

AJUNTAMENT D'OLOT

ANUNCI sobre aprovació definitiva d'una modificació de l'Ordenança de circulació.

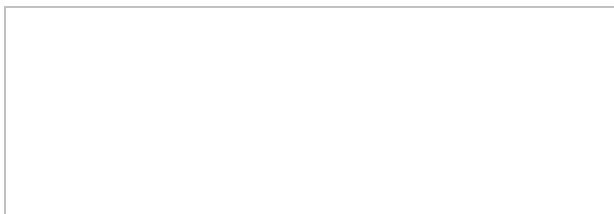
L'Ajuntament d'Olot, en sessió plenària de data 20 de maig de 2021, va aprovar inicialment una modificació de l'Ordenança de circulació: vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquesta aprovació ha esdevingut definitiva en haver transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat ni reclamacions ni suggeriments.

En l'acord del plenari s'assenyala que la publicació es realitzarà en un text refós que integrarà l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada pel ple en sessió de 28 d'octubre de 2010 (BOP núm. núm. 11, de 18 de gener de 2011), posteriorment modificada per acords del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessions de: 28 de juny de 2012: targetes discapacitats (BOP, núm. 177, de 13 de setembre de 2012), 25 de juliol de 2013: zones verdes (BOP, núm. 149, de 5 d'agost de 2013), 29 de gener de 2015: zona 15 minuts (BOP, núm. 71, de 14 d'abril de 2015), 30 d'abril de 2015: camions frigorífics (BOP, núm. 147, de 31 de juliol de 2015), 19 de novembre de 2020: circulació de vehicles en el nucli antic (BOP, núm. 54, de 19 de març de 2021), i aquesta última modificació: vehicles de mobilitat personal.

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de l'Ordenança Municipal de Circulació.

Contra aquesta resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. El termini per a la interposició del recurs és de dos mesos, a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci. També es pot interposar qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent.

Olot, 25 d'agost de 2021



9e3630cc-eefb-4de6-89de-409abc9fe581

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eefb-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

PREÀMBUL

L'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes és una de les matèries en les que els municipis tenen reconeguda competències pròpies, tant en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local com en el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Aquest reconeixement de la capacitat dels municipis per regular el trànsit en les vies urbanes determina que la normativa sectorial de trànsit no faci cap esment especial a aquestes vies, sinó que remeti a les ordenances municipals que pugui aprovar cada municipi. En aquest sentit l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària atorga diverses competències als municipis en matèria de trànsit, com ara: l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes, la seva vigilància per mitja dels seus propis agents, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció; o la potestat de regular, mitjançant ordenança de circulació, els usos de les vies urbanes, sempre que no s'oposin, alterin, desvirtuin o indueixin a confusió amb els preceptes de la Llei de trànsit o del Reglament general de circulació.

En conseqüència els municipis, en l'exercici d'aquestes competències i respectant les disposicions de la Llei de trànsit o del Reglament general de circulació, poden regular la circulació urbana per fer front als seus problemes específics de trànsit de la forma que considerin més adient per a la protecció dels seus interessos.

Aquesta Ordenança pretén regular aquells aspectes de la circulació urbana que la normativa sectorial de trànsit remet expressament la regulació municipal, recollint les especificitats del trànsit que tenen les vies urbanes del municipi d'Olot. En aquest sentit, s'intenta evitar la reproducció de normes de trànsit general que, com a tals, ja són d'aplicació a Olot i, es centra, en la regulació d'aquells aspectes del trànsit que són més específics de la nostra ciutat.

