

AJUNTAMENT D'OLOT

ANUNCI sobre aprovació definitiva d'una modificació de l'Ordenança de circulació.

L'Ajuntament d'Olot, en sessió plenària de data 21 de desembre de 2023, va aprovar definitivament una modificació de l'Ordenança de l'Ordenança municipal de circulació: bicicletes i vehicle de mobilitat personal (VMP).

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de la modificació de l'Ordenança de circulació: bicicletes i vehicle de mobilitat personal (VMP).

Contra aquesta resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. El termini per a la interposició del recurs és de dos mesos, a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci. També es pot interposar qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent.

Text de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.

I.- Modificar l'article 34 que queda amb el següent redactat:

Article 34.-

A les zones excloses als vehicles de motor la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

4. Derogat

II.- Modificar l' article 48 que queda amb el següent redactat:

1.- Les persones que condueixin una bicicleta tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.

2.- Els conductors de bicicletes menors de 16 anys han de portar casc de protecció homologat. És recomanable el seu ús per a la resta de conductors.

3.- Les bicicletes hauran de circular per la calçada i preferentment pels "carril bici/VMP", a una velocitat màxima de 30 km/h., en condicions d'igualtat en la regulació aplicable amb la resta de vehicles, excepte en el casos que es descriuen a continuació:

a).- Quan la circulació de bicicletes es faci per una zona senyalitzada.

b).- Aquells usuaris de bicicletes degudament identificats, que compleixin supòsits previstos a l'article 63, per accedir o sortir del seu domicili o lloc de treball.

c).- No es permet la circulació de bicicletes als carrers de plataforma única en sentit contrari al del trànsit rodat, excepte en cas senyalitzat.

d).- La circulació de bicicletes per les voreres queda prohibida, excepte en les condicions que es determina a l'article 48.3.a.

e).- En els parcs públics les bicicletes circularan pels camins o carril bici/VMP. Les bicicletes no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

f).- Els infants menors de 12 anys, acompanyats d'un adult a peu, quan estiguin aprenent a anar en bicicleta, sota la responsabilitat de l'adult

g).- Quan l'Ajuntament autoritzi el pas de les bicicletes per qualsevol altre supòsit no previst anteriorment.

4.- Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a. Quan circulin per un "carril bici/VMP", pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, essent considerades com a una única unitat mòbil.

Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que creuin un "carril bici/VMP" pels llocs habilitats.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

5.- La circulació en paral·lel de més de dues bicicletes no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

6.- Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb diversitat funcional i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i de vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.

7.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circulin amb cases homologats.

Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

III.- Modificar els apartats 5 i 6 de l'article 55, amb la qual cosa l'article 55 que queda amb el següent redactat:

Article 55.-

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 7,5 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi d'Olot. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 7,5 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.

3. a) Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi d'Olot el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.

b) Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

d) Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 7,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats de la ciutat o a polígons industrials del terme municipal d'Olot, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

5.- Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una MMA superior a 7.5 tones destinats al transport de mercaderies en general, que circulin de pas o en trànsit, de les 0 a 24 hores per l'avinguda Sant Jordi.

Estan exempts d'aquesta restricció incloent-hi la tornada amb buit, els vehicles que transportin les següents mercaderies: bestiar viu; escombraries, recollida de cartró o vidre; llet crua; alimentació animal per a granges de producció, productes periples i fruita i verdura fresca i els vehicles destinats exclusivament al transport de càrregues de: aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils, servei de correus, distribució de premsa diària. També és permesa la circulació de vehicles que realitzen transports especials i d'assistència en carretera amb plaques V-24 (auxili en carretera).

6.- Els vehicles que circulin de pas o en trànsit amb una MMA superior a 7.5 tones podran circular per l'avinguda Sant Jordi, quan hagin a fer operacions de càrrega o descàrrega als municipis de la comarca.

IV.- Modificar l'article 60 que queda amb el següent redactat:

Article 60.-

1.- Els vehicles VMP només poden circular pels carrers de velocitat màxima limitada a 30 km/h.

2.- En cas d'existir, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP".

