

El Ple es dóna per assabentat.

## **5.2. - DONAR COMPTE DELS PREUS PÚBLICS DELS OO.AA.**

Núm. de referència : X2015009243  
Núm. expedient: CPG62015000001

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Donar compte dels preus públics aprovats per la Junta de Govern de l'Institut Municipal de Promoció d'Olot, en data 21 d'abril de 2015, corresponents a les fires 2015.

Donar compte dels preus públics aprovats per la Junta de Govern de l'Institut Municipal d'Educació i Joventut d'Olot, en data 21 d'abril de 2015, corresponents a escoles municipals, estiu riu 2015 i activitats de joventut.

Donar compte dels preus públics aprovats per la Junta de Govern de l'Institut Municipal d'Esports i Lleure d'Olot, en data 21 d'abril de 2015, corresponents a l'estiu riu 2015 i activitats d'esports i lleure.

Intervé el Sr. Alcalde. Donem compte de preus públics, són tres preus públics, un en relació a les fires que se celebraran l'any 2015, dels preus per a la participació i això té veure amb l'Institut municipal de Promoció d'Olot, uns altres preus públics que tenen a veure amb les escoles municipals, l'Estiu Riu dins les activitats de Joventut i té a veure amb l'Institut

municipal d'Educació i Joventut d'Olot, i l'últim, també uns preus en relació a l'Estiu Riu 2015, les activitats d'esports i lleure, que té a veure amb l'Institut municipal d'Esports i Lleure d'Olot.

El Ple es dona per assabentat.

### **7.1. - APROVAR LA CREACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ XARXA C-17 I ELS SEUS ESTATUTS**

Núm. de referència : X2015009104

Núm. expedient: SG062015000001

L'Eix Viari C-17 està generant en els municipis inclosos dins de la seva àrea d'influència tot un seguit de noves necessitats i també de noves oportunitats a diferents nivells, tant empresarials com institucionals o de formació que els municipis que hi són propers consideren necessari promoure, estudiar i difondre.

Per aquest motiu es vol promoure una associació que sota el nom de Xarxa C-17 defineixi i desenvolupi una estratègia de col·laboració entre empreses, centres de recerca, universitats, administracions públiques, organitzacions empresarials i organitzacions sindicals per incentivar l'economia productiva a la zona industrial i tecnològica que comprèn l'àmbit definit a l'article 3 d'aquests estatuts i per posicionar aquest territori com una de les regions industrials amb més potencial innovador de Catalunya, d'Espanya i del sud d'Europa.

Amb aquest objectiu es preveu que l'Associació dugui a terme entre altres les activitats següents.

L'àmbit territorial de l'associació Xarxa C-17 el forma la suma de dels termes municipals que es troben a l'àrea d'influència de l'eix viari C-17 que va, en sentit sud-nord, del municipi de Montcada fins a Ripoll, i que es ramifica cap a Olot i Puigcerdà. Aquest àmbit no és exclouent i és possible la incorporació d'altres persones jurídiques que comparteixin els objectius de l'Associació.

Considerant que és d'interès pel municipi d'Olot, els seus ciutadans i les seves empreses, formar part d'aquesta associació.

Vist el que preveuen els articles 2.6, 3 e) i g), 5, 6 i 7, i DF 1a de la Llei Orgànica 1/2002, de 22 de març, reguladora del dret d'Associació; els articles 321.-2 i 321.3 de la Llei 4/2008, de 24 d'aril, del llibre tercers del Codi Civil de Catalunya, relatiu a les persones jurídiques; la Disposició Addicional 5a de la Llei Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i els articles 133 a 136 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per tot això, **el president de la Comissió informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Manifestar la voluntat de crear l'Associació Xarxa C-17 i formar-ne part com a membre fundador.

Segon.- Proposar que l'acord de constitució de l'associació Xarxa C-17 aprovi els estatuts que consten en l'expedient.

Tercer.- Designar al Sr. Alcalde com a representant de l'Ajuntament d'Olot a l'Associació Xarxa C-17.





Quart.- Facultar l'Alcaldia – Presidència per realitzar les gestions oportunes per a la constitució de l'Associació Xarxa C-17 i subscriure quants documents resultin necessaris per a l'efectivitat del present acord.

Cinquè.- Incloure al proper Pressupost municipal les dotacions necessàries per fer front a les despeses que s'acordi per l'Associació.

Intervé el Sr. Alcalde. Des de fa un temps, d'alguna manera autoconvocada pels Alcaldes que d'alguna manera tenen a veure amb la C-17, especialment els que la C-17 els travessa, ens hem reunit diverses vegades per parlar de temes que crec que són d'interès comú.

Dir que ens han convidat a Olot i a la comarca de la Garrotxa, perquè tot i no estar directament en contacte amb la C-17, sí que aquesta via s'ha convertit en una via molt important de relació amb la nostra capital, de relació a Espanya perquè és una via directa enganxant amb l'Eix Transversal per anar fins a Lleida d'una manera ràpida, perquè la línia del tren, la R3 és una línia molt important pel que fa al transport de viatgers, la línia que va des de Barcelona fins a Puigcerdà és molt important i que per a la comarca de la Garrotxa considerem que també és molt important, pel fet que Torelló pugui acabar tenint una estació que es pugui considerar de rodalies, que estigui desdoblada, i des de la xarxa aquesta de la C-17 es treballa específicament en millorar la infraestructura de la R3, de la línia aquesta del tren. Em sembla molt interessant el fet de poder-hi estar, perquè per exemple s'està parlant de polítiques comuns en temes de sòl industrial, de polígons industrials, de com podem fer més eficients les polítiques de sòl industrial. I creiem que aquí, a l'entorn de la C-17 s'agrupa un important lobby industrial en el qual nosaltres hem de ser-hi també participant.

També a través de la C-17 es parla molt d'universitat, la Universitat de Vic i la Universitat Central de Catalunya, té una important influència també a casa nostra, i per tant crec que hem de ser presents a la xarxa aquesta de la C-17. O per exemple també, perquè en tema de turisme tots els alcaldes presents a la reunió varen entendre i varen acceptar que el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, i tot el tema de patrimoni natural que tenim a casa nostra, ha de ser un dels elements a potenciar, a treballar i a posar en valor.

Per tant crec que hi tenim molts interessos, se'ns ha convidat oficialment a participar-hi i jo demanaria al Ple la seva aprovació de la nostra incorporació a la Xarxa del C-17 i de l'aprovació dels seus estatuts.

Sí que va sorgir quan vàrem fer la Junta de Portaveus o la Comissió Informativa les quotes que representa això, de moment no estan fixades quotes, no estan fixades, sinó que la voluntat és que si d'alguna manera s'han de compartir despeses serà purament compartir despeses, amb una infraestructura mínima, l'estructura d'aquesta associació serà molt a base de tècnics municipals que per tant tenen ja les seves retribucions i si en algun cas específic s'hagués de contractar algú, llavors això sí que ho repartiríem d'una forma solidària, però no està previst en principi que hi hagi una contribució econòmica per part dels ajuntaments participants.

Dit això, demanar-los l'aprovació de la nostra incorporació a la Xarxa C-17 i als seus estatuts.

Intervé la Sra. Sala. Gràcies Sr. Alcalde. Penso que serà positiu formar part d'aquesta Associació de la Xarxa C-17, per incentivar, tal com ha dit vostè i potenciar l'economia productiva, i a més a més posicionar el nostre territori com una de les regions industrials amb molt de potencial innovador, i més que en podem tenir. Jo penso que ser d'aquesta associació, la pregunta que li volia fer me l'ha contestat fa un moment, jo li volia demanar a veure quin cost ens repercutirà al nostre ajuntament. Jo suposo que tal com ha dit vostè, que en aquests moments no el tenen encara clar, però jo penso que és bo ser d'aquesta

Xarxa i hi voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Sí, evidentment des de l'obertura del túnel de Bracons l'eix de la C-17 és un eix transitat i conegudíssim; fins ara desconegut però a partir de l'obertura del túnel de Bracons, conegut per tots els olotins. Sempre hem defensat nosaltres que el tren d'Olot sigui el tren que arribi a Torelló, i com que un dels cavalls de batalla dels alcaldes de la C-17 és que la via de Vic – Ripoll – Puigcerdà es desdoblí, una de les lluites que tindrem com a olotins si formem part d'aquesta entitat és intentar que el desdoblament sigui el més ràpid possible a Torelló, i que esdevingui l'estació de tren dels olotins.

Dues qüestions que són només de matís, perquè estem completament a favor: una, d'acord és la nostra via cap a Barcelona, però no oblidem les comarques gironines i per tant, no oblidem el treball sobre les vies de comunicació cap a Girona i cap a Figueres. I l'altra, aquest apunt que feia el Sr. Alcalde referit a una qüestió que vàrem plantejar nosaltres en la Junta de Portaveus: ens hem llegit els estatuts, i evidentment –com és lògic, d'altra banda– els estatuts diuen que hi ha la possibilitat d'establir quotes per als membres integrants, si en aquests moments els diversos components de l'entitat estem d'acord que no s'han d'establir quotes, perfecte, si en el seu moment es convingués que s'ha de contribuir d'alguna manera al funcionament de l'entitat, també hi estaríem d'acord, perquè com hem dit abans, és un moment important per ser presents en aquesta mena de lobby de la C-17, ens afecta directament, i per tant Olot hi ha de ser.

Votarem... S'ha de votar això? Sí. Votarem a favor.

Intervé el Sr. Mulleras. Nosaltres també, en la línia del que s'ha dit fins ara, estem a favor de formar part d'aquesta Xarxa C-17 i novament comentar això que han dit de la quota, perquè a nosaltres, almenys a mi em va semblar que deia que segur que hi havia una quota, i que l'únic que se'ns havia de dir és quina era. Per tant, més que res... Ja hi estarem d'acord, encara que hi hagi quota, però més que res que m'ha estranyat que ara digui que no hi ha quota.

Intervé el Sr. Alcalde. A partir de la Junta de Portaveus vàrem preguntar específicament quina era la quota perquè a mi em semblava que s'havia dit, però no en tenia constància. I la resposta és aquesta que els he donat jo ara: no hi haurà quota inicialment, intentarem treballar amb la infraestructura que són els serveis municipals, si en algun moment hi ha alguna cosa que s'ha de fer, ja ho repartirem solidàriament. Crec que és una postura absolutament lògica.

Intervé el Sr. Guix. En tot cas nosaltres també estem a favor, treballar en xarxa des del territori és molt important i per tant que puguem treballar en xarxa, en aquest cas, amb els ajuntaments que estan a l'entorn d'aquesta carretera que no és ben bé directa la nostra, estem a favor.

El que sí li demanàriem és això, que els altres grups també ho han comentat, és a dir que no creem més administració, més costos, i més cobertura, en tot cas ja en tenim prou. Hem d'anar per simplificar les coses i en tot cas treballar en positiu per al territori però no crear més administracions o més comissions administratives.

El que sí penso que per a mi és una reivindicació, també s'ha dit aquí, que és molt important per als olotins, és que la línia aqueta que va de Barcelona a la Tour de Querol es pogués desdoblada perquè això sí que és un handicap que tenim que encara vagi amb via única i que de vegades és una via que té dificultats i té problemes quan hi ha temporals climatològics, té problemes importants.

Per tant desdoblada aquesta via seria una reivindicació important, i aprofitant una cunya, ara



que parlem d'aquesta línia, seria en tot cas que vàrem demanar en aquest Ple ja fa temps que es pogués senyalitzar adequadament l'estació de Torelló, que en tot cas és l'estació on anem els olotins per desplaçar-nos cap a Barcelona, i també un prec que ja el vàrem fer en una altra forma al Consell Comarcal, és que quan hi ha fires a Vic, aquesta carretera C-17 queda totalment tapada per l'entrada de Vic i llavors hi ha gent que ha de venir cap a la Garrotxa que pot tardar dues o tres hores per accedir a la Garrotxa, perquè hi ha les cues a l'entrada de Vic que tapen la via, i per tant no hi ha circulació fluida de vehicles, inclús hi ha reserves de restaurants i hotels que s'han hagut d'anul·lar perquè la gent estava parada a la carretera. En tot cas ja que parlem de la carretera, de la C-17, que també hi hagi aquestes qüestions de més bon funcionament. Votarem a favor.

Intervé el Sr. Alcalde. No sé, jo... em fa una mica la impressió que estem molt electoralistes tots plegats i que això... En fi, podem entrar aquí, és a dir, si algú ha aprimat l'administració municipal hem estat nosaltres, perquè amb l'ajuda de tots els treballadors municipals hem estalviat em penso que és un milió d'euros, en despesa de personal, i això hem estat el nostre govern. Està bé que ens ho recordin, però és clar si ens posem així, jo també els hi he de recordar algunes coses.

Home, demanar a Vic que no facin fires perquè aquí a Olot la gent no pot arribar, ho veig una mica, no sé si algú pensa que hem de demanar el desdoblament de la C-17...

Intervé el Sr. Guix. Jo no he dit això, eh? No ho he dit Sr. Alcalde...

Continua el Sr. Alcalde. Bé, doncs jo ho entès. I per tant Vic fa fires, té èxit, té moltíssima gent i per tant el que hem de fer és felicitar els de Vic i espavilar-nos nosaltres també per ser tan atractius com a ciutat. Aquesta és una de les idees de la C-17, d'estimular l'economia i d'estimular precisament el creixement econòmic. En fi, podem anar-hi discutint.

No sé, si algú vol algun aclariment més.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **8.1. - APROVAR EL CONVENI ENTRE EL CONSELL COMARCAL DE LA GARROTXA I ELS AJUNTAMENTS DE LA COMARCA PEL FINANÇAMENT DE LA PARTICIPACIÓ EN EL PROGRAMA LEADER 2014-2020 QUE ES GESTIONA A TRAVÉS DE L'ASSOCIACIÓ PER AL DESENVOLUPAMENT RURAL INTEGRAL DE LA ZONA NORD-ORIENTAL DE CATALUNYA (ADRINOC)**

Núm. de referència : X2015009105  
Núm. expedient: CON12015000001

Atès que l'Associació per al Desenvolupament Rural Integral de la zona Nord-Oriental de Catalunya (ADRINOC) constituïda el 30 de juny de 2008 té entre els seus objectius específics, entre altres, gestionar i optimitzar els recursos econòmics que siguin assignats al seu àmbit territorial pel Programa Leader de la Unió Europea, assumint a aquest efecte les funcions de "Grup d'acció local" d'acord amb les directives comunitàries.