Finalment assenyalar que l'Ordenança dóna entrada a les darreres modificacions de la normativa estatal de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i, molt especialment, als canvis que en aquesta matèria ha suposat la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

CAPÍTOL 1: ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.-

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal d'Olot a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics aptes per a la circulació de titularitat municipal.
3. L'àmbit del Barri Vell utilitzat en aquesta Ordenança, comprèn l'àrea situada dintre els següents carrers: al sud la formen el c/ Mulleres des de la cruïlla amb el c/ Sant Rafael, el c/ Lorenzana, l'avinguda 11 de setembre, la plaça del Palau i el c/ Escultor Llimona fins a la cruïlla amb el c/ Pare Antoni Soler; l'est està limitat per la ronda Sant Bernat, el nord el limiten el c/ Sant Bernat, c/ Verge del Portal, c/ Esgleiers, Plaça Rector Ferrer i passeig d'en Blay, i el costat oest el c/ Sant Ferriol.
4. El passeig Bisbe Guillamet, tot i no formar part del Barri Vell, es troba dintre la zona de circulació restringida a vehicles.
5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament.

CAPÍTOL 3: SENYALITZACIÓ

Article 2.-

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.

Article 3.-

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa, ornamentació o protecció, ni retirar, traslladar, ocultar o modificar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
5. Es prohibeix qualsevol trasllat, manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, tant si és fixa com provisional.
6. Es prohibeix modificar el contingut de les senyals o col·locar sobre aquestes o en les seves immediacions plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

dimensions, disseny, color o contingut puguin portar a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4.-

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general o que no compleixin a causa del seu deteriorament.

2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5.-

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada.
6. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
7. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

Article 6.-

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

4. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

5. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

CAPÍTOL 4 : SENYALITZACIONS PROVISIONALS

Article 7.-

1. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament o tancar algun carrer, han d'utilitzar els seus propis senyals d'acord amb les següents característiques:

a. Els senyals han d'esser normalitzats, de 60 centímetres de diàmetre les circulars, de 70 centímetres de costat les triangulars i de 60 x 60 centímetres les quadrades.

b. L'alçada mínima total serà de 1'20 metres i no podrà passar de 1'50 metres.

c. Sota els discs de prohibit estacionar, ha d'haver-hi una placa complementària de 25 x 35 centímetres on caldrà posar un full DIN A4 amb el nom de l'empresa, dia o dies d'ocupació, horari i motiu.

d. Es col·locaran de forma perfectament visible pels altres usuaris de la via pública.

e. Es demanaran per escrit amb 48 hores d'antel·lació a l'inici de l'obra o afectació i es farà a les oficines de la Policia Municipal o pels canals comunicatius que es puguin establir en cada moment.

f. La senyalització es posarà sempre amb almenys 24 hores d'antel·lació a l'obra o afectació i en el moment de posar-la caldrà comunicar-ho a la Policia Municipal.

g. Els tancaments de carrers es demanaran per escrit amb 48 hores d'antel·lació davant les oficines de la Policia Municipal o pels canals comunicatius que es puguin establir en cada moment. Si la via és de primer ordre, és itinerari del transport públic urbà o via d'accés o sortida a un centre escolar en període i horari lectiu, la sol·licitud es farà amb 10 dies d'antel·lació i l'interessat ho haurà de comunicar a la premsa local per coneixement de tots els ciutadans.

h. Cal abonar les taxes corresponent d'acord amb allò previst a les Ordenances Fiscals per ocupació de la via pública, estacionament o qualsevol altra afectació viària.

2. S'entén per senyalització provisional aquella que s'ha de posar per una obra o afectació amb una durada màxima d'una setmana. Passat aquest termini o bé per aquelles obres de llarga durada, l'interessat haurà de posar la senyalització provisional d'acord amb allò establert en els articles 5 i 6 del capítol 3 d'aquesta Ordenança.

Article 8.-

Els serveis de la Policia Municipal podran, davant situacions d'imprevist que obliguin a modificar l'afectació viària, a suspendre les autoritzacions donades amb motiu de reserves d'estacionament o tancament de carrers, donant espais i temporalitats alternatives.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-ee6b-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

CAPÍTOL 5: ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA MUNICIPAL

Article 9.-

La Policia Municipal, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran alterar, col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

CAPÍTOL 6: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 10.-

1. La instal·lació de qualsevol impediment a la via pública requereix la prèvia obtenció d'autorització municipal. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Qualsevol obstacle a la via pública ha d'estar degudament senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat.

3. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.

4. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament, o que estigui lligat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element de la façana.