3.- Els VMPs hauran de circular per la calçada i preferentment pels "carril bici/VMP", a una velocitat màxima de 25 km/h., en condicions d'igualtat en la regulació aplicable amb la resta de vehicles, excepte en el casos que es descriuen a continuació:

a).- Quan es faci per una zona senyalitzada.

b).- Aquells usuaris de VMP degudament identificats, que compleixin supòsits previstos a l'article 63, per accedir o sortir del seu domicili o lloc de treball.

c).- No es permet la circulació de vehicles VMP als carrers de plataforma única en sentit contrari al del trànsit rodat, excepte en cas senyalitzat.

d).- La circulació de vehicle VMP per les voreres queda prohibida, excepte en les condicions que es determina a l'article 60.3.a.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

f).- Quan l'Ajuntament autoritzi el pas de vehicles VMP per qualsevol altre supòsit no previst anteriorment.

4.- Derogat

5.- En els parcs públics els VMP circularan pels camins o pel carril bici/VMP. Els VPM no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat normal del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

6.- Els conductors de VMP tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor quan circulin per un "carril bici/VMP", per un pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes i VMP.

Els conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que creuin el "carril bici/VMP" pels llocs habilitats.

7.- La circulació en paral·lel de més de dos VMP no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

V.- Modificar l'article 62 que queda amb el següent redactat:

Article 62.-

1.- L'àmbit del nucli antic és la zona delimitada en el plànol de l'Annex 2 d'aquesta ordenança.

2.- El nucli antic és una zona prioritària per a vianants.

3.- L'accés i la circulació de vehicles al nucli antic està sotmès a limitacions horàries, mitjançant un sistema d'elements mòbils que impedeixen o restringeixen l'accés i la circulació de vehicles.

4.- Correspon a l'Ajuntament determinar l'horari d'accés restringit al nucli antic

VI.- Modificar l'article 63 que queda amb el següent redactat:

Article 63.-

1.- En horari restringit, l'accés i la circulació de vehicles al nucli antic queda limitat a :

- a) Persones residents, tant propietaris com llogaters, empadronades en l'àmbit del nucli antic.
- b) Titulars d'un domicili, d'un garatge o d'un local comercial en l'àmbit del nucli antic.
- c) Llogaters d'un domicili, d'un garatge o d'un local comercial en l'àmbit del nucli antic.
- d) Persones amb mobilitat reduïda amb certificat específic, emès als efectes per la Generalitat de Catalunya
- e) Serveis d'emergència
- f) Serveis municipals
- g) Taxis

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

- h) Repartidors de farmàcies
- i) Excepcionalment, familiars de residents al nucli antic.
- j) Treballadors d'establiments públics ubicats al nucli antic, en el cas de bicicletes i VMP.

2.- Els instal·ladors/contractistes només poden accedir al nucli antic en horari no restringit. En casos de necessitat o d'emergència els instal·ladors/contractistes han de demanar autorització expressa per accedir al nucli antic. En aquests casos les autoritzacions estan limitades a les necessitats de cada cas i l'entrada al nucli antic s'ha de fer pels accessos equipats amb control fotogràfic.

3.- Els transportistes només poden accedir al nucli antic en horari no restringit.

4.- La resta de ciutadans només pot accedir i circular en vehicle al nucli antic en horari no restringit.

VII.- Modificar l'article 64 que queda amb el següent redactat:

Article 64.-

1.- L'accés i la circulació de vehicles al nucli antic queda limitat als vehicles que disposin d'un comandament de desbloqueig de les pilones, excepte pels casos i condicions previstos als articles 48.3.b i 60.3.b, que impedeixen l'accés en horari restringit. Aquest comandament és lliurat per l'Ajuntament d'Olot i està vinculat a vehicles individualitzats per la seva matrícula.

2.- El dret a disposar d'aquest comandament decau quan desapareixen les situacions exigides per poder accedir i circular pel nucli antic en horari restringit.