Atès que en data 13 de març de 2015 es va reunir el Comitè de Selecció de grups d'acció local i estratègies, previst en l'article 7 de l'Ordre AAM/387/2014, acordant l'aprovació amb caràcter provisional del GAL Associació pel Desenvolupament Rural Integral de la Zona Nord-Oriental de Catalunya, ratificat amb la Resolució de selecció provisional de data 24 de març de 2015 del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural (DAAM).



Atès que mitjançant Decret d'Alcaldia de data 16 de gener de 2015 –convalidat pel Ple de 29 de gener de 2015– l'Ajuntament d'Olot s'adherí al GAL Associació per al Desenvolupament Rural Integral de la zona Nord-Oriental de Catalunya, per tal que ADRI-NOC gestioni i optimitzi els recursos econòmics que siguin assignats al seu àmbit territorial pel Programa LEADER de la Unió Europea, assumint a aquest efecte les funcions de "Grup d'acció local" d'acord amb les directives comunitàries.

Atès que cal una aportació local per a poder gestionar correctament els ajuts Leader en el període 2014-2020, i per tal de regular l'aportació econòmica dels ajuntaments de la comarca de la Garrotxa que es comprometen a pagar per finançar la participació de la comarca en el Programa Leader 2014-2020, que es gestiona a través d'ADRINOC.

Per tot això, vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió Informativa** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar el conveni entre el Consell Comarcal de la Garrotxa i els ajuntaments de la comarca pel finançament de la participació en el programa 2014-2020 que es gestiona a través de l'Associació per al desenvolupament rural integral de la zona nord-oriental de Catalunya (ADRI-NOC).

Segon.- Adoptar el compromís de transferir al Consell Comarcal de la Garrotxa la quantitat de 10.667,31 € l'any 2015, i de 16.000,97 € l'any 2016, corresponents a les quotes de participació per a l'any 2015 i 2016 respectivament, tal i com es recull en l'Annex 1 del conveni.

Aquests pagaments es faran amb càrrec a la partida "Convenis de promoció econòmica".

El Consell Comarcal es compromet a transferir aquests imports a favor d'ADRINOC en concepte de quota de participació en qualitat de soci, a fi de finançar els costos estructurals i de gestió del programa Leader 2014-2020.

Tercer.- Facultar l'Alcalde per signar la documentació necessària.

Intervé el Sr. Vayreda. Bé, com saben, enguany comença aquest nou programa Leader de la Unió Europea que el que pretén és ajudar al desenvolupament econòmic de la zones rurals que en formen part. Fa uns mesos recordaran que ens vàrem adherir com a Ajuntament i com a ciutat al grup d'acció local ADRI-NOC, aquest és el grup que gestiona aquests ajuts, que són uns ajuts importants, els recordarem que en el període anterior, 2007-2013, van suposar una inversió de gairebé 6 milions d'euros a diferents empreses de la ciutat i de la comarca i de tot el grup.

Avui el que portem a aprovació és un conveni, que regula l'aportació local per poder gestionar correctament aquests ajuts, en tot cas serà en el període 2014-2020, una aportació per a l'any 2015 de 10.667 euros i una aportació per a l'any 2016 de 16.000 euros. Per què aquesta aportació? Doncs perquè des del Departament d'Agricultura i també des del Ministeri de Madrid es demana que tornem a un model de cofinançament, tal com s'havia fet ja anys enrere amb aquest tipus de programes, i aquest finançament es divideix en tres parts: una que aporta el Departament, una segona les diputacions que han incrementat l'aportació, i una els ajuntaments que també hem de fer aportacions.

El càlcul s'ha fet a partir d'uns criteris objectius, com són la població, la superfície, l'activitat empresarial, la capacitat tributària, i d'aquesta manera sorgeix un percentatge, que és l'aportació que marca que ha de fer cada ajuntament. Veuran que som l'ajuntament que aportem més diners, al voltant del 30%, també perquè som la ciutat, amb més diferència, amb més població i amb més capacitat i per tant som potser l'única ciutat gran que hi ha en



tot aquest programa. Això també s'ajusta una mica als ajuts que hem rebut el 2007 i el 2013. En aquest període, de les 278 sol·licituds, 86 varen ser d'empreses d'Olot, això és aproximadament el 30%; dels 137 projectes que van subvencionar, 42 han estat per a empreses d'Olot, això també és aproximadament el 30%, i finalment d'aquests 5,6 milions d'euros de subvenció, 1,6 milions van ser per a projectes de la nostra ciutat, que no arriba al 30%.

Per tant, l'aportació que fem s'ajusta bastant als resultats que hem tingut. Del que es tracta ara és que el proper govern vetlli també, primer perquè moltes empreses coneguin aquestes ajudes i es presentin, i també perquè presentin bons projectes i el màxim d'empreses de la ciutat puguin rebre aquestes subvencions.

Intervé la Sra. Sala. Penso que és del tot beneficiós per a la ciutat i també per a la nostra comarca formar part d'aquest programa Leader per gestionar i optimitzar els recursos dintre el nostre àmbit territorial, tot i que cal –com ens ha dit el Sr. Vayreda–, una aportació econòmica, però bé, jo penso que es pot aconseguir perfectament. El que sí, no sé si aquesta aportació va pel número d'habitants o depèn de les poblacions, com es compta la quota que s'ha de pagar?

Jo penso, com he dit al principi, que és beneficiós i hi hem d'estar a dintre. Voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Nosaltres també estem absolutament a favor, es tracta de donar suport a totes les iniciatives empresarials, i tots aquells emprenedors que tenen il·lusió per presentar projectes, i des de les administracions hem de donar-hi suport. Com ha dit el Sr. Vayreda, a més a més com a Olot hem de liderar, com a ciutat més important que forma part d'ADRI-NOC, entenem que tots els ajuntaments de la Garrotxa aportaran la seva quota.

L'únic que en preocupava una mica, però entenem que es pot fer a través d'una modificació de crèdit, és aquesta primera aportació del 2015, que no estava prevista en els pressupostos, una aportació de 10.667 euros però entenem que tenim prou volum per fer la modificació de crèdit oportuna, i a partir d'aquí contribuir amb els 16.000 euros anuals fins el 2022. Pensem que és de la manera que s'ha de treballar, s'ha de treballar col·lectivament, hem de liderar el nostre entorn i tots aquells projectes que afavoreixin les iniciatives empresarials, donar-hi suport, evidentment. Votarem a favor.

Intervé el Sr. Mulleras. Penso que podríem fer, de cara a les properes eleccions, una coalició electoral conjunta entre tots, perquè estem d'acord sempre gairebé en tot, doncs és una cosa maca, que en tot cas, si em posen de cap de llista acceptaré molt content.

Tal com se'ns diu, aquest programa Leader ha aportat ajuts milionaris a les empreses garrotxines, per la qual cosa, i encara que ens costi aquests 10.000 euros anuals, que és una despesa considerable, ens aporta tant que hi estarem a favor.

Intervé el Sr. Guix. Evidentment també votarem a favor, malgrat fer una crítica aquí al Govern de la Generalitat, al Departament d'Agricultura, perquè fins ara aquests fons els portava el Departament d'Agricultura. Cal aclarir que això són fons que no són per finançar projectes, sinó que són per solventar la part administrativa que aguanta tota la part burocràtica de desenvolupament d'aquest programa Leader. Per tant hem de pagar els locals de lloguer, l'energia elèctrica, els administratius o tècnics que treballen allà i és pagar això; fins ara ho pagava el Departament d'Agricultura, cofinançat pel Ministeri, en tot cas ara s'ha retallat aquesta partida que haurem de posar els ajuntaments. Evidentment que és interessant que li posem perquè això aporta molts diners al territori.

I a més a més en aquest cas jo penso que hi ha una cosa interessant també, que Olot serà capital d'altres territoris que també pertanyen a aquest programa, com pot ser municipis de



l'Alt Empordà, del Collsacabra, del Ter Urgell i també de municipis del Pla de l'Estany. Olot serà la capital que gestionarà tot aquest projecte i penso que això també és interessant per a la ciutat, per tant hi votarem a favor.

Intervé el Sr. Vayreda. Un parell d'aclariments a la Sra. Sala, com ja li he comentat, el percentatge es calcula a partir d'aquest tres criteris: que un és la població, els habitants; l'altre és l'activitat empresarial –tots els centres de cotització, els autònoms– i al final és la capacitat de tributació que es té, impostos directes i indirectes que es té, s'ha fet un càlcul de cada municipi, al final surt un percentatge i sobre la quota que hem d'aportar els ajuntaments, el percentatge que ens toca és el que és.

I matisar al Sr. Guix que la primera retallada ens ve de Madrid, del Ministeri, després ve la Generalitat. Però aquest model de cofinançament és un model que de l'any 1998 al 2008 ja funcionava, llavors al 2008 ho va assumir tot la Generalitat, però bé, han passat altres moments que la Generalitat també demanava el cofinançament al món local, durant molts anys, en què la segurament la situació econòmica de la Generalitat era millor. Ara, per desgràcia, si hi ha menys recursos, ens sembla que el que és important és que puguem continuar els projectes i no assumim pagar lloguers, perquè lloguers, ADRI-NOC està a la seu del Consell Comarcal; és sobretot per pagar tècnics, gent que treballa a la ciutat, que ajuda a les empreses i a nosaltres ens sembla que aquesta aportació amb el resultat que té, tant de bo totes les aportacions que féssim les administracions, Sr. Guix, tinguessin el resultat que té en aquest cas.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **9.1. - MODIFICACIO PRESSUPOST EX.2015**

Núm. de referència : X2015009242

Núm. expedient: CPG32015000001

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió Informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**1r.)** Modificar el Pressupost Municipal vigent en funció dels següents orígens i aplicacions de fons:

<b>APLICACIONS DE FONS:</b>	
<b>Inversions:</b>	
Reparació torre parc Av.Reis Catòlics	10.000,00
Millora urbana i ampliació aparcament Hospital	96.931,84
Urb. Encreuament ctra. Sant Joan Abadesses	33.479,09
Millora accessibilitat voreres c.Montsalvatge	41.520,91
<b>TOTAL APLICACIONS DE FONS</b>	<b>181.931,84</b>

<b>ORÍGENS DE FONS:</b>	
<b>Ordinari:</b>	
Enllumenat públic	10.000,00
<b>Inversions:</b>	



Romanent tresoreria 2014	96.931,84
Subvenció Diputació (PEIS)	67.462,76
Subvenció Generalitat (PA)	7.537,24
<b>TOTAL ORIGENS DE FONTS</b>	<b>181.931,84</b>

2n.) Exposar al públic la modificació proposada pel termini que fixa la normativa vigent, cas que en aquest termini no hi hagi cap tipus de reclamació i/o suggeriment s'entendrà definitivament aprovada.

Intervé el Sr. Gelis. Bé, portem a aprovació del Ple una modificació de crèdit per un import total de 181.931, 84 euros.

L'origen d'aquest fons, gairebé 97.000 euros és un romanent de l'any 2014, que encara teníem pendent d'aplicació; subvencions per un import de 75.000 euros i el total d'aquests són 10.000 d'una partida d'ordinari d'aquest any 2014, que la traïem de destí.

Aquests fons serviran bàsicament per millorar o per fer més places d'aparcament al nou Hospital d'Olot i comarcal de la Garrotxa, i també per a la millora de tota la zona de la part frontal de l'Hospital. Per altra banda, també tenim previst fer la urbanització de la carretera de sant Joan les Abadesses, allà on hem d'enderrocar aquella casa que ocupa part de la calçada i que pensem completar en els propers dies, i per tant també preveïem ja la quantitat de 23.400 euros per fer aquesta obra. I finalment també, 40.000 euros els preveïem per a la millora de l'accessibilitat del carrer Montsalvatge. Això és el que portem per a la seva aprovació.

Intervé la Sra. Sala. Aquesta modificació de pressupost que portem avui al Ple i ens ha exposat vostè, hi estic d'acord.

Dit això, en primer lloc penso que la reparació de la torre del parc Reis Catòlics, aquesta actuació és necessària, perquè s'ha de sorrejar suposo i netejar, i al tocar el parc de la mainada, llavors si no es fes aquesta actuació podríem tenir algun espant –millor que no–, llavors jo penso que això s'ha de fer. Referent a l'ampliació de l'Hospital també és necessari perquè hi ha força queixes que falten aparcaments. Concretament l'enderroc de la casa de la carretera Sant Joan les Abadesses, jo penso que aquesta és una prioritat molt important, jo ho havia reiterat aquí al Ple moltes vegades, que era un perill, el que ens en coneixem la ciutat ja ho teníem en compte, però penso que s'ha d'actuar, i s'ha d'actuar ràpid en portar a terme l'enderroc i la seva reurbanització total d'aquella zona perquè quedi el més bé possible. I la millora del carrer Montsalvatge també penso que s'ha de fer quelcom aquí, perquè el TPO i cotxes, quan estan aparcant als dos bàndols queda molt estret i dificulta quan entres i surts del cotxe, llavors s'ha d'actuar.

També vull dir que he pogut veure que el romanent que tenim i entre les subvencions, penso que això es pot tirar endavant bé i els hi dono el meu suport.

Intervé el Sr. Gómez. En aquest cas nosaltres també estem a favor de la modificació del pressupost, tots són temes importants.

Només un matís, evidentment a l'Hospital s'hi ha de fer alguna cosa amb l'aparcament, segurament hi ha hagut una falta de planificació de fa temps i per tant ara continuem patint les conseqüències del tema de l'aparcament i també de l'accés en general a l'Hospital. Nosaltres sí que tenim dubtes sobre el projecte i el volem estudiar amb més deteniment, però en tot cas com que tal com se'ns ha comunicat no és una no és una actuació que s'hagi de fer immediatament, sinó que es farà en els mesos d'estiu o a partir de l'estiu, doncs llavors ja el proper Consistori decidirà si aquest projecte és el que tira endavant o es



revisa. En tot cas estem a favor de dedicar aquets diners a aquesta qüestió de l'aparcament de l'Hospital, i per tant hi votarem a favor.

Intervé el Sr. Alcalde. Només un aclariment que faig sovint, el que fem aquí només és dotar unes partides, no és aprovar els projectes, sinó que necessitem que les partides tinguin el complement perquè després es puguin desenvolupar, però el que discutim és sobretot l'aportació econòmica només.

Intervé el Sr. Mulleras. Si bé, es tracta d'uns 100.000 euros per fer unes 75 places d'aparcament, arreglar els jardins del nou Hospital i altres obres que ens han detallat. Són, important, com diu la llei, inversions financeres sostenibles, i d'entrada, igual que han dit els meus companys, no ens sembla malament.