Article 11.-

1. Els Agents de l'Autoritat requeriran la retirada immediata d'aquells obstacles col·locats a la via pública que no estiguin autoritzats. En cas de no poder contactar amb l'interessat o quan aquest no atengui el requeriment, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses:

a. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització.

b. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.

c. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.

d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

2. En qualsevol cas, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat, propietari o causant del destorb.

CAPÍTOL 7: PARADA

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podreu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

Article 12.-

S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar coses, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

La parada es regirà per allò establert en el RDL 339/1990 de 2 de març pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat Vial, així com els articles 90, 91, 92 i 94 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i també per les següents normes:

1. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, que no ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

3. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

Article 13.-

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. A les vies declarades de primer ordre, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.

2 a. Si es destorba la circulació de vianants.

b. Si es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

3. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

CAPÍTOL 8: ESTACIONAMENT

Article 14.-

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per allò establert en el RDL 339/1990 de 2 de març pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com els articles 90, 91, 92 i 94 del Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, i també per les següents normes:

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Poden visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
5. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 15.-

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
2. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
3. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
4. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
5. Estacionar en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
6. Estacionar lligant o encadenant amb qualsevol mitjà el vehicle a un element estructural, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-la i retirar-la al dipòsit de vehicles. El titular del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
7. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
8. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
9. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

10. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
11. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
12. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 24 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
13. a. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
b. A la vorera esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
14. A una distància inferior a cinc metres d'una cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar la calçada.
15. Sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada, tant si és en fila com en bateria.
16. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
17. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombreries o elements anàlegs.
18. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
19. Obstaculitzant el trànsit, tant si es fa totalment com parcialment
20. Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, fora dels aparcaments específicament reservats a l'efecte, durant el període nocturn: de les 21 hores a les 7 hores.

Article 16.-

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en la que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança quinzenal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores dels dies 1 i 16 de cada mes.

Article 17.-

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

Si per l'incompliment de l'apartat 8 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti fins i tot el trasllat a un dipòsit de vehicles, el titular del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 18.-

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes s'han d'estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats. Al nucli antic només es podrà aparcar en els punts especialment senyalats a l'efecte.

1. Es prohibeix l'estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i bicicletes en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats a vianants.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.
3. Es prohibeix lligar o encadenar amb qualsevol mitjà un ciclomotor o motocicleta a un element estructural, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-lo i retirar-lo al dipòsit de vehicles. El titular o propietari se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

Article 19.-

- 1.- Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, es classificaran en les modalitats de zona blava i de zona verda.
- 2.- Els estacionaments limitats de zona blava són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats, on tothom pot estacionar lliurement, previ abonament de tarifes d'igual quantia i per temps preestablert d'igual duració.
- 3.- Els estacionaments limitats de zona verda poden ser de dos tipus: Tipus A i Tipus B. En cada cas l'Ajuntament, al moment de crear una d'aquestes zones verdes, determinarà a quin tipus correspon:
 - a.- Zona verda tipus A: Els estacionaments limitats de zona verda tipus A són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats, on les persones residents i, quan així es determini, les persones no residents, poden estacionar lliurement previ pagament de tarifes diferents i per temps preestablert, també diferent.
 - b.- Zona verda tipus B: Els estacionaments limitats de zona verda tipus B són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats, on només les persones residents que disposin de targeta habilitant poden estacionar-hi lliurement i sense pagament.

Article 19 bis.- zona blava

Els estacionaments amb horari limitat en la modalitat de zona blava queda subjecte a les determinacions següents:

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

1. L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
2. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.
3. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant. L'Ajuntament determinarà l'horari de la zona blava i fora d'aquest horari l'aparcament és lliure de pagament.

Article 19 tris.- zona verda

Els estacionaments amb horari limitat la modalitat de zona verda queda subjecte a les determinacions següents:

1. Podran estacionar en aquesta zona aquells que disposin de targeta habilitant de zona verda, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.