VIII.- Modificar el Quadre de sancions de l'Annex 1, en la part que afecta als articles modificats que quedarà amb el següent redactat:

48.2	Circular amb una bicicleta sense casc un menor de 16 anys	80 €	LI
48.3	Circular a una velocitat superior als 30 Km/h	80 €	LI
48.3.a	Circular amb una bicicleta per zones no senyalitzades per a la circulació de bicicletes .	80 €	LI
48.3.b	Circular amb bicicleta pel nucli antic, sense estar degudament identificat, incomplint els supòsits previstos a l'article 63, per accedir o sortir del seu domicili o lloc de treball.	80 €	LI
48.3.c	Circular amb bicicleta als carrers de plataforma única en sentit contrari al del trànsit rodat, excepte en cas autoritzat per senyalització.	80 €	LI
48.3.d	Circular amb bicicleta per la vorera, excepte que es faci per una zona autoritzat per senyalització.	80 €	LI
48.3.e	Circular amb bicicleta fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

48.3.f	Circular els infants menors de 12 anys quan no vagin acompanyats d'un adult a peu, sota la responsabilitat de l'adult	??	LI
48.4	Circular amb bicicleta i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el bici carril	80 €	LI
48.5	Circular més de dues bicicletes en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LI
48.6	Estacionar una bicicleta de manera que destorbi el pas de vianants, o fer-ho lligant la bicicleta a arbres, senyals, semàfors, faroles, bancs o altres elements de mobiliari urbà o davant de zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, o en zones d'estacionament reservades a persones amb discapacitat o en d'altres zones d'estacionament prohibit definides en aquesta ordenança; o estacionar un vehicle no autoritzat en una zona d'estacionament de bicicletes.	80 €	LI
48.7	Circular amb bicicleta un número de persones superior al que per construcció pugui transportar; o circular en bicicleta transportant persones sense utilitzar dispositius homologats i casc; o circular amb bicicleta transportant persones i/o càrrega, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements no homologats o quan la persona conductora sigui menor de 16 anys.	80 €	LI
55.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 7,5 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	200 €	G
55.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	200 €	G
55.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions autoritzades.	500 €	M
55.4	Circular un vehicle de transport de MMA superior a les 7,5 tones per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida i els horaris determinats per l'autoritat municipal	200 €	G
55.5	Circular un vehicle de transport de MMA superior a les 7,5 tones per l'avinguda Sant Jordi, llevat de les excepcions autoritzades.	500 €	M
60.1	Circular amb un vehicle VMP per una via no autoritzada (vies de velocitat superior a 30 km/h).	80 €	LI
60.3.a	Circular amb VMP per zones no senyalitzades per a la circulació de vehicle VMP	80 €	LI
60.3.b	Circular amb VMP pel nucli antic, sense estar degudament identificat, incomplint els supòsits previstos a l'article 63, per accedir o sortir del seu domicili o lloc de treball.	80 €	LI
60.3.c	Circular amb VMP als carrers de plataforma única en sentit contrari al del trànsit rodat, excepte en cas autoritzat per senyalització.	80 €	LI
60.3.d	Circular amb VMP per la vorera, excepte que es faci per una zona autoritzat per senyalització.	80 €	LI
60.5	Circular amb VMP fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

60.6	Circular amb VMP i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el bici carril	80 €	LI
60.7	Circular més de dos VMP en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LI

Olot, 27 de desembre de 2023

Josep Berga i Vayreda,
Alcalde-President.



bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
bad9082a-0dac-4fdc-9b8d-40af1d9019d2

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

NIF:P1712100E

Passeig Ramon Guillemet,10
17800 OLOT

ADMINISTRACIÓ LOCAL**AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT D'OLOT****ANUNCI sobre publicació al BOPG del text íntegre de la novena modificació de l'Ordenança municipal de circulació.**

De conformitat amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, s'anuncia als efectes legals oportuns que en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, número 5, de 8 gener de 2024, es publica el text íntegre de la novena modificació de l'Ordenança municipal de circulació: bicicletes i vehicle de mobilitat personal (VMP), aprovada definitivament pel ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió ordinària de data 21 de desembre de de 2023.

Olot, 8 de gener de 2024

Josep Berga i Vayreda

Alcalde

(24.008.040)