Intervé el Sr. Mir. Bé, són actuacions que com han dit els companys, totes són prou necessàries per a la ciutat. Sí que és veritat que pel que fa referència a l'ampliació de l'aparcament de l'Hospital, està clar que és un tema que es detecten dèficits pel que fa a l'aparcament i que cal fer-hi actuacions, però no tenim clar que aquesta sigui la millor, o potser sí o potser no, però com a mínim s'hauria d'estudiar més a fons; hi ha altres terrenys en aquella zona, tan municipals com de l'Incasol, que igual podrien ser també d'utilitat. Tema aparcament de l'hospital és un tema que s'ha d'analitzar i s'ha de resoldre. Bé, coincidim que com que és una aplicació que com que no s'executarà de manera immediata i que per tant donarà temps a analitzar com s'enfoca aquestes partides que s'ubiquen en aquesta modificació de crèdit en el proper Consistori, que hi hagi diners previstos per resoldre aquesta problemàtica no ens sembla malament, i per tant hi votarem a favor.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **10.1. - APROVACIÓ INICIAL DE L'ACORD D'IMPOSICIÓ/ORDENACIÓ DE CEM PER L'OBRA "CLAVEGUERAM TRAVESSIA DE LA CARRETERA DE LES FEIXES"**

Núm. de referència : X2015009092  
Núm. expedient: CE012015000002

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, el president de la Comissió Informativa del Ple, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

L'Ajuntament ha previst la realització de l'obra "*Clavegueram travessia de la carretera de les Feixes*" a finançar parcialment mitjançant contribucions especials de millores. El pressupost, assignat segons projecte, té caràcter merament preventiu i si el cost efectiu fos major o més petit que el previst es rectificaria l'import de les quotes corresponents, tal com disposa l'article 31.3 del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març que aprovà el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

El Projecte "*Clavegueram travessia de la carretera de les Feixes*" ha estat aprovat definitivament per la Junta de Govern de data 22 d'octubre de 2008 i publicat al BOP amb data 3 de desembre de 2008. Posteriorment, per Junta de Govern de data 16 d'abril de 2015 s'ha aprovat l'actualització de preus.

Atesa la competència municipal de les obres, l'Ajuntament té la potestat d'exigir contribucions especials de millores fins el 90% del cost suportat de l'obra.

Atesos els informes tècnics i/o jurídics que consten a l'expedient i atenent al que disposen els articles 15 a 17 i del 28 al 37, del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març que aprovà el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

1. Imposar contribucions especials de millores per l'obra **CLAVEGUERAM TRAVESSIA DE LA CARRETERA DE LES FEIXES**.
2. Ordenar contribucions especials per a aquestes obres d' acord a les dades següents:

<b>COST de L'OBRA</b>	<b>SUBVENCIÓ O AJUDES</b>	<b>COST SUPORTAT PER L'AJUNTAMENT</b>	<b>% CEM (*) (base imposable)</b>	<b>Import C.E.M.</b>
25.589,96€	0,00€	25.589,96€	60%	15.523,98€

(\*)Atenent a la naturalesa específica de l'obra i a la ponderació de l' interès públic i privat. El percentatge fixat està degudament justificat dins de l'expedient, amb els informes tècnics corresponents.

El pressupost té caràcter merament preventiu i si el cost efectiu fos major o menor que el previst es farà la corresponent regularització amb la liquidació definitiva, una vegada feta la corresponent liquidació de les obres.

3. En relació al mòdul de repartiment pels dos subàmbits, s'acorda el següent:

El mòdul escollit és la superfície de les finques afectades. La justificació de l'elecció d'aquest mòdul consta dins l'expedient, a l'informe emès per l'Arquitecte Municipal. El total de m2 de les fiques és de 1462 m2 i el preu per m2 de superfície és 10,502036 €

4. Serà d'aplicació l'Ordenança general de contribucions especials de millores actualment vigent.
5. La quantitat a repartir en concepte de contribucions especials, es repartirà entre totes les finques beneficiades per les obres (públiques i privades). S'inclou al present acord d'imposició/ordenació la corresponent relació de subjectes passius beneficiats.
6. D'acord al que disposen els articles 36 i 37 del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març que aprovà el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, els propietaris o titulars afectats per les obres en qüestió, podran constituir-se en associació administrativa de contribuents i promoure la seva realització, comproment-se a sufragar la part que correspon aportar a l'entitat local, quan la seva situació no li permeti, a part de l'aportació que els correspon a ells.  
Aquesta constitució haurà de fer-se en el període d'exposició al públic del present document d'ordenació de contribucions especials i caldrà que l'acord sigui pres per la majoria absoluta dels afectats, sempre que representin almenys dos terços de les quotes que hagin de satisfer-se.
7. D'acord amb l'article 17.2 del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març que aprovà el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, el present acord s'exposarà al taulell d'anuncis de l'Ajuntament d'Olot i al Butlletí Oficial de la Província de Girona durant trenta dies, dins dels quals els interessats podran examinar l'expedient i la documentació, i presentar les reclamacions que estimin oportunes. Així mateix, es procedirà a la publicació de l'anunci d'exposició en un dels diaris de major difusió de la província.
8. Un cop transcorregut el termini de 30 dies hàbils, l' Ajuntament adoptarà l' acord d' imposició i ordenació definitius, resolent les reclamacions que s' haguessin presentat. En



el cas que no se n' haguessin presentat s' entendrà definitivament adoptat l' acord, fins aleshores provisional, sense necessitat d' acord de ple.

En tot cas l' acord definitiu, o en el seu cas el provisional elevat automàticament a aquesta categoria i el text íntegre de l' acord haurà de ser publicat al BOP de la província de Girona, sense que entrin en vigor fins que no s' hagi fet aquesta publicació.

9. Amb posterioritat a la publicació al BOP de l' acord definitiu es procedirà a la notificació individualitzada de les quotes a cada un dels propietaris. La realització d' aquest tràmit de manera indispensable ha de ser abans de l' inici de les obres.

Contra aquesta notificació individual de quota a cada propietari, de conformitat amb el que disposa l'article 34.4 del RD Legislatiu 2/2004 de 5 de març que aprovà el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, els interessats podran formular el corresponent recurs dins del termini màxim de 30 dies a partir de la data de la notificació, previ el contenciós administratiu.

10. L' inici de les obres es comunicarà oportunament.

11. L' import de les obres s'haurà d'ingressar d'acord als següents terminis:

1/4 després de l'inici de les obres . . . (estimació: juny 2015)  
1/4 als tres mesos . . . . .(estimació: setembre 2015)  
1/4 als sis mesos . . . . .(estimació: desembre 2015)  
1/4 als nou mesos . . . . .(estimació: març 2016)

12. El lloc d'ingrés és a les oficines de recaptació de l'Ajuntament d'Olot, al pg. Bisbe Guilamet, 10 – planta primera – d'acord els sistemes que hi ha establerts.

Intervé el Sr. Alcalde. Aquest també és un tema de dotació econòmica per un projecte que ens sembla que és molt important, que és aprovar la imposició de contribucions especials per un tema de clavegueram a la travessia de la carretera de les Feixes. Sr. Gelis, si vol presentar la proposta.

Intervé el Sr. Gelis. Bé, com vostès saben, a la travessia de la carretera de les Feixes hi ha unes quantes finques que no tenen clavegueram públic, i és una petició de fa molt temps dels veïns solucionar aquesta qüestió. Després de moltes converses amb ells ens hem posat d'acord amb la manera de fer-ho, les contribucions que ells haurien d'aportar per poder dur a terme aquesta obra i la part que hauria d'aportar l'Ajuntament: el percentatge de l'Ajuntament és un 40% i els veïns hi aportaran el 60% del pressupost d'aquesta obra. Ja he dit, estem totalment d'acord amb ells en tirar-ho endavant, i tindran facilitats de pagament de poder fer els pagares corresponents en quatre terminis, i si algú té la necessitat de més ajornament, si ens ho diu no hi posarem cap pega i trobarem una solució.

Per tant, el que proposem és aprovar aquestes impositcions especials i poder ja fer tot el tràmit burocràtic per començar l'obra en els propers mesos.

Intervé la Sra. Sala. Aquest col·lectiu de veïns del sector d'aquí a la carretera de la Canya, de les Feixes, ja fa temps que pateixen aquest problema de clavegueram, i penso que després d'arribar a un acord entre els propietaris i que l'Ajuntament es fa càrrec de la part important, del 60% –per llei és el cost més elevat– i que la resta es repartirà entre les finques beneficiades per les obres, i sempre i quan es donin facilitats de pagament als veïns que no puguin pagar en un sol termini aquesta quota de contribució especial. Si és així, hi voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Nosaltres també, sobretot primar l'acord amb els veïns, si la veritat és





així, no hi ha cap inconvenient. Evidentment és una obra que ja fa temps que és necessària i que si ara es pot tirar endavant, i és d'acord amb els veïns, doncs fantàstic. També hi estem a favor.

Intervé el Sr. Mulleras. Es tracta de quatre o cinc cases que encara funcionen amb fosa sèptica, que evidentment és quelcom ja anacrònic, i ens sembla bé aquesta millora de clavegueram a sant Miquel. Sempre lògicament, com han dit, que els veïns estiguin d'acord en aportar aquest 60% i el 40% l'assumeixi l'Ajuntament. Creiem que hi ha una necessitat, lògicament, i ho aprovarem; no pot ser d'altra forma.

Intervé el Sr. Alcalde. Moltes gràcies. Estan d'acord?

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **11.1. - APRVOACIÓ PLECS DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I TÈCNiques QUE REGIRAN , MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT I SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA, EL SUBMINISTRAMENT D'ENERIA ELÈCTRICA DE L'AJUNTAMENT D'OLOT; I CONVOCATÒRIA LICITACIÓ.**

Núm. de referència : X2015009026  
Núm. expedient: CCS12015000011

En data 30 de juny de 2015 finalitza el termini d'adjudicació del contracte de subministrament d'energia elèctrica de l'Ajuntament d'Olot. Atesa la naturalesa del contracte cal procedir a la convocatòria d'una nova licitació.

I vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió Informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Contractar, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, l'adjudicació del subministrament d'energia elèctrica de l'Ajuntament d'Olot.

Segon.- Aprovar els plecs de clàusules administratives particulars i tècniques que regiran l'esmentada licitació, i l'autorització pressupostària corresponent.

Tercer.- Convocar la licitació i publicar-ne un anunci al DOUE, al BOE, al DOG, al BOP i al perfil del contractant.

Quart.- Facultar la Junta de Govern Local per tal que, si s'escau, poder efectuar els aclariments als plecs de clàusules; l'adjudicació definitiva; la resolució dels recursos que es puguin interposar i totes aquelles altres qüestions que es plantegin en la fase d'execució del contracte.

Cinquè.- Contra aquest acords es podran interposar:

A) Pel que fa a l'aprovació dels plecs: recurs especial en matèria de contractació:

"De conformitat amb l'article 40 del Reial Decret Legislatiu 3/2011 de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refès de la Llei de Contractes del Sector Públic, els plecs reguladors de la licitació són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació. El termini d'interposició del recurs especial de contractació és de quinze (15) dies hàbils, comptats a partir del següent a aquell en què es publiqui l'acte impugnat. Contra la resolució d'aquest recurs especials, únicament escau la interposició del recurs contenciós administratiu, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol".

B) Pel que fa a facultar la Junta de Govern pels tràmits descrits en el punt quart:

“Es podrà interposar potestativament recurs de reposició davant aquest mateix òrgan o ser impugnat directament davant la jurisdicció contenciosa administrativa, davant els Jutjats del Contenciós-Administratiu de Girona.

El termini per la interposició del recurs serà d'un mes pel de reposició i de dos mesos pel contenciós administratiu, a partir del dia següent al de la notificació d'aquesta resolució.

El termini per resoldre el recurs de reposició és d'un mes. En cas de desestimació per silenci administratiu del recurs de reposició, el termini per impugnar davant la jurisdicció contenciosa administrativa és de sis mesos.

Es podrà interposar també qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent”.

Intervé el Sr. Gelis. Bé, com saben, a final del mes de juny acaba el termini de l'adjudicació actual del consum d'energia elèctrica, per tant aquí el que portem a aprovació és el plec de clàusules per al proper concurs. Bàsicament aquest plec de clàusules el que fa és pràcticament el mateix que regeix actualment, simplement s'hi ha afegit una modificació en el sentit que hem separat el consum d'edificis públics i el consum de l'enllumenat públic, perquè aquest últim sempre té un consum, uns kilovats de consum molt similars durant cada any, i llavors això pensem que ens permet obtenir millors costos per aquest consum, molt estable, i llavors se separa del que és el consum dels edificis municipals.

El preu que hem previst és el preu actual a dia d'avui més un 2,43% d'increment, i incorporem dos edificis que fins ara no estaven incorporats en aquest contracte, que són la FES i l'Espai Ideal.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **12.1. - ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR INICIALMENT UNA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ: ZONES D'ESTACIONAMENT PER A CAMIONS FRIGORÍFICS.**

Núm. de referència : X2015009210  
Núm. expedient: SG032015000001

I.- En informes del cap de la policia municipal, de data 27 de gener de 2015, i del cap de l'Àrea de infraestructura i obra pública, de data 25 de febrer de 2015, s'apunta la problemàtica generada, sobretot en horari nocturn, pels camions frigorífics que estacionen a la via pública. Aquests estacionaments que actualment estan permesos en zones urbanitzades que no són d'ús residencial provoquen molèsties als veïns per sorolls, especialment a les nits de determinades èpoques de l'any, com ara l'estiu.

Una solució a aquesta problemàtica, tal i com s'apunta en els informes tècnics, seria la creació de zones específiques d'estacionament per a camions frigorífics, en horari nocturn. Aquests aparcament estarien degudament senyalitzats i s'ubicarien en polígons industrials, en les zones que determini l'Ajuntament.

II.- Els municipis poden exercir competències en matèria de trànsit, d'estacionament de vehicles i de mobilitat en el termes que els hi reconegui la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, tal i com assenyalen els articles 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

En el marc de la legislació estatal, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en el seu article 7, atribueix als municipis les competències d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat. Així mateix, se'ls hi reconeix la potestat de regulació, mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària



fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers.

L'Ajuntament d'Olot, en ús d'aquestes competències i en sessió plenària de data 28 d'octubre de 2010, va aprovar una Ordenança Municipal de Circulació, que fou publicada en el BOP de Girona, núm. 11, de 18 de gener de 2011. Aquesta ordenança va ser modificada per primera vegada per acord del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió de data 28 de juny de 2012 (BOP, núm. 177, de 13 de setembre de 2012); per segona, per acord del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió de data 25 de juliol de 2013 (BOP, núm. 149, de 5 d'agost de 2013); i per tercera, per acord del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió de data 29 de gener de 2015 (BOP, núm. 71, de 14 d'abril de 2015). En aquesta ordenança municipal es recullen diverses previsions a la parada i a l'estacionament de vehicles a la via pública.