2.- Només tenen dret a tenir una targeta de zona verda i del seu distintiu els residents empadronats a la zona que compleixin algun dels requisits següents:

- a) Ser titular o conductor principal d'un vehicle donat d'alta de l'IVTM (impost sobre vehicles de tracció mecànica) a la ciutat d'Olot, sempre que consti com a tal a l'assegurança del vehicle.
- b) Ser el conductor principal d'un vehicle d'empresa o que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en cas de ser autònom.
- c) Ser el conductor principal d'un vehicle en règim de rënting, lísing o lloguer estable superior a tres mesos, ja sigui a nom seu o a nom de l'empresa per a la qual treballa o amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis, en cas de ser autònom.

3.- Els que no disposin de targeta habilitant de zona verda no podran estacionar-hi.

4.- El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar la targeta habilitant de zona verda en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior. En les zones verdes tipus A, a més de la targeta habilitant de zona verda, caldrà tenir el corresponent comprovant horari, d'acord amb el que fixi l'administració municipal.

5.- La durada de l'estacionament és il·limitat i comprèn les vint-i-quatre hores, en les zones verdes de tipus B. Les característiques de les zones verdes de tipus A es determinaran al moment de la seva creació.

Article 20.-

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

- 1.- La falta de targeta habilitant i/o comprovant horari o no col·locar-los en un lloc visible.
- 2.- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podreu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

3.- Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau o verd, de delimitació de les places d'estacionament.

Es podran immobilitzar els vehicles que infringeixin aquest article fins que s'aconsegueixi identificar el conductor.

Article 21.-

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones que requereixen comprovant horari, sobrepassin en un temps màxim de mitja hora l'indicat en el comprovant horari i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia mitjançant la presentació d'aquesta denúncia, juntament amb l'esmentat comprovant, a l'Ajuntament, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 22.-

1. L'Ajuntament d'Olot, en aquells carrers allunyats del nucli antic i amb diversos establiments comercials o amb locals vinculats a algun servei públic, a fi i efecte de donar un servei als clients d'aquests comerços i als usuaris d'aquests serveis públics, pot senyalitzar zones d'estacionaments amb limitació horària d'un màxim de "quinze minuts" consecutius o de "seixanta minuts" consecutius. Aquests espais, estaran senyalitzats amb el corresponent disc vertical i amb la inscripció "15 min." o "60 min.", segons s'escaigui, al paviment.

2. Els usuaris d'aquestes zones col·locaran a l'interior del vehicle i en lloc visible, un rellotge horari en el qual hi figurarà l'hora d'inici de l'estacionament o amb qualsevol altra mitjà que es determini des de l'Ajuntament.

CAPÍTOL 9: TARGETES D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT.

Article 23.-

1. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden parar i estacionar a les places d'aparcament públic que els hi han estat expressament reservades. La targeta d'aparcament s'ha d'exhibir a la part interna del parabrisa i ha de ser totalment visible des de l'exterior.

2. La targeta d'aparcament té caràcter personal i intransferible. La targeta d'aparcament pot ser utilitzada en el vehicle conduït per una persona amb discapacitat o en qualsevol altre, mentre sigui utilitzat per al transport d'una persona amb discapacitat. No la poden utilitzar els familiars o altres persones si no van acompanyades de la persona titular.

3. La targeta d'aparcament ha de ser original i conforme al model establert reglamentàriament. En cap cas es poden fer servir fotocòpies de les targetes.

4. Les targetes d'aparcament tenen data de caducitat. No es poden fer servir una vegada transcorreguda la data de validesa.

5. La utilització indeguda d'una targeta d'estacionament comporta la retirada de la mateixa, sense perjudici de la corresponent sanció, si s'escau.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

6. La targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat permet al seu titular les següents operacions de parada i estacionament:

a. Parar i estacionar sense límit d'horari en les reserves d'aparcament públic especials creades per a les persones amb discapacitat, que estaran senyalitzades amb el corresponent disc vertical i amb marques vials.

b. Parar i estacionar en les reserves de càrrega i descàrrega existents a la via pública.

c. Parar, pel temps imprescindible, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants; així com estacionar-se, pel temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants. A títol enunciatiu, s'entén que s'impedeix la circulació de vehicles o vianants quan:

c1.- S'obstaculitza el trànsit.