III.- Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu SG032015000001 i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment les modificacions de l'Ordenança municipal de circulació, que a continuació es detallen:

I.- Afegir un apartat núm. 20 a l'article 15, que queda amb el següent redactat:

"Article 15.- Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

20. Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, fora dels aparcaments específicament reservats a l'efecte, durant el període nocturn: de les 21 hores a les 7 hores".

II.- Modificar el Quadre de sancions de l'Annex 1, en la part que afecta a l'article 15 de l'Ordenança municipal de circulació, que quedarà amb el següent redactat:

15.20	<b><i>Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, fora dels aparcaments específicament reservats a l'efecte, durant el període nocturn</i></b>	100 €	LL
-------	---	-------	----

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats aquests acords de modificació de l'Ordenança municipal de circulació, mitjançant la publicació del corresponent anunci al BOP de Girona, al DOGC, a un mitja de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, pel termini de trenta dies, per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l'aprovació inicial esdevindrà definitiva.

Quart.- Si l'aprovació inicial esdevé definitiva, publicar aquestes modificacions de l'Ordenança municipal de circulació al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Intervé el Sr. Alcalde. Passaríem als dos punts següents, punts 12 i 13, perquè els dos fan referència al mateix tema, i que si després els sembla bé, votaríem, si és que hem de votar,



conjuntament, i que fan referència a les modificacions de les Ordenances municipals, la de circulació i la de sorolls i vibracions, per solucionar o per orientar el tema de l'estacionament dels camions frigorífics, Sr. Ferrés té la paraula per presentar-nos la proposta.

Intervé el Sr. Ferrés. Avui portem a aprovació inicial d'aquest Ple dues propostes que pretenen resoldre les molèsties que provoquen els motors de refrigeració dels camions de transport de mercaderies refrigerades quan els deixen connectats a la nit, això és una necessitat que alguns transportistes tenen, el que passa que sí ocasionen molèsties i queixes en determinades zones de la nostra ciutat.

Actualment l'Ordenança de Circulació prohibeix que aquests camions estiguin estacionats en zones exclusivament residencials, el que passa és que la realitat és que hi ha uns punts de la nostra ciutat que es podrien considerar mixtos, és a dir, són zones industrials en les quals hi ha alguns habitatges privats; és aquí on realment tenim el conflicte.

Aleshores les modificacions que nosaltres proposem són molt semblants, el que passa és que com que afecten a dues Ordenances municipals, portem les dues. La modificació que fem en l'Ordenança de Circulació és preveure que hi hagi a la nostra ciutat diferents zones específiques perquè aquests camions hi estacionin a les nits quan hagin de tenir el motor de refrigeració connectat, i a més a més delimitem el que considerem l'horari nocturn, l'establim de les nou del vespre a les set del matí. A l'Ordenança municipal de sorolls es fa exactament el mateix sentit, ja hi havia un apartat en el qual es parlava de vehicles a motor, i el que fa és introduir un petit punt en aquest apartat.

Creiem que és una proposta raonable, que portem un aspecte que probablement sigui menor, però que en canvi sobretot a l'estiu ocasiona queixes i molèsties als ciutadans que s'hi veuen afectats.

Intervé la Sra. Sala. Aquest és un problema que ja ve de temps, és un problema que molts veïns de barri s'han anat queixant, han reiterat les queixes en diferents polígons en què es barregen la indústria amb les vivendes, que en horari nocturn, el soroll dels camions frigorífics –i més a l'estiu, que dormen amb les finestres obertes alguns– no els deixava descansar.

Jo penso que la solució a aquesta problemàtica serà el que ha dit vostè, que és la creació de llocs d'aparcament específics per a aquests camions frigorífics, sempre degudament senyalitzats, que sàpiguen on han d'anar, penso que això és la millor solució, i els hi dono el meu suport.

Intervé el Sr. Alcalde. Moltes gràcies. Sr. Pere Gómez no? Sr. Mulleras no? Sr. Guix tampoc?

Suposo que estan d'acord en què votem les dues propostes conjuntament.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **13.1. - ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR INICIALMENT UNA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE SOROLLS I VIBRACIONS: ZONES D'ESTACIONAMENT PER A CAMIONS FRIGORÍFICS**

Núm. de referència : X2015009214  
Núm. expedient: SG032015000002

I.- En informes del cap de la policia municipal, de data 27 de gener de 2015, i del cap de

l'Àrea de infraestructura i obra pública, de data 25 de febrer de 2015, s'apunta la problemàtica generada, sobretot en horari nocturn, pels camions frigorífics que estacionen a la via pública. Aquests estacionaments que actualment estan permesos en zones urbanitzades que no són d'ús residencial provoquen molèsties als veïns per sorolls, especialment a les nits de determinades èpoques de l'any, com ara l'estiu.

Una solució a aquesta problemàtica, tal i com s'apunta en els informes tècnics, seria la creació de zones específiques d'estacionament per a camions frigorífics, en horari nocturn. Aquests aparcament estarien degudament senyalitzats i s'ubicarien en polígons industrials, en les zones que determini l'Ajuntament.

II.- L'Ordenança municipal de sorolls i vibracions, aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 23 de febrer de 2012 (BOP, núm. 52/14-03-2012), recull l'afectació dels vehicles a motor sobre el medi ambient i la salut de les persones, alhora que estableix diverses limitacions en el seu ús per evitar la contaminació acústica.

III.- Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu SG032015000002 i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions que a continuació es detalla:

I.- Modificar la lletra g) de l'apartat 1 de l'article 19, que queda amb el següent redactat:

“Article 19.- Vehicles de motor i ciclomotors

1. Els propietaris i usuaris de tota classe de vehicles de motor i ciclomotors han de mantenir en bones condicions de funcionament els elements susceptibles de produir molèsties per sorolls a fi que l'emissió acústica del vehicle amb el motor en marxa no excedeixi els valors límit d'emissió establerts per l'annex 6 i, especialment, no poden:

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)
- g) Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, fora dels aparcaments específicament reservats a l'efecte, durant el període nocturn: de les 21 hores a les 7 hores”.

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats aquests acords de modificació de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions, mitjançant la publicació del corresponent anunci al BOP de Girona, al DOGC, a un mitja de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, pel termini de trenta dies, per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l'aprovació inicial esdevindrà definitiva.



Quart.- Si l'aprovació inicial esdevé definitiva, publicar aquestes modificacions de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

**14.1. - APROVACIÓ SOL·LICITUD DE REPOSICIÓ DEL 100% DE LES PLACES VACANTS DE LA POLICIA LOCAL PER A L'EXERCICI 2015, ACREDITANT DAVANT DEL MINHAP EL COMPLIMENT DELS LÍMITS EN MATÈRIA D'ENDEUTAMENT I DE L'ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA I L'EXISTÈNCIA DE DOTACIÓ PRESSUPOSTÀRIA PER FER FRONT A L'APROVACIÓ DE L'OFERTA PÚBLICA D'OcupACIÓ DE L'AJUNTAMENT D'OLOt**

Núm. de referència: X2015008995  
Núm. expedient: RH122015000008

Atès que la Llei 36/2014, de 26 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2015, publicada al BOE núm. 315, de 30 de desembre de 2014, estableix al seu article 21 apartat 1, que al llarg de l'exercici 2015 no es procedirà en el Sector Públic a la incorporació de nou personal, llevat del que pugui derivar-se de l'execució de processos selectius corresponents a ofertes d'ocupació pública d'exercicis anteriors, afectant aquesta limitació a les places incurses en els processos de consolidació d'ocupació que preveu la disposició transitòria quarta de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

L'article 21 apartat 2 preveu que respectant les disponibilitats pressupostàries del capítol I dels corresponents pressupostos de despesa, aquesta limitació no serà d'aplicació a determinats sectors i administracions en els quals la taxa de reposició es fixa fins a un màxim del 50%, trobant-se dins aquests sectors i administracions les policies locals.

L'article 21 apartat 2.C) estableix la possibilitat d'arribar al 100% de la taxa de reposició d'efectius en les places de policia local, en aquelles entitats locals que compleixin o no superin els límits que fixi la legislació reguladora de les Hisendes Locals o, en el seu cas, les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, en matèria d'autorització d'operacions d'endeutament, això és que l'estimació de l'estalvi net sigui positiu i l'endeutament no superi el 75% dels ingressos ordinaris liquidats en l'exercici 2014, a més de complir l'objectiu d'estabilitat pressupostària, tant en la liquidació de l'exercici anterior com a l'exercici vigent, d'acord amb el que disposa l'article 11.4 de la llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

Vistos els moviments produïts durant l'any 2014 amb incidència al càlcul de la taxa de reposició que han estat els següents

CATEGORIA	Data baixa ajuntament	Motiu de la baixa
Agent	05/06/2014	Incapacitat permanent
Sergent	01/07/2014	Excedència per incompatibilitat

Dades plantilla

Total baixes any 2014	2
Total altes any 2014	0
Diferència	2



Taxa de reposició (100%)	2
-----------------------------	---

Vist que a la plantilla de la Policia local de l'Ajuntament d'Olot per a l'exercici 2015, existeixen vacants una plaça de sergent i una plaça d'agent vacant.

Els requisits a complir que s'exigeixen a l'article 21 apartat 2.C) cal acreditar-los davant el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, prèviament a l'aprovació de l'oferta pública d'ocupació de l'any 2015 i a la convocatòria de les places.

Vist l'informe tècnic de la cap de recursos humans, de 17 d'abril de 2015.

Vist l'informe emès per l'interventor municipal, de 21 d'abril de 2015, en què es manifesta el compliment de tots els requisits establerts a l'article 21.2.c), amb la finalitat de contemplar excepcionalment la taxa de reposició del 100% dels efectius vacants de la plantilla de la policia local.

Vist que es compleix el principi d'estabilitat al que es refereix l'article 11.4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera de l'exercici 2014, compliment que també es fa extensiu al pressupost de 2015, i que no es superen els límits fixats a la legislació reguladora de les hisendes locals, o en el seu cas de les lleis de Pressupostos Generals de l'Estat, en matèria d'autorització d'operacions d'endeutament, essent el rati de deute del pressupost consolidat a 31/12/2015 del 65,74%.

Vist l'informe emès per l'interventor municipal de data 21 d'abril de 2015, manifestant que hi ha dotació pressupostària suficient per cobrir les dues o tres places que es proposen des del servei.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió Informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Sol·licitar al MINHAP l'autorització per a la reposició del 100% de les places vacants de l'exercici 2014 a la plantilla de la policia local de l'Ajuntament que corresponen a una plaça de sergent i una plaça d'agent.

Segon.- Manifestar que segons consta a l'expedient, es compleix el regulat a l'article 21.2.C de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2015, que inclou la dotació pressupostària per fer front a l'aprovació de l'oferta pública d'ocupació amb el 100% de la taxa de reposició d'efectius de la Policia Local de l'Ajuntament d'Olot, i que comprèn una plaça de sergent i una plaça d'agent.

Tercer.- Manifestar que amb la reposició del 100% de les places vacants de la policia Local es dóna igualment compliment al principi d'estabilitat pressupostària.

Quart.- Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, prèviament a l'aprovació de l'oferta pública d'ocupació de l'any 2015 i a la convocatòria d'aquestes places.

Cinquè.- Comunicar l'acord a la Junta de Personal i al Comitè d'Empresa per al seu coneixement i efectes.

Intervé el Sr. Gelis. Bé, el pressupost de l'Estat d'aquest any 2015 permet per primera vegada la reposició, des d'uns anys cap aquí, la reposició del 100% de les persones de la Policia Local que han tingut baixes durant l'any anterior, en aquest any l'any 2014. Nosaltres l'any 2014 hem tingut la baixa d'un sergent i d'un agent. Hem de complir tota una sèrie de requisits, que en definitiva és el que ens marca la LRSAL, de la qual parlem sovint en aquest



Ple i també ens exigeix que aquesta sol·licitud sigui aprovada pel Ple. Per tant el que fem avui és portar a aprovació la sol·licitud per poder cobrir aquestes dues places que vàrem tenir de baixa durant l'any 2014.

Intervé la Sra. Sala. Estic d'acord també en aquest punt, i junt amb l'informe favorable del nostre Interventor d'aquí a l'Ajuntament, a sol·licitar la reposició de les places vacants a la plantilla de la Policia Municipal d'Olot, ja que penso que la seguretat és el més important de cara a la ciutadania per a la convivència ciutadana. Hi voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Nosaltres considerem que tenim una plantilla justeta de Policia municipal i que menys que donar molt de suport a aquesta reposició d'aquestes dues baixes. Esperem que amb això puguem cobrir, com a mínim les necessitats imperioses. Però insistim que pensem que tenim una plantilla de Policia municipal justeta. Estem molt a favor de reposar aquestes dues places.

Intervé el Sr. Mulleras. Bé, és molt necessària aquesta reposició en moments en què la sensació d'inseguretat va en augment entre els veïns d'Olot. Tal com recomana la Unió Europea i ratifica el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, el rati ideal és de 4,5 agents per cada 1.000 habitants, per la qual cosa a Olot estem encara bastant lluny de complir aquesta recomanació. En tot cas, ara aquí no toca parlar de tot això, ja ho farem durant la campanya. Lògicament, d'acord amb aquesta reposició de places vacants, només faltaria que no les reposéssim.

Intervé el Sr. Guix. Sr. Alcalde, molt ràpid, en tot cas estem a favor també, i demanaríem en tot cas al regidor i a l'equip de govern que acceleri els tràmits tant com sigui possible, perquè fan falta a la ciutat cobrir aquestes vacants.

Intervé el Sr. Gelis. Només per contestar al Sr. Mulleras, efectivament nosaltres tenim interès en reposar totes les places que tinguem de baixa, i a més a més les dotem pressupostàriament quan fem la previsió de pressupost de l'any següent. Aquest és el cas de totes les places i inclús tenim pressupostades baixes que es donaran aquest any, però tenim la limitació, com vostè sap, que no se'ns permet poder reposar les baixes de l'any 2015, i per tant en aquest moment només podem fer les de l'any 2014.