c2.- S'obliga a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries.

c3.- Es situen en parades del TPO o una de transport regular de qualsevol altra companyia.

c4.- Es situen davant un gual.

c5.- Es dificulta la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant.

c6.- S'obstrueix un pas de vianants senyalitzat.

c7.- Es situen sobre una vorera i no deixin com a mínim un metre i mig de pas.

c8.- Es situen davant de sortides de locals de pública concurrència.

d. Parar i estacionar sense limitació de temps en els llocs de la via pública en que s'exigeixi un temps màxim a altres vehicles.

e. Parar i estacionar, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat per parquímetre. Aquesta autorització inclou tant les zones blaves com les zones verdes, amb independència de la seva tipologia.

7. En cap cas els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat poden parar o estacionar en els llocs que, en atenció a les especials circumstàncies que concorrien temporalment en la via pública, es senyalitzin amb disc provisional de prohibició de parada o estacionament. En aquests casos excepcionals, la prohibició provisional de parada i estacionament també afectarà als aparcaments reservats per a persones amb discapacitat. Les infraccions es sancionaran d'acord amb l'article 15, apartat 12, de la present Ordenança.

CAPÍTOL 10: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 24.-

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eefb-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

La Policia Municipal podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
2. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 85 del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa, per qualsevol de les formes previstes en el dret.
3. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària sense col·locar la targeta habilitant i/o el comprovant horari que l'autoritza ben visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el distintiu, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
4. Quan un vehicle estigui estacionat en un "carril bici/VMP" o en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
5. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per una infracció a una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
6. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior i sigui com a conseqüència d'una necessitat demostrable i urgent.
7. Quan una bicicleta estigui lligada o encadenada amb qualsevol mitjà a un element estructural, mobiliari urbà (excepte que no estigui destinat a l'estacionament de bicicletes), arbrat o qualsevol element d'una façana. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-la i retirar-la al dipòsit de vehicles. El titular o propietari de la bicicleta se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

Article 25.-

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos :

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, i impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 37 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
22. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin sobre les voreres.
23. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 26.-

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Municipal podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 27.-

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 28.-

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Pel contrari, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada es mantindran en el supòsit que, per les al·legacions efectuades pel denunciat, com a conseqüència de la denúncia i la correlativa estimació total o parcial d'aquelles al·legacions es produeixi la condonació o reducció de la multa figurada en el butlletí de denúncia.

CAPÍTOL 11: VEHICLES ABANDONATS

Article 29.-

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
3. Que li faltin les plaques de matriculació.
4. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies del seu ingrés.

Article 30.-

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
- 3.- En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 30 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constreyniment administratiu.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

4. En el cas que s'estimi convenient, es podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació a la Policia Municipal.

CAPÍTOL 12: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.

Article 31.-

1. La Policia Municipal d'Olot podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- b. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
- c. Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- d. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui la targeta habilitant i/o el comprovant horari que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL 13: MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 32.-

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 33.-

1.- L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

2. Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

3. Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 34.-

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 48 d'aquesta ordenança.

Article 35.-

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impedits o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

CAPÍTOL 14: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 36.-

1. L'estació d'autobusos serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

2. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

3. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

CAPÍTOL 15: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 37.-

- 1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
- 2.- Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 38.-

1. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 30 minuts.
2. Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.
3. Fora de les zones reservades a què es refereixen els punts anteriors, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, en els llocs i en els dies i les hores, que es determini per als diferents barris de la ciutat.

Article 39.

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 40.-

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 41.-

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.

Article 42.-

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 43.-

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CAPÍTOL 16: CONTENIDORS.

Article 44.-

1. Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CAPÍTOL 17: CARRILS RESERVATS

Article 45.-

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CAPÍTOL 18: SISTEMES CONSTRUCTIUS DE MODERACIÓ DE VELOCITAT

Article 46.-

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin

CAPÍTOL 19: CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 47.-

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.
2. Es prohibeix la circulació de més de dos ciclomotors en paral·lel.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

CAPÍTOL 20: CICLES I BICICLETES

Article 48-

1.- Les persones que condueixin una bicicleta tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.

2.- Els conductors de bicicletes menors de 16 anys han de portar casc de protecció homologat. És recomanable el seu ús per a la resta de conductors.

3.- Les bicicletes hauran de circular per la calçada i preferentment pels "carril bici/VMP", a una velocitat màxima de 30 km/h., excepte en el casos que es descriuen a continuació:

a).- Les bicicletes podran circular per les voreres quan l'amplada útil lliure d'obstacles i arbrat sigui superior a 2m, així com per passeigs i altres espais habilitats pels vianants únicament quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.

S'entén per amplada útil lliure d'obstacles i arbrat l'espai de la vorera en el que no hi hagi cap impediment físic que afecti a la circulació. Quan no hi hagi aquesta amplada útil lliure d'obstacles els ciclistes no podran circular per la vorera i hauran de baixar de la bicicleta.

a.1) Quan les bicicletes circulin per la vorera no podran superar la velocitat del pas de vianants respectant en tot moment la prioritat d'utilització dels vianants i conduint de forma responsable deixant 1m de separació en cas de realitzar avançaments o creuaments amb vianant o altres bicicletes.

a.2) En el cas de que la vorera tingui una ocupació alta de vianants i no es pugui garantir una separació de 1m respecte als altres usuaris no es podrà circular amb bicicleta.

b).- En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida es permet la circulació de les bicicletes amb les següents condicions:

b.1) Quan el trànsit estigui obert poden circular en el sentit del trànsit com a màxim a la velocitat estipulada o en sentit contrari al trànsit com a màxim a la velocitat dels vianants, deixant sempre prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.

b.2) Quan el trànsit estigui restringit poden circular en ambdós sentits a la velocitat màxima dels vianants deixant-los sempre prioritat.

b.3) En tots els casos la circulació de les bicicletes ha d'adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona". En aquestes cal circular com a mínim 1m respecte a la línia de la façana i el més a prop possible del centre de la via.

c).- Les bicicletes no podran circular pel nucli antic els dies de mercats i fires ni els dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulen, o en circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podreu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

d).- En els parcs públics les bicicletes circularan pels camins o carril bici/VMP. Les bicicletes no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

4.- Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

a. Quan circulin per un "carril bici/VMP", pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, essent considerades com a una única unitat mòbil.

Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que creuin un "carril bici/VMP" pels llocs habilitats.

5.- La circulació en paral·lel de més de dues bicicletes no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

6.- Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Restà prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb diversitat funcional i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i de vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.

7.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circulin amb cascs homologats.

Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

CAPÍTOL 21: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 49.-

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/ Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL 22: TRANSPORT ESCOLAR

Article 50.-

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal d'Olot, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51.-

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal d'Olot, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 52.-

L'Ajuntament d'Olot informará la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal d'Olot; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 53.-

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

CAPÍTOL 23: USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 54.-

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
2. a. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.

b. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat del pas d'una persona i sempre que no hi hagi aglomeració de vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

c. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

3. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.

4. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL 24: VEHICLES PESATS

Article 55.-

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi d'Olot. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.

3. a) Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi d'Olot el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.

b) Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

d) Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal d'Olot, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 56.-

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal d'Olot, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs i tractocamions, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per Decret d'Alcaldia.

CAPÍTOL 25: VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 57.-

1.- Aquesta ordenança pren com a definició de “vehicle de mobilitat personal” (VMP) la que es reculli al Reglament general de vehicles; i que, actualment, és la que es transcriu a continuació:

«Vehicle de mobilitat personal: vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibratge. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb seient, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com els inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.»

2.- Els ginys que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguets.

Article 58.-

1.- Les persones que condueixin un VMP tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.

2.- L'edat mínima per circular en VMP per les vies urbanes d'Olot es fixa en 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat d'un adult.

Article 59.-

1.- La conducció de VMP no exigeix autorització administrativa ni assegurança obligatòria.

2.- Els conductors de VMP han de portar casc de protecció homologat.