Respon el Sr. Mulleras. Sense voler entrar en cap polèmica, Sr. Gelis, només comentar-li que efectivament hi ha una llei LRSAL que posa unes limitacions en el tema dels treballadors de l'administració pública, però que també hi ha solucions. Vull dir, es poden posar més policies al carrer, deixant que personal –per exemple– de l'administració que està a l'Ajuntament passi a treballar a l'oficina de la Policia municipal, i aquests policies passin a fer funcions d'agents de carrer. Això no és que ho digui jo o que m'ho inventi ara, sinó que són coses que s'han fet a uns altres ajuntaments de Catalunya, per exemple a l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

Intervé el Sr. Alcalde. No entrarem ara en aquesta discussió.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **15.1. - RATIFICAR LA MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS DE L'OBSERVATORI DEL PAISATGE**

Núm. de referència : X2015009115  
Núm. expedient: SG082015000001

L'Observatori del Paisatge, institució de la qual forma part aquest Ajuntament, ha comunicat



que el seu Consell Rector va aprovar, en data 3 de desembre de 2014, un acord de modificació dels Estatuts de l'entitat, a fi de donar compliment a la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL) i per cercar la millora de determinats aspectes de funcionament de caràcter més operatiu, i sol·licita que l'esmentat acord es sotmeti a la consideració i aprovació del Ple de tots els seus membres, per a la seva ratificació.

Atès que per acord del Govern (GOV/9/2015) de 27 de gener, es va aprovar la modificació dels Estatuts de determinats consorcis, amb participació majoritària de la Generalitat de Catalunya, entre els quals hi figuren els de l'Observatori del Paisatge.

Atès que els vigents estatuts de l'Associació (art. 15.3) i el Decret 110/1996, de 2 d'abril, que regula les Organitzacions Associatives d'Ens Locals (art. 15), estableixen que per modificar els Estatuts es necessita l'acord del Ple de cadascun dels ens locals associats, adoptat per majoria absoluta.

Vist l'informe de la Secretària de data 27 d'abril de 2015.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Comissió informativa del Ple**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**Primer.**- RATIFICAR la proposta de modificació dels Estatuts de l'Observatori del Paisatge, aprovada pel seu Consell Rector en sessió de 3 de desembre de 2014.

**Segon.**- Aprovar la modificació dels articles 1.3, 17.2, 18, 19, 20, 21 i 22 dels Estatuts de l'Observatori del Paisatge, que quedaran redactats de la següent forma:

Article 1 - Constitució i denominació

(1.1)

(1.2)

*1.3 El consorci resta adscrit a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i s'hi relaciona mitjançant el departament competent en matèria de paisatge.*

Article 17 - Recursos

(17.1)

*17.2 El règim d'aportacions patrimonials i el finançament han de ser proporcionals al percentatge de participació de cada ens consorciat.*

Article 18 - Règim pressupostari i comptable

*18.1 El règim comptable aplicable és el que es disposa per a aquest tipus d'entitats, en el marc de la regulació de les finances de la Generalitat, i les instruccions i normativa de desplegament que dicti la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.*

*Els comptes dels pressupostos i de l'administració del patrimoni han de ser presentats pel director i aprovats pel Consell Rector.*

*18.2 Dins del primer trimestre de cada any, el director ha de sotmetre a estudi i aprovació del Consell Rector la memòria de la gestió, l'inventari i el balanç de l'exercici anterior.*

*18.3 El règim pressupostari aplicable és el que es determina, per a aquest tipus*



*d'entitats, a la normativa de la Generalitat de Catalunya i als criteris o normativa de desplegament que pugui dictar l'òrgan competent en matèria de pressupostos de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.*

*18.4 El darrer trimestre de l'any , el director ha de sotmetre a estudi i aprovació del Consell Rector el pla anual d'actuació i orientació de l'Observatori per a l'any següent. També ha de sotmetre al Consell Rector el pressupost per a l'exercici econòmic següent, el qual s'ha d'aprovar abans del 31 de desembre de cada any.*

#### *Article 19 - Fiscalització*

*El Consorci resta subjecte a auditoria financera i de regularitat en el marc del control financer establert, per a aquest tipus d'entitats, a la normativa reguladora de les finances públiques de Catalunya.*

#### *Article 20 - Règim del personal*

*20.1 El règim jurídic del personal al servei del Consorci és el de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. Aquest personal pot ser funcionari o laboral, i ha de procedir d'una reassignació de llocs de treball de les administracions consorciades. No es pot contractar personal laboral fix.*

*20.2 Quan les necessitats del Consorci ho exigeixin, es pot contractar personal laboral temporal.*

#### *Article 21 - Separació i expulsió de membres del Consorci*

*21.1 Els membres del Consorci poden separar-se'n en qualsevol moment. El dret de separació s'ha d'exercir mitjançant escrit notificat al Consell Rector mitjançant el seu president.*

*21.2 L'exercici per un membre del Consorci del dret de separació comporta la dissolució de l'ens, llevat que la resta de membres acordin la seva continuïtat i romanguin com a membres un mínim de dues administracions, o dues entitats que pertanyin al sector públic vinculant o dependent de més d'una administració.*

*21.3 Cas que l'exercici del dret de separació no comporti la liquidació del Consorci, la quota de separació que correspon al membre que l'ha exercit és la mateixa que li hauria correspost en cas de liquidació, i es calcula d'acord amb els criteris que es preveuen en l'article 22.*

*21.4 El Consell Rector acorda, amb el vot favorable de la majoria absoluta del total de membres la forma i condicions de pagament de la quota de separació, cas que resulti positiva, o la forma i condicions en què el membre que ha exercit el dret de separació ha de fer front al pagament del deute, cas que la quota de separació resulti negativa.*

*21.5 L'efectiva separació del consorci es produeix amb la determinació de la quota de separació, cas que aquesta sigui positiva, o amb el pagament íntegre del deute, cas que sigui negativa.*

*21.6 Per al cas que el Consorci estigui adscrit a l'administració que ha exercit el dret de separació, s'han d'adaptar els Estatuts per tal de determinar la nova administració d'adscripció en aplicació dels criteris previstos en l'ordenament jurídic vigent.*

*21.7 Es considera causa justa per acordar l'expulsió d'algun membre del Consorci l'incompliment de les obligacions estatutàries i, particularment, l'obligació de realitzar les aportacions al fons patrimonial i al finançament del Consorci. En aquests casos, el*



*Consell Rector farà un requeriment previ al membre del Consorci que hagi incomplert. Transcorreguts tres mesos des que s'hagi formulat el requeriment sense que s'hagi procedit al seu compliment, es procedirà a donar-lo de baixa del Consorci. El membre expulsat continua obligat a satisfer les obligacions econòmiques pendents.*

#### *Article 22 - Dissolució i liquidació*

*22.1 El Consorci es pot dissoldre per qualsevol de les causes següents:*

- a) Per acord dels ens consorciats.*
- b) Per impossibilitat legal o material de continuar en funcionament.*
- c) Per incompliment de l'objecte.*
- d) Per transformació del Consorci en un altre ens.*
- e) Per compliment dels fins estatutaris del Consorci.*

*22.2 L'acord de dissolució s'adopta pel Consell Rector, d'acord amb el que es preveu en l'article 15.3 d'aquests Estatuts*

*22.3 Per al cas que la dissolució del Consorci comporti la seva liquidació, l'acord del Consell Rector ha d'incloure el nomenament d'un liquidador, que serà l'encarregat de calcular la quota de liquidació que correspon a cadascun dels membres del Consorci.*

*22.4 La quota de liquidació es calcula en funció de la participació que correspon a cada membre del Consorci en el saldo resultant del patrimoni net després de la liquidació, de forma proporcional al volum de les seves aportacions*

*22.5 El Consell Rector acorda, amb el vot favorable de la majoria absoluta del total de membres la forma i condicions de pagament de la quota de liquidació, cas que resulti positiva.*

*22.6 Els membres del Consorci poden acordar, per unanimitat la cessió global d'actius i passius a una altra entitat compatible amb la finalitat de mantenir la continuïtat de l'activitat i assolir els objectius del Consorci que es dissol.*

**Tercer.**- Encomanar a l'Observatori del Paisatge la realització dels tràmits següents:

- a) Publicació al BOP de Girona, i una referència al DOGC, de l'acord d'aprovació i del text dels Estatuts modificats, una vegada es compti amb els acords de ratificació de tots els ens associats.
- b) Remissió de l'acord de modificació a la Direcció General d'Administració Local, als efectes de modificar les dades del Registre d'organitzacions associatives d'ens locals

Intervé el Sr. Berga. Aquest és un tema de tràmit, com ja ens hem trobat en tots aquests organismes, institucions, consorcis, on tenim participació com a Ajuntament. Vostès saben que hi ha la LRSAL que obliga a uns determinats redactats, com el d'adscriure aquests organismes a una institució determinada. En aquest cas és modificar els estatuts de l'Observatori del Paisatge, que es van canviar el mes de desembre, l'adscripció d'aquest organisme queda a la Generalitat de Catalunya, que té la part de finançament més important, i el que fem senzillament avui és ratificar aquesta modificació dels estatuts per donar compliment a la llei.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

#### **16.1. - CARRER CAPCIR.-Proposant adoptar acord relatiu a la permuta d'una parcel·la al carrer Capcir.**





Intervé el Sr. Alcalde. Per desgràcia el punt núm. 16 l'haurem de deixar sobre la taula, perquè l'acord per aprovar aquesta permuta necessita l'acord de les dues parts, i a última hora això no ha estat possible.

El Ple de l'Ajuntament d'Olot acorda deixar aquest punt de l'ordre del dia sobre la taula.

### **17.1. - PROPOSANT DONAR NOM A DIVERSOS CARRERS I ESPAIS DE LA CIUTAT.**

Núm. de referència : X2015008948

Núm. expedient: ES982015000001

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el president de la Junta de Portaveus**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Donar nom a la plaça ubicada entre l'avinguda de Jaume II, el carrer de Jacint Verdaguer i el carrer de Racimir, que està indicada en el plànol 1, i que es consolida el nom de PLAÇA DE SANT MIQUEL

Segon.- Donar nom al vial públic, que adopta la forma de "Y", i que es troba situat en entre l'avinguda de València, l'avinguda de Catalunya, l'avinguda de Múrcia i l'avinguda de Balears, que està indicat en el plànol 2, i que s'anomenarà amb el nom de PASSATGE DELS PISOS DE LA CAIXA

Tercer.- Donar nom a l'espai públic ubicat entre l'avinguda dels Països Catalans, carrer de Josep Tarradellas, avinguda de Francesc Macià i l'avinguda de la Generalitat de Catalunya, que està indicat en el plànol 3, i que s'anomenarà amb el nom de PARC DE LA MANCOMUNITAT DE CATALUNYA.

Quart.- Donar nom a l'espai públic ubicat entre els carrers de Bernat de Peramola, el carrer d'Ignasi Buxó Gou i el carrer de Can Marededéu, que està indicat en el plànol 4, i que s'anomenarà amb el nom de JARDINS D'IGNASI BUXÓ GOU.

Cinquè.- Donar nom al carrer ubicat entre el camí del Mas Subiràs, la carretera de Riudaura i el passatge de l'Arada, que està indicat en el plànol 5, i que s'anomenarà amb el nom de CARRER DEL PLANTADOR.

Sisè.- Donar nom a l'espai públic ubicat al marge del riu Fluvià en el tram comprès entre el carrer de Terrassa i la plaça del Palau, que està indicat en el plànol 6, i que s'anomenarà amb el nom de PASSEIG BASÀLTIC.

Setè.- Donar nom a l'espai públic ubicat a la ronda de Sant Miquel, que està indicat en el plànol 7, i que s'anomenarà amb el nom de JARDINS DE TEODOR DE MENA ZAMORA.

Vuitè.- Donar nom a l'espai públic ubicat entre els carrers d'Enric Granados, el carrer de Manuel de Falla, el carrer de Pau Casals i el carrer de Josep i Joaquim Serra, que està indicat en el plànol 8, i que s'anomenarà amb el nom de PARC DE MANUEL SADERRA PUIGFERRER

Intervé el Sr. Berga. Avui posem uns quants noms nous a espais de la ciutat, al planejament. Normalment aquestes són demandes que ens venen de l'àrea d'Urbanisme, que quan es troben treballant amb un espai verd que no té nom, o amb una plaça o amb un carrer nou que ha de sortir, necessitem posar-li nom.

A l'hora de posar-li nom ja fa molts anys que en aquest Ajuntament funciona una Comissió que es coneix amb el nom de la Comissió del Nomenclàtor, formada per experts



historiadors, ciutadans de tota la vida amb un ampli coneixement de la ciutat. Ens vàrem reunir fa uns dies per posar nom a alguns d'aquests espais, que són els que tot seguit diré. La Comissió del Nomenclàtor no té la funció de donar definitivament els noms, ells els proposen, som nosaltres els qui aquí en el Ple hem d'aprovar definitivament donar aquests noms.

El primer d'ells és la plaça de sant Miquel, és a dir, la plaça de sant Miquel no estava batejada, no tenia el nom de plaça de Sant Miquel. És la plaça gran que hi ha entre l'avinguda de Jaume II, el carrer de Jacint Verdaguer i el carrer de Racimir, la que tota la vida coneixem com a plaça de sant Miquel i hem decidit posar-li aquest nom, que és el que lògicament li pertoca.

El segon és un vial públic, que hi ha amb forma de "Y" –vial públic vol dir que és un vial de l'Ajuntament–, que es troba en els blocs de pisos de la Caixa, que el parc és nostre i la part dels jardins que forma part és propietat dels propietaris dels pisos, però en aquest cas li havíem de posar un nom. Aquest cas va obrir un ampli debat en la Comissió, per finalment posar-li el nom de passatge dels pisos de la Caixa. Aquí hi vàrem tenir algun dubte de si posar un nom d'una entitat bancària s'esqueia de posar-lo, però el sentit comú és el que es va acabar imposant, tots els olotins coneixem aquest espai com els pisos de la Caixa, i lògicament li hem posat passatge dels pisos de la Caixa.

El tercer és donar nom a l'espai públic ubicat que hi ha entre l'avinguda dels Països Catalans, el carrer de Josep Tarradellas, l'avinguda de Francesc Macià i l'avinguda de la Generalitat de Catalunya, estem parlant dels nous espais que s'han creat a l'entorn de l'Hospital, i el nom que es proposa, en relació a què sempre intentem que els noms tinguin una relació temàtica amb els carrers i places que l'envolten, és un parc en aquest cas, el parc de la Mancomunitat de Catalunya.

El quart nom que donarem és un espai públic, un jardí, que està ubicat entre els carrers de Bernat de Peramola, el carrer d'Ignasi Buxó Gou i el carrer de Can Marededéu, això és un espai enjardinat proper a la superfície comercial del Consum, al barri de sant Miquel, allà mateix hi ha una estàtua dedicada a Ignasi Buxó, que havia tingut el taller allà, i proposem dir-li, a aquest espai que són jardins, els jardins d'Ignasi Buxó Gou. Ignasi Buxó que és conegut perquè va treballar molts i molts anys a l'Art Cristià, però sobretot és conegut per aquelles figures de terracota que tenen un tap, i que s'obren i que segur que tots han vist alguna vegada.

El cinquè nom que donem és un carrer, en aquest cas, ubicat entre el camí del Mas Subiràs, la carretera de Riudaura i el passatge de l'Arada –hi ha un regidor d'aquí que viu allà a tocar– i no tenia nom, aquest carrer no tenia nom, allà temàticament resulta que tots els noms dels carrers són d'eines del camp i el nom que proposem és el carrer del Plantador. El plantador és una eina habitualment de fusta, punxeguda, que fa un forat a terra i s'hi posa la llavor al camp.

El sisè és donar nom a l'espai públic ubicat al marge del riu Fluvià en el tram comprès entre el carrer de Terrassa i la plaça del Palau, és a dir, quan estem a la plaça del Palau, vostès coneixen aquell espai vora riu que hi ha baixant unes escales i que va seguint, i que tots nosaltres ja coneixem com el passeig Basàltic, i li donem aquest nom, perquè efectivament és un lloc que hi ha mostres de basalt evidents i que estan ocupant el riu i mantenim el nom que ja popularment es dona a aquest passeig.

El setè és donar nom a l'espai públic ubicat a la ronda de Sant Miquel, que és un espai amb jardins, és un espai no molt gran però que era necessari posar-li nom, i aquí sí que no hi havia una coincidència temàtica amb els carrers de l'entorn i vàrem decidir de donar a aquests jardins el nom de jardins de Teodor de Mena Zamora. Aquest senyor, que és un



senyor nascut a Mataró però que durant molts anys va residir a la ciutat d'Olot, va ser el primer que va posar en funcionament les dues primeres revistes que va tenir la nostra ciutat, les dues revistes així periòdiques, la primera de totes l'*Aurora Olotense*, que es va publicar durant el 1859 i la segona, *El faro de la montaña*, que es va també publicar l'any 1859. Després aquest senyor se'n va anar d'Olot i finalment va morir a Barcelona el 1905. Mereixia tenir un record dins de la nostra ciutat, feia temps que el teníem allà esperant l'oportunitat, i hem decidit aquests jardins dedicar-los a aquest senyor.

I per últim, el vuitè, és donar nom a l'espai públic ubicat entre els carrers d'Enric Granados, el carrer de Manuel de Falla, el carrer de Pau Casals i el carrer de Josep i Joaquim Serra, que és un parc que està situat en el polígon de les Mates, a la part final, que hi ha molts noms de compositors de sardanes, hem decidit de donar-li a aquest parc el nom de parc de Manuel Saderra Puigferrer. En Manuel Saderra és el fill petit del famós Josep Saderra, que és el sardanista més important i conegut, en Manuel és fill d'una família de Sant Feliu de Pallerols però nascut a Tortellà, també va ser un compositor de sardanes notable, el que passa és que era el germà petit d'en Josep, un músic innovador, que en la seva època va ser incomprès, és a dir, no va tenir mai el reconeixement que sí va tenir el seu germà, però en canvi ara, transcorregut el temps, es dóna moltíssim valor a la innovació i a la seva obra sardanista. Va compondre més de 80 sardanes, era trompetista, va dirigir la Principal de Girona, va fundar la de Banyoles, va enregistrar discos amb en Pau Casals. En tot cas és un garrotxí notable que també es mereixia tenir un nom a la nostra ciutat, el parc de Manuel Saderra i Puigferrer.

Aquests són tots els noms que portem a aprovació.

Intervé la Sra. Sala. Només volia fer un petit comentari, que jo em pensava que la plaça de sant Miquel, tota la vida n'havíem dit la plaça de sant Miquel, llavors avui he sabut que aquesta plaça no estava oficialment batejada. Vull dir que és una curiositat que m'ha fet molta gràcia.

Llavors veig tots els noms correctes, n'hi ha que poden estar més o menys encertats o no, l'únic que no m'agrada massa perquè el trobo molt llarg és aquest de la Mancomunitat de Catalunya. Vull dir aquest... la paraula aquesta, Mancomunitat, bé... vull dir que... aquest és el que tinc els meus dubtes.

Però bé, penso que s'ha de felicitar la Comissió que posen els noms aquests, perquè penso que no és gens fàcil arribar a la conclusió de posar noms de carrers. Hi voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Molt ràpid també, de fet és un nom molt important perquè això gairebé hi queda per sempre i ja sabem que canviar un nom que hi hagi posat és... val més no tocar-lo. No, sobretot agrair a les persones que desinteressadament formen part, erudits jo diria, que hi entenen més que ningú i que desinteressadament formen part de la Comissió del Nomenclàtor, i que ens faciliten la tasca als polítics que després tenim l'obligació de posar un nom a un espai i que segurament com que ells hi entenen més, ens ajuden molt a l'hora de poder votar.

I lògicament tenen claríssim que la Mancomunitat de Catalunya és una institució històrica, amb una representativitat tan important per al país, de la qual l'any passat vàrem commemorar el Centenari, que lògicament si ens proposen la Mancomunitat és perquè tocava, i per tant votarem a favor.

Intervé el Sr. Mulleras. Des del nostre grup municipal ens unim a l'agraïment a la Comissió del Nomenclàtor, i a aquestes persones, erudites segurament, que desinteressadament i altruïstament fan tota aquesta tasca a Olot, i ens treuen també feina i potser més d'un disgust als polítics. Agrair-los-ho i dir que tots els noms que han dit em semblen perfectes.



Intervé el Sr. Guix. També votarem a favor, en tot cas entenem que són decisions complicades i complexes, suposo que porten molta discussió, en algunes estem més a favor, d'altres més en contra, però no entrarem ara aquí a matisar els noms dels carrers i de dels parcs i les places, per tant votarem a favor. I agrair també a la Comissió que hagi fet aquest treball.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

### **18.1. - MOCIÓ DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL BARRI DE L'HOSTAL DEL SOL SOBRE LA VARIANT-AUTOVIA D'OLOT**

Núm. de referència : X2015008938

Núm. expedient: SG022015000001

L'any 2009, tots els grups polítics que formaven part de l'Ajuntament d'Olot van presentar una proposta de traçat per a la variant d'Olot en resposta a l'estudi informatiu EI1-GI-10. Aquesta proposta, que posteriorment es va reforçar amb un informe tècnic del Director de l'Àrea d'Infraestructura i Obra Pública de L'ajuntament d'Olot<sup>1</sup>, defensava una traça al nord del veïnat de l'Hostal del Sol, en un túnel doble, per preservar el veïnat esmentat, el Pla de Baix, el camp de Futbol, el sòl Industrial de la Guardiola, els turons protegits de l'Arençada i de les Coromines, l'arbreda i la casa protegida de Brugats i la llera del Riudaura.

El passat 27 de desembre de 2014 el Ministeri de Foment va publicar al BOE un nou estudi informatiu amb una nova proposta de traçat de la variant. Aquesta consisteix en desdoblant la carretera actual (N260a) en un total de 4 carrils; dos d'anada i dos de tornada; mitjançant un gran viaducte sobre la riera de Riudaura, just davant del nostre barri. El trànsit previst és de més de 30.000 vehicles diaris, entre els quals trànsit pesat i de gran tonatge, a tocar d'algunes cases del veïnat i a una velocitat de 100km/h, ja que s'està parlant d'una via ràpida.

Els veïns del Barri de l'Hostal del Sol, la zona residencial més afectada de la ciutat, ens vàrem assabentar d'aquesta nova proposta a través de la premsa, sense que des del consistori se'ns informés de la nova situació. A posteriori, ens vàrem reunir amb Josep M. Corominas, alcalde d'Olot, i Ramon Prat, tècnic responsable de l'informe, perquè ens informessin dels canvis i del posicionament de l'Ajuntament respecte aquesta modificació. En la reunió, l'Ajuntament ens va assegurar que inclouria un punt a les al·legacions demanant que s'estudiés de nou la proposta del túnel acordada en els primers estudis del 2009 i que en l'estudi actual del Ministeri ha desaparegut; tot i que el seu punt de vista divergia de l'esperat pels veïns.

Els principals motius pels quals el Ministeri de Foment ha desestimat la proposta dels túnels són econòmics i s'excusen en la dificultat tècnica de la construcció dels mateixos per la serra de Sant Valentí, sense cap estudi que ho corrobora.

No volem que l'Ajuntament d'Olot contempli acceptar un projecte que no té en consideració la construcció dels túnels, amb l'objectiu de resoldre els importants problemes de mobilitat actuals de la nostra ciutat; com és el cas del Vial Sant Jordi; i que afecta a diferents barris de la ciutat. Estem d'acord que és una situació que cal resoldre el més aviat possible i lluitar per l'opció dels túnels significa una demora en el temps; però seria prendre una decisió més

---

<sup>1</sup> Prat, Ramon. *INFORME TÈCNIC – Tema: CONSIDERACIONS A TENIR EN COMPET EN LA INFORMACIÓ PÚBLICA DE L'ESTUDI INFORMATIU EI1-GI-10, NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA N-260 ENTRE OLOT I L'ENLLAÇ AMB LA CARRETERA C-38*; Olot, setembre de 2010



encertada per a la ciutat i tots els seus ciutadans. No es tracta d'anar a favor o en contra de cap barri, sinó de trobar la millor solució per Olot. Les presses són males conselleres i no podem estar a favor d'una infraestructura que implicarà l'aïllament del nostre barri, alhora que provocarà un impacte terrible per al conjunt de la ciutat d'Olot i la qualitat de vida dels seus habitants.

Atès que els veïns ja hem presentat les nostres al·legacions a l'estudi, però que ens trobem en un estat d'inquietud perquè no sabem quin futur quedarà per al nostre barri i per a la ciutat, proposem al Ple de l'Ajuntament d'Olot els següents ACORDS:

**PRIMER.** El compromís de no acceptar el rebuig a l'opció del túnel per la Serra de Sant Valentí - Sant Miquel del Mont per motius econòmics, i la defensa d'aquest com a opció prioritària.

**SEGON.** En el cas que el Ministeri de Foment rebutgi el projecte de la variant mitjançant el túnel de la serra de Sant Miquel del Mont al·legant raons tècniques, l'Ajuntament d'Olot es compromet a realitzar un nou estudi per contrastar els informes vinguts de Foment i defensar-lo, si és necessari, davant del Ministeri.

**TERCER.** Defensar que la infraestructura que es planteja sigui realment una variant d'Olot i no una autovia que travessi la ciutat, amb el perjudici mediambiental que això comporta.

**QUART.** Fer arribar aquest acord a la Delegació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, als ajuntaments de la Vall de Bianya, Riudaura, les Preses i la Vall d'en Bas i al Consell Comarcal de la Garrotxa.

Presenta la moció el Sr. Xavier Guinart. En primer lloc volem agrair l'oportunitat que ens dona l'Ajuntament per expressar-nos, i seguidament respecte a la moció, entenem que ja l'ha llegit tot el Consistori, per tant només remarcarem algun punt.

Des de l'Associació de Veïns de l'Hostal del Sol hem presentat aquesta moció per una banda per mostrar la nostra inquietud respecte a la posició del Consistori pel que fa a la futura variant nord de la ciutat i principalment pel seu pas pel nostre barri. Per altra banda, hem decidit tirar endavant amb aquesta moció amb l'interès de crear un front comú que lluiti per un mateix objectiu: defensar la millor proposta per a la variant d'Olot i per a la comarca en general, una infraestructura que una vegada construïda perdurarà en el temps.

Els acords proposats són: primer, el compromís de no acceptar el rebuig a l'opció del túnel per la Serra de Sant Valentí - Sant Miquel del Mont per motius econòmics, i la defensa d'aquest com a opció prioritària; segon: en el cas que el Ministeri de Foment rebutgi el projecte de la variant mitjançant el túnel de la serra de Sant Miquel del Mont al·legant raons tècniques, l'Ajuntament d'Olot es compromet a realitzar un estudi per contrastar els informes vinguts de Foment i defensar-lo, si és necessari, davant del Ministeri; tercer: defensar que la infraestructura que es planteja sigui realment una variant d'Olot i no una autovia que travessi la ciutat, amb el perjudici mediambiental que això comporta i quart: fer arribar aquest acord a la Delegació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, als ajuntaments de la Vall de Bianya, Riudaura, les Preses i la Vall d'en Bas i al Consell Comarcal de la Garrotxa.

Intervé el Sr. Alcalde. Moltes gràcies, passarem la paraula als portaveus i si després vol intervenir, li tornarem a donar la paraula.

Intervé la Sra. Sala. Gràcies per l'exposició d'aquesta moció que ens has fet. Jo dir-te que en el seu moment jo ja em vaig posicionar sobre la variant d'Olot, en el que és el túnel de l'Hostal del Sol, donant suport prioritàriament al túnel de la serra de sant Valentí, que



aquesta variant es fes amb el túnel, més que amb l'altra opció que es proposava.

De totes maneres vull dir que està bé, ens hem posicionat tots els partits de l'Ajuntament, s'ha enviat a Madrid el que vàrem acordar tots de demanar majoritàriament el túnel de l'Hostal del Sol, però clar jo penso que això és una cosa que està en estudi a Madrid ara, el que tu has dit bé, que suposo que això si no s'ha fet d'altra manera és per temes econòmics, ara ho estan valorant els serveis tècnics de Foment de Madrid, ho estan portant a estudi junt amb els nostres tècnics d'aquí. També penso que seria bo que els tècnics de Madrid vinguessin in situ aquí a mirar exactament, perquè de vegades les coses quan es veuen aquí, es veuen molt diferents que sobre plànol. Llavors jo espero que això es pugui arreglar, que puguin arribar a un acord i es pugui fer aquest túnel de l'Hostal del Sol.

També penso que el posicionament de tots els partits polítics, el que em fa por és que això no ens pugui retardar, tot aquest posicionament que estem parlant ara, que ens pugui retardar aquesta variant. Perquè aquesta variant és molt reclamada aquí a la nostra comarca i necessària, jo penso que és de les prioritats més necessàries que tenim per desencallar tot el tema de les Preses. I com que tot aquest projecte va conjuntament, a mi el que em fa por és que anem marejant la perdiu i el que volen, tant el govern de la Generalitat, com el govern central, mentre veuen que nosaltres no ens posem d'acord, doncs tot això es pugui arribar parant.

Llavors jo penso que hem d'anar tots els partits a una, i que tots hauríem d'intentar posicionar-nos en el mateix per poder-ho tirar endavant i que això sigui una realitat, perquè penso que és necessari per aquí la comarca, fer aquesta variant. Ho voto a favor.