3.- Els vehicles VMP han de portar llum blanca al davant i llum vermella darrere. Aquests vehicles en cap cas poden circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat si no disposen d'enllumenat. En circulació nocturna o en situacions d'escassa visibilitat els conductors de VMP han de portar peces de roba o elements reflectants que permetin ser vistos per la resta de conductors.

Article 60.-

1.- Els vehicles VMP només poden circular pels carrers de velocitat màxima limitada a 30 km/h.

2.- En cas d'existir, els VMP han de circular obligatòriament pels “carril bici/VMP”.

3.- En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida es permet la circulació dels VMP amb les següents condicions:

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

a) Quan el trànsit estigui obert poden circular en el sentit del trànsit com a màxim a la velocitat estipulada o en sentit contrari al trànsit a la velocitat màxima de la dels vianants, deixant sempre prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.

b) Quan el trànsit estigui restringit poden circular en ambdós sentits a la velocitat màxima dels vianants deixant-los sempre prioritat.

c) En tots els casos la circulació dels VMP ha d'adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que en donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona". En aquestes cal circular com a mínim 1m respecte a la línia de la façana i el més a prop possible del centre del carril.

4.- Els VMP no podran circular pel nucli antic els dies de mercats i fires ni els dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent. Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar un metre de distància entre el vehicle VMP i els vianants que hi circulen, o en circular en línia recta cinc metres de manera continuada.

5.- En els parcs públics els VMP circularan pels camins o pel carril bici/VMP. Els VPM no podran circular per les zones enjardinades ni per la gespa. Aniran a la velocitat normal del vianant i, en qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.

6.- Els conductors de VMP tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor quan circulin per un "carril bici/VMP", per un pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes i VMP.

Els conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que creuin el "carril bici/VMP" pels llocs habilitats.

7.- La circulació en paral·lel de més de dos VMP no és permesa. En les vies amb diverses calçades, circularan pels laterals.

Article 61.-

Els VMP han d'estacionar preferentment als llocs habilitats per a l'estacionament de bicicletes i de vehicles VMP, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta prohibit lligar els vehicles VMP als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb diversitat funcional i qualsevol altre zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i de vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.

CAPÍTOL 26: CIRCULACIÓ DE VEHICLES EN EL NULCI ÀNTIC

Article 62.-

1.- L'àmbit del nucli antic és la zona delimitada en el plànol de l'Annex 2 d'aquesta ordenança. L'accés al nucli antic només pot realitzar-se pel carrer Sant Rafel; plaça Mora; carrer Valls

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

Nous; carrer Alta Maduixa; carrer Sant Ferriol; passeig de Blay/plaça Rector Ferrer; carrer Esglaiers/plaça Rector Ferrer; passeig Bisbe Guillamet (Casal Marià); passeig Bisbe Guillamet (Ajuntament).

2.- El nucli antic és una zona prioritària per a vianants.

3.- L'accés i la circulació de vehicles al nucli antic està sotmès a limitacions horàries, mitjançant un sistema d'elements mòbils que impedeixen o restringeixen l'accés i la circulació de vehicles.

4.- Correspon a l'Ajuntament determinar l'horari d'accés restringit al nucli antic

Article 63.-

1.- En horari restringit, l'accés i la circulació de vehicles de motor i ciclomotors al nucli antic queda limitat a:

- a) Persones residents, tant propietaris com llogaters, empadronades en l'àmbit del nucli antic.
- b) Titulars d'un domicili, d'un garatge o d'un local comercial en l'àmbit del nucli antic.
- c) Llogaters d'un domicili, d'un garatge o d'un local comercial en l'àmbit del nucli antic.
- d) Persones amb mobilitat reduïda que tinguin un certificat de reconeixement de discapacitat
- e) Serveis d'emergència
- f) Serveis municipals
- g) Taxis
- h) Repartidors de farmàcies
- i) Excepcionalment, familiars de residents al nucli antic.