Intervé el Sr. Gómez. Gràcies Xevi i a tota l'associació de veïns per haver presentat la moció, entenem la preocupació que teniu i des del Consistori evidentment hem d'escoltar el posicionament de tots els veïns de la ciutat, perquè som els representants de tots els veïns de la ciutat, evidentment.

Penso que tots coincidirem i segurament vosaltres també, que la variant d'Olot s'ha de fer, és una infraestructura viària absolutament imprescindible, derivada de la problemàtica que va sortir de l'obertura del túnel de Bracons sense haver solucionat la continuïtat fins a la carretera de Girona i de Figueres. Clar això va fa molt de temps, estem parlant i s'està estudiant des de l'any 2005, des de l'any 2006, l'any 2006 precisament hi havia el problema aquest que ens esteu plantejant vosaltres ara: el problema de com passem, per on passem la variant nord. I hi havia l'opció de passar per l'esquerra o per la dreta del Riudaura, i finalment en aquell moment es va decidir si no es fa el túnel per l'Hostal del Sol tenim una complicació important. No és una qüestió només dels veïns de l'Hostal del Sol, és una qüestió de ciutat, és a dir, nosaltres pensem com a ERC, que aquesta estructura si es fa sense el túnel de l'Hostal del Sol, serà un perjudici enorme per a la ciutat, no només per al barri de l'Hostal del Sol, sinó per a la ciutat en general i per al futur de la ciutat en general.

Per això nosaltres hem defensat que el túnel s'ha de fer sí o sí. És a dir, si pel motiu que sigui, com es feia referència ara, algú vehicula per fer un endarreriment de la variant, escolteu, portem molts anys treballant-hi, portem molts anys barallant-nos-hi, i si portem tants anys és perquè un cop estigui feta ja no la canviarem mai més.

És a dir, si no es fa el túnel, no es farà mai i per tant la variant la tindrem feta. Que les presses no ens facin fer una cosa que no voldríem fer. Que el Ministeri de Foment del Govern de Madrid no vol fer el túnel? Doncs siguem prou exigents, si és per motius econòmics no ho podem acceptar, i per motius tècnics doncs que ens ho expliquin bé, però si el 2009 o el 2010 era possible, el 2015 encara més. Que això implica tenir més en compte la seguretat dintre del túnel? D'acord. Que això implica haver de reduir la velocitat al pas del túnel? D'acord, si es fa a la variant de Castellfollit de la Roca, perquè no es fa a la variant





d'Olot? És a dir, el nostre nivell d'exigència com a representats de la ciutadania ha de ser màxim en aquest sentit. Nosaltres sempre ho diem: si al govern de la Generalitat exigiríem fins a l'últim moment que fes el túnel de l'Hostal del Sol, com hem fet amb tot la part de la serra de sant Valentí, que ho paga la Generalitat, per què hem de reduir el nivell d'exigència quan amb qui ens hem d'anar a explicar raons és el Ministeri de Foment a Madrid?

Com que a més a més d'aquí a dos anys serem independents i tindrem més diners, fem-ho bé, no ens precipitem, fem-ho bé i fem el projecte que toca i apostem tots pel túnel, que és el que havíem dit el 2009, el 2010, apostem tots pel túnel de l'Hostal del Sol, no només per als veïns de l'Hostal del Sol –que evidentment com a zona propera sou els més afectats– sinó per al futur de tota la ciutat. És una infraestructura prou important com perquè ens ho pensem bé, la fem ben feta; evidentment, la gent que està afectada per allà on passen els camions ara té molta pressa, ja ho entenem, però no solucionem un problema posant-ne un altre; solucionem un problema buscant la millor solució per a tothom: en aquest cas la variant nord com vàrem dir, exigir el pas amb túnel per a l'Hostal del Sol.

Nosaltres veiem que tal com està redactada, això matisa molt la nostra posició, la nostra posició seria molt més taxativa, seria molt més contundent, nosaltres no acceptaríem una proposta alternativa del Ministeri. En tot cas votarem a favor perquè és el que ens presenteu com a veïns, però nosaltres seguirem exigint que el projecte sigui el que defensàvem tots els grups el 2010. Votarem a favor, tot i així.

Intervé el Sr. Mulleras. Des del grup municipal de Plataforma per Catalunya ja vàrem manifestar, fa un parell de mesos, en aquest mateix Ple, tot el nostre recolzament als veïns de l'Hostal del Sol amb aquesta reivindicació. Ho vàrem fer lògicament, després de parlar amb vosaltres. Sou olotins, pagueu impostos i el nostre deure com a Ajuntament és ser al vostre costat, no pot ser d'una altra manera, encara que sigueu pocs, que això és un tema a tenir en compte, que potser quan venen eleccions algú no us té en compte per ser pocs, però sou olotins.

Hem de posicionar-nos sense embuts ni mitges tintes, per tal d'intentar que es faci aquest túnel i no aquesta autovia de quatre carrils just davant del vostre barri. Ahir, avui i demà estem amb vosaltres amb la vostra reivindicació.

Intervé el Sr. Guix. Bé, aquest és un tema polèmic a la ciutat, evidentment, la ciutat el que demana en aquests moments és que es faci la variant d'Olot amb una certa urgència, perquè hi ha una gran part de la ciutat que pateix els efectes d'aquesta variant, i evidentment aquesta variant s'ha de fer ben feta i amb totes les garanties que calgui. El 2006 es va presentar en aquest mateix ajuntament una proposta de fer la variant per darrera amb un túnel per darrera l'Hostal del Sol, el nostre grup municipal –en aquell moment liderant l'Ajuntament– ho va tenir clar i ho va presentar. En tot cas ara hi ha una proposta nova que l'ha portat el Ministeri, i hi ha hagut una sèrie d'al·legacions.

Nosaltres en aquest tema, com que és un tema de ciutat, important, i en el nostre programa electoral de 2011, vàrem dir que els grans temes de ciutat pensàvem que era important que els grups polítics municipals anéssim junts, aquest tema l'hem pactat amb el grup municipal de CiU, i també amb alguns grups de l'oposició, en el sentit que fem una sola força i tinguem una sola veu, en tot cas, per negociar tot el que són els temes de variant.

Per tant nosaltres votarem a favor d'aquesta moció, però entenem que el pes de la resposta l'ha d'aportar l'equip de govern, perquè nosaltres en aquest sentit hem pactat una sèrie de coses amb l'equip de govern.

Intervé el Sr. Zarza en nom de l'equip de govern. Bé, abans de tot agrair a en Xevi de l'associació de veïns la seva predisposició a parlar sobre aquest tema i agrair també el



redactat de la moció, que penso que tothom s'hi sent còmode i que hi està força a favor. Jo de ben segur que compartim moltes de les coses que s'han dit, amb alguna excepció, i amb algun to allò electoralista, però crec que és important posar l'accent en algunes coses perquè quedin molt clares.

Han passat molts anys des de les primeres veus que reclamaven la connexió amb Osona i la variant d'Olot, i ara suposo que ningú té dubtes que els túnels de Bracons són una infraestructura importantíssima per a la nostra comarca, des de qualsevol perspectiva utilitzada i necessària. Es clar que en aquell moment hi van detractors del projecte, però penso que va ser molt important que es van poder posar d'acord tots i l'obra es va poder tirar endavant. Ara bé, aquesta gran infraestructura de Bracons anava junt amb la gran i desitjada variant d'Olot, per tant entenem que el projecte era completar tot això; és a dir, Bracons, el pas del tram per la Vall de Bas i les Preses i que connectessin amb la variant que és important fer, pel tram final que faltaria.

No cal dir, perquè ja s'ha discutit molt i de moltes maneres, que aquesta variant és un projecte importantíssim per a la nostra ciutat –ho hem dit tots i tots hi estem d'acord– i crec que això ningú ho posa en dubte. I l'exemple d'aquesta rellevància és que hem aconseguit posar-nos d'acord en gairebé tot, és a dir, jo penso que és important remarcar el punt en què estem avui en dia: el traçat pràcticament, excepte en el que avui estem discutint aquí amb aquesta moció està força pactat; la declaració d'impacte ambiental també ha passat el seu procés i s'ha aprovat, el projecte constructiu està pràcticament redactat i acabat a excepció d'aquests últims trams de connexions que estem dient. Per tant penso que és important que a dia d'avui, després de tots aquests anys que explicava el Sr. Gómez d'ERC, hem aconseguit arribar a un nivell de consens molt important en el territori.

Molts d'aquests acords han tingut com a finalitat la minimització de l'impacte ambiental, i el respecte per al territori i per a les persones que hi vivim; és a dir, jo penso que això és important, som especialment sensibles amb el territori i penso que no només aquest projecte, tots els projectes d'aquesta magnitud –per no dir que aquest és el projecte de més magnitud en el territori en aquests últims anys– s'han fet tenint en compte, precisament, la minimització d'aquests impactes ambientals, paisatgístics i de població. Això penso que és una unitat que ens ha d'ajudar molt a tots a avançar en el projecte, i per tant penso que continuarem tots units amb aquesta idea.

Dit això i per no continuar parlant, perquè això és pesat i hem de parlar del futur, jo penso que resten dues coses de la variant: l'aprovació definitiva del projecte constructiu, i l'enllaç amb l'autovia que ve de Besalú a l'entrada d'Olot, la connexió amb la Vall de Bianya i la connexió amb la variant d'Olot. És a dir, fins ara, tot el que hem hagut de fer bàsicament ho hem fet parlant des del territori, des d'Olot, des de comarca, des de Barcelona, des de la Generalitat, i ara el que toca fer és tota una part de treball important que ve donada pel que diguin a Madrid, perquè això que connecta amb una carretera –que és aquesta que he comentat, que és l'A26–, que és de competència estatal i per tant aquí és on l'Estat hi ha de dir.

Aquests últims tres aspectes, que acabo d'anomenar –l'A26 que ve d'Olot, la connexió amb la Vall de Bianya i la connexió amb la variant d'Olot– són els que ha posat en estudi el Ministeri de Foment, i pel qual fa pocs mesos es va obrir un període d'al·legacions. En aquest estudi es proposava un traçat, unes connexions, i un tràmit administratiu, en els quals com a Ajuntament no hi estem d'acord, i per tant, per això hi vàrem presentar les al·legacions. És a dir, penso que això és molt important: l'Estat en aquest estudi informatiu ens presenta una proposta i com a Ajuntament nosaltres diem que no estem d'acord, no només amb el traçat que passa per l'Hostal del Sol sinó amb altres coses, com pot ser la connexió amb Vall de Bianya –que hem demanat que el projecte se segregui i quedi separat–, com pot ser les connexions que hi ha amb l'A26 a la zona de can Minguet i can Tresserres que no quedaven molt clares; és a dir, s'han presentat tota una sèrie



d'al·legacions tenint en compte el que explicava del territori i que aquest impacte que fos el més petit possible.

Precisament una d'aquestes al·legacions, que és la que nosaltres hem demanat que contempli l'estudi del túnel de la zona de l'Hostal del Sol, és la que considerem que és la millor solució al traçat de la variant, per tant entenem la moció de l'associació de veïns però nosaltres l'hem incorporat; és a dir, en el traçat que l'Estat plantejava no hi era, i nosaltres l'hi hem incorporat. Per tant jo penso que el fet d'incorporar el túnel com a al·legació ja està demostrant una mica el posicionament com a Ajuntament. Per tant la nostra posició penso que és clara.

Pensem també per això –penso que cal dir-ho– que no podem perdre el temps en discursos ni semàntics, ni oportunistes, ni moments com ara, que estem a prop d'unes eleccions i per tant penso que hem d'anar molt en compte amb això, i sobretot el que deia al principi del nostre posicionament: jo penso que és molt important que la unió amb tot el territori en això, sigui molt i molt important, perquè de fet tant a Madrid com a la Generalitat ja els hi va bé que nosaltres ens discutim, perquè mentre ens discutim ells van passant el temps i per tant invertiran en un altre lloc d'un altre territori. Per tant penso que aquí, que estiguem d'acord és molt i molt important.

També penso que és important, ja s'ha dit, que el que ha fet l'Estat ara és obrir un període d'al·legacions en aquest estudi informatiu, i penso que el que toca i és prudent és esperar el resultat d'aquest estudi, amb les al·legacions incorporades –no només de l'Ajuntament d'Olot sinó les que ha presentat tothom, les que ha presentat Bianya, les que ha presentat les associacions de veïns– és en aquell moment que penso jo, que caldrà posicionar-nos i reclamar el que hàgim de reclamar quan veiem el resultat del que diu Madrid. Les últimes informacions que tenim és que està en estudi, això serà lent.

Corregir a la Sra. Sala que no hi estem treballant els serveis municipals, és a dir, qui hi està treballant és el Ministeri a Madrid, el nostre treballant ja el vàrem fer presentant unes al·legacions, per tant això ara està en una taula a Madrid i són els que estan treballant en la proposta, per tant aquí els serveis municipals ja no hi estem treballant.

Ara bé, també és veritat que l'interès públic i el bé comú sempre han de marcar les solucions finals, i han d'estar per sobre de les individualitats i els interessos particulars. Crec que la nostra ciutat i la nostra comarca té molts exemples que sempre hem sabut acceptar aquestes prioritats del bé comú. La variant d'Olot és una infraestructura cabdal per al futur de la ciutat i la comarca, i per tant entre tots –com he dit ja moltes vegades– hem de fer possible que sigui una realitat ben aviat. El nostre grup, per ser coherent amb les al·legacions presentades, votarà a favor d'aquesta moció.

Intervé el Sr. Alcalde. Sr. Guinart, si vol matisar o afegir alguna cosa? Té la paraula.

Intervé el Sr. Guinart. Remarcant un parell de punts: nosaltres no hem presentat aquesta moció per cap tema electoralista, el que comentàvem és que cal anar tots a una, tant li fa si són d'un color o d'un altre. I el segon punt és que som els primers que entenem la problemàtica que té el vial sant Jordi i és per això que el que volem és que es faci ben fet perquè no tornem a tenir un vial sant Jordi a l'Hostal del Sol.

Intervé el Sr. Alcalde. No sé si algú vol fer alguna aportació? Sr. Gómez endavant, té la paraula.

Intervé el Sr. Gómez. Jo com que he estat una mica el que he discrepat de la resta, més que res per subratllar la nostra posició, entenc que el tema del qualificatiu "electoralista" es pot aplicar a tothom, perquè depèn de la posició que adoptis, tot té un sentit electoralista en



aquests moments, no? Nosaltres no tenim la culpa que de manera improvisada el Ministeri de Foment presentés a finals de desembre el projecte, i per tant els inputs són els que són, si hi ha eleccions al mes de maig què hi volem fer? Electoralista pensem nosaltres que no és defensar el mateix que hem defensat des de fa cinc anys, en tot cas qui ha canviat de posició que ho expliqui.

I anar tots a una? Home i tant. Si tots defensem el túnel de l'Hostal del Sol, doncs anem tots a una. En el moment que algú ho deixi de defensar, no anem tots a una.

La Sra. Sala demana la paraula.

Intervé el Sr. Alcalde. Un moment. Sr. Mulleras, vol afegir alguna cosa més? Sr. Guix, vol afegir alguna cosa més? Sra. Sala, té la paraula.

Intervé la Sra. Sala. Només és fer una petita puntualització perquè el Sr. Zarza m'ha dit que jo li havia comentat que estaven treballant els nostres serveis tècnics. Jo del mateix moment que s'ha presentat una al·legació vol dir que els serveis tècnics ho han treballat i ho han portat a Madrid perquè ho estudiessin, llavors quan a Madrid suposo, que hagin de demanar a Olot alguna cosa, o ajudar-los a fer algun tipus de dictamen o veredicta, llavors els hi contestarem. Vull dir, si jo m'he expressat malament volia dir això: que estem a la disposició de Madrid quan ens contestin.

Intervé el Sr. Alcalde. Segur que serà tema de debat electoral en la propera campanya, i per sort o per desgràcia –jo crec que per desgràcia– el tema de la variant d'Olot caurà en l'electoralisme que no és on hauria de caure, on hauríem de defensar tots a una perquè la ciutat necessita aquesta variant, i com més unitat demostrem, més possibilitat tenim que sigui així.

I per altra banda, jo crec que la postura, més enllà de manifestacions i de declaracions, la postura es demostra en el que està escrit, i en el que d'alguna manera portes a les administracions, treballes; jo crec que les al·legacions són molt clares, està perfectament definit el que hi ha, i per tant jo crec que la postura unitària que vàrem prendre, que va sumat a més tota la comarca i que vàrem explicar, era o és prou clara. A partir d'aquí, això és un assumpte de tràmit, només recordar que el projecte del 2009 que semblava molt clar, si a algú no se li hagués acudit canviar les carreteres, probablement seria encara la titularitat de les carreteres el que estaria sobre la taula, però a algú se li va acudir canviar aquestes carreteres, amb la protesta d'algú altre, i per això estem avui aquí. I en aquell estudi del 2009, és veritat que hi havia el túnel de l'Hostal del Sol, però ara aquell estudi i aquella proposta no són vàlides i estem tornant a començar a defensar tot el que hem de defensar.

Recordar que per exemple, a tot el traçat que és responsabilitat de la Generalitat, i que estic convençut que passaran poques setmanes abans no tinguem el projecte constructiu aprovat, i a punt de posar-lo a licitació quan hi hagi diners, és a dir, no va al mateix ritme la tramitació que es fa a Madrid de la tramitació que es fa a la Generalitat, jo he vist aquest projecte constructiu i per això puc dir-ho, està pràcticament enllestit fins a la rotonda de la carretera de Riudaura perquè ens entenguem, més o menys. Torno a repetir i ho dic aquí al Ple: estic convençut que passaran poques setmanes abans no estigui aquest projecte aprovat definitivament. Madrid ens contestarà les al·legacions i farem la mateixa feina que hem vingut fent fins ara, defensar el que és lògic amb tots els raonaments i amb tots els arguments tècnics que puguem fer.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 21 vots a favor (10 CiU, 6 PSC, 2 PxC, 2 ERC, 1 PP).

## **19.- PRECS I PREGUNTES**



Intervé la Sra. Sala.

APARCAMENT TRÀILERS POLÍGON PLA DE BAIX.- Fa una estona hem estat aprovant el punt aquell dels camions frigorífics, llavors aquí a la ciutat hi ha un altre tema que a mi em preocupa molt, referent als camions, i és el tema del polígon Pla de Baix de l'avinguda Europa, entre el Petrocat i més o menys l'alçada de la impremta Costa. Allà s'han agafat de costum els camions, i a més a més són tràilers grossos, que com és normal un tràiler no pot aparcar en bateria com un cotxe, llavors aquests camions aparquen horitzontalment i a més ocupen el lloc de vuit o deu cotxes. Llavors què passa? Que les empreses que hi ha al davant, a més a més hi ha els dels porcs també. Clar, a mi les empreses m'han fet arribar aquesta queixa, les empreses que estan aquí al polígon Pla de Baix. A més a més és en horari diürn, perquè si això ho fan en horari nocturn no molesta tant, però és clar en horari de treball aquests camions estan aparcant i tant els treballadors com els clients no poden aparcar.

Llavors en això s'haurà de fer algun tipus d'actuació, perquè a més a més això dels porcs ja és normal que aparquin en aquest carrer, són tres o quatre tràilers de porcs que busquen l'ombra dels arbres, ara més quan vindrà l'estiu, i aquí s'haurà de buscar algun tipus de solució que aquesta gent no aparquin en aquests llocs. Això és una queixa o consideració que faig.

Respon el Sr. Ferrés. Bé, sí que és veritat, el que passa és que l'actuació també l'emmarcaríem dintre del Pla de mobilitat. Ens falten aparcaments específics per a la nostra ciutat, ens falten aparcaments per a camions, ens falten aparcaments per a autocars; aquestes coses les hem d'anar ordenant, anar buscant els espais adients, i anar-ho endreçant. El Pla de Mobilitat també ens dona una oportunitat per allò que vàrem explicar en el Ple passat, que és el marc de referència per poder fer totes aquestes coses.

Intervé la Sra. Sala.

NETEJA PARC DEL MORROT.- Es va començar a netejar el parc del Morrot, a sobre dels Mossos d'Esquadra, que ho vaig parlar amb el Sr. Gelis, i no s'ha acabat. Llavors amb les ventades també va caure un arbre a terra, ara estem en primavera, que plou, les herbes creixen amb molta força, jo penso que ara s'hauria de fer l'actuació última, acabar de netejar aquest parc del Morrot.

Respon el Sr. Gelis. Aquest tema del parc del Morrot, que ja n'hem parlat varies vegades, que és aquest marge que dona a baix als Mossos d'Esquadra, se n'ha fet uns tres quarts parts d'aquest marge aproximadament, la part que queda no dona ja a la part superior, pròpiament al que és la part infantil i la part d'esbarjo i em penso que ja ho havíem parlat aquí, això ho havíem deixat perquè fa una mica de contenció de fresses i fins i tot si vostè vol, alguna possible mala olor que vingui de baix a l'escorxador. Per això està així, això s'havia parlat amb els tècnics que cuiden de fer aquestes actuacions i també s'havia fet algun comentari als veïns, i per tant entenem que en principi això ho deixarem així, no ho acabarem de netejar.

Intervé la Sra. Sala.

BICICLETA EN DIRECCIÓ CONTRÀRIA AL CARRER DELS DESEMPARATS.- Un veí del carrer dels Desemparats, aquí podem tenir un disgust i no vull fer demagògia, com se m'ha dit moltes vegades. Al carrer dels Desemparats, aproximadament a les nou del matí cada dia, un noi passa amb bicicleta en direcció prohibida, un noi que va a escola. Ja sé que és difícil solucionar això, però un veí del carrer m'ho ha dit, que va a escola en direcció prohibida a les nou del matí. Llavors un dia es trobarà un cotxe que va a molta velocitat. No



sé de quina manera... si durant uns dies hi pogués haver un policia municipal que controlés, aproximadament a aquesta hora, si veu passar algun nen que va amb bicicleta.

Respon el Sr. Ferrés. Bé, amb els detalls que ens ha donat la Sra. Sala, com cada dia a les nou del matí al passeig dels Desemparats, bé, ho tenim bé per trobar-lo i explicar-li que aniria bé que fes un altre camí. Està bé que vagi amb bicicleta, però si a sobre ho fa respectant el Codi de circulació, tots plegats ens estalviarem un disgust.

Intervé la Sra. Sala.

ACTUACIONS CEMENTIRI.- El que s'està fent ara aquí al Cementiri, està quedant molt bé, tota la part aquesta del Cementiri, el que passa és que s'han plantat uns arbres nous i aquests arbres no s'estan de cuidant prou bé, ho he vist i la meitat d'aquests arbres sembla que s'han mort, llavors també la vorera del cantó del Cementiri ha quedat plena d'herba, una herba molt alta, i també està colgada de greda el cementiri. Jo penso que ja ens hem gastat aquests diners aquí a la part del Cementiri, hauríem de mirar d'acabar-ho d'arreglar.

Respon el Sr. Gelis. No acabo d'entendre ben bé què vol dir, suposo que vol dir la finca aquesta de can Marcè que vàrem comprar ara últimament, si és aquesta la finca, que vostè vol dir que hem netejat, que s'ha estassat? Allà no hi hem plantat cap arbre...

Respon la Sra. Sala. A la part de darrera el Cementiri.

Intervé el Sr. Alcalde. A darrera, a la gredera.

Intervé el Sr. Gelis. Ah a la gredera, vol dir vostè?

Respon la Sra. Sala. Sí.

Continua el Sr. Gelis. Desconec si els arbres estan en millors o condicions, ho mirarem, ara mateix no en tinc ni idea. Ho desconec això.

Intervé el Sr. Mulleras.

TEMPLE SIKH.- No volia fer preguntes però quan venia cap aquí he passat pel Morrot i he vist que estava molt avançat el temple sikh. Era si em podien informar si ja han acabat les obres, si ja ho han inaugurat, i en tot cas si ens convocaran a alguna celebració per a la inauguració als regidors.

Respon el Sr. Berga. Bé, el temple encara no ha acabat, és a dir, una vegada acabin les obres s'haurà de fer la visita de comprovació, de que les obres s'adeqüen al projecte, serà en aquell moment que podran obrir. Aquest moment encara no ha arribat, i en tot cas si el convidaran o no, com que és una propietat privada, ho haurem de deixar a les seves mans, a veure si ens conviden al Consistori o no ens conviden, però és un tema que no està encara acabat.

Intervé el Sr. Guix. Suposo que avui és l'últim Ple que farem ja precís i preguntes, perquè en el proper ja vàrem quedar que no en faríem, per tant un parell de temes molt ràpids, però sí que afecten.

GOSSOS I GATS.- Hi ha molts veïns i ciutadans d'Olot que estan molestos en aquest tema, ja en vàrem parlar en el Ple però penso que hi ha poques actuacions i per això ho volia tornar a treure, tema de gossos i gats. Hi ha molta gent que té gossos i són mal educats, és a dir, quan el gos defeca no recullen els excrements i això perjudica a la resta de ciutadans





amb molta importància, per tant sí que demanaríem aquí més contundència, en tot cas de la Policia, a posar multes, perquè suposo que és la manera que es pot acabar aquest tema.

Encara també s'observen llocs de la ciutat, solars o algun carrer, que hi ha gent que posa menjar als gats i això està prohibit, en tot cas també demanaríem més contundència en aquest sentit, perquè aquests gats després campen per la ciutat i poden portar malalties. I a més a més no és una cosa correcta.

Respon el Sr. Gelis. El Sr. Guix parlava de les defecacions de gossos, aquest és un problema que tenim aquí a la ciutat, o a moltes ciutats i molts de llocs, és un problema d'educació. Sí que fem accions amb la Policia, fem accions en punts on ens diuen que hi ha problemàtica, inclús amb policies de paisà, molts de dies els regidors ho veiem en l'informe que ens passa la Policia, no hem tingut èxit fins avui a trobar ningú que el puguem multar. No hem tingut èxit, van en uns horaris diferents als nostres, o quan veuen la policia... Però en qualsevol cas, sí que és un problema que coneixem, però això no ho arreglarem posant una multa més o una multa menys, és una qüestió d'educació i mentre la gent no compleixi amb el que correspon això serà molt difícil de solucionar.

Intervé el Sr. Guix

PLA DE MOBILITAT.- L'hem aprovat, està correctament escrit i tal, però falta més contundència en el sentit de controlar bicicletes que no passin per les voreres, cotxes mal aparcats, cotxes mal aparcats sobretot també en llocs que estan reservats per a càrrega i descàrrega, o on ha de parar el TPO, etc.

Per tant són algunes de les consideracions importants que fan el dia a dia de la ciutat que sigui més o menys agradable i que siguem una ciutat educadora o no.

Respon el Sr. Ferrés. El que sí que no ens soluciona el Pla de Mobilitat és l'incivisme dels conductors, d'aquests senyors i senyores que sempre aparquen on no toca, que sempre és un moment, però un moment és un adverbí poc concret, i després es dilata en el temps. Aquí sí que haurem d'actuar com vostè suggereix, Sr. Guix, d'una altra manera. Que també és una manera d'educar, la sanció també al final, tant avisar, tant avisar, hem d'acabar educant d'una manera una mica més coercitiva.

Intervé el Sr. Alcalde. Recordar que farem un darrer Ple, que serà el dijous abans de les eleccions i per tant mirarem que sigui un Ple especial, tal com vàrem estar parlant amb els portaveus, que sigui un Ple de curta durada, fins i tot veurem l'horari, que s'adapti a tota la feina que tindrem amb les eleccions.

Però sí que volíem fer una cosa important per acabar aquest mandat municipal, i molts mandats municipals. Hi ha una persona que ens han dit que es jubila d'aquí poc temps, i que ha estat el cronista dels Plens durant molts i molts anys, potser trenta anys i crec que això convé agrair-ho, perquè a *La Comarca* hem pogut llegir un verdader reflex del què passa aquí dintre i per tant, com a Ajuntament, ens semblava que li havíem de fer un petit obsequi. Ha aguantat moltes pallisses, molts rollos, moltes estones perdudes, moltes coses molt poc interessants, o algunes de molt interessants, però ell ha estat sempre aquí, ha estat sempre amb nosaltres, és el Sr. Murlà, i li hem preparat un petit obsequi, i després li demanaríem que es volgués fer una foto amb tots nosaltres, de record, perquè crec que l'Ajuntament convé que recordi les persones que han col·laborat.

El Sr. Alcalde demana al Sr. Murlà que s'acosti.

El públic assistent, i els regidors, aplaudeixen.



El Sr. Alcalde fa lliurament al Sr. Murlà d'un obsequi.

Tots els assistents aplaudeixen.

I no havent-hi més assumptes a tractar ni cap regidor que faci ús de la paraula, el president aixeca la sessió a un quart de deu del vespre, i per constància del que s'hi ha tractat i dels acords presos, estenc acta que certifico amb la meva signatura.

VIST I PLAU  
L'ALCALDE

LA SECRETÀRIA