2.- Els instal·ladors/contractistes només poden accedir al nucli antic en horari no restringit. En casos de necessitat o d'emergència els instal·ladors/contractistes han de demanar autorització expressa per accedir al nucli antic. En aquests casos les autoritzacions estan limitades a les necessitats de cada cas i l'entrada al nucli antic s'ha de fer pels accessos equipats amb control fotogràfic.

3.- Els transportistes només poden accedir al nucli antic en horari no restringit.

4.- La resta de ciutadans només pot accedir i circular en vehicle al nucli antic en horari no restringit.

Article 64.-

1.- L'accés i la circulació de vehicles al nucli antic queda limitat als vehicles que disposin d'un comandament de desbloqueig de les pilones que impedeixen l'accés en horari restringit. Aquest comandament és lliurat per l'Ajuntament d'Olot i està vinculat a vehicles individualitzats per la seva matrícula.

2.- El dret a disposar d'aquest comandament decau quan desapareixen les situacions exigides per poder accedir i circular pel nucli antic en horari restringit.

Article 65.-

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

L'Ajuntament per raons de seguretat pot bloquejar l'accés i la circulació vehicles en el nucli antic. En aquesta situació, l'accés i circulació de vehicles al nucli antic queda limitada als casos que individual i puntualment autoritzi la Policia Municipal, mitjançant el desbloqueig manual dels mecanismes que impedeixen l'accés

CAPÍTOL 27: PROCEDIMENT.

Article 66.-

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o el regidor en qui delegui amb multa i, si escau, en virtut de la Llei de trànsit, es farà proposta als organismes competents de la retirada de punts que corresponguin una vegada la sanció resulta ferma.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

Article 67.-

El procediment sancionador serà el que preveu la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 68.-

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a annex número 1. L'import de la sanció aplicable a cada infracció serà determinat per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei. En cas de les infraccions de caràcter greu i molt greu les sancions podran portar aparellada la proposta de retirada de punts d'acord amb la normativa de trànsit.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.-

A l'entrada en vigor d'aquesta ordenança queda derogada qualsevol disposició anterior d'igual o inferior rang normatiu que s'oposi al seu contingut i, en especial, l'Ordenança Municipal de Circulació, aprovada per l'Ajuntament d'Olot en sessió plenària de data 13 d'abril de 2000 (BOP, núm. 89, de 15 de juliol de 2000), posteriorment modificada pel plenari de l'Ajuntament d'Olot, en acords adoptats en sessions de 17 de gener de 2002 (BOP, núm. 122, de 22 de juny de 2002), de 19 de febrer de 2004 (BOP, núm. 97, de 20 de maig de 2004) i de 28 de febrer de 2008 (BOP, núm. 59, de 26 de març de 2008).

DISPOSICIONS FINALS.-

PRIMERA.- Actualitzacions periòdiques.

1.- Es faculta a la Junta de Govern Local per actualitzar i revisar el quadre d'infraccions, que figura com a annex número 1 d'aquesta Ordenança.

2.- La Junta de Govern Local queda facultada per determinar la distribució i característiques de les zones blaves i verdes d'estacionament amb horari limitat.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

*Podem visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents*

3.- En relació a l'accés i circulació de vehicles al nucli antic en horari restringit es faculta a la Junta de Govern Local per actualitzar i revisar aquells aspectes necessitin una actualització periòdica. A títol enunciatiu, es poden incloure en aquest apartat: els horaris d'accés restringit; el procediment per a l'obtenció del comandament d'accés; el cost de la garantia requerida a per l'entrega del comandament, l'actualització de sancions; i aquells altres que per les seves característiques puguin ser assimilables.

SEGONA.- Catàleg d'infraccions del Servei Català de Trànsit.

La policia municipal d'Olot en aquelles infraccions derivades de l'incompliment de la Llei de trànsit i del Reglament general de circulació aplicarà el Catàleg de sancions que aprovi el Servei Català de Trànsit.

TERCERA.- Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils d'haver-se publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província de Girona.

ANNEX 1: Quadre de sancions per infraccions a l'Ordenança Municipal.

Article	Fet denunciat	Import	Gr
Col·locar obstacles, senyalització			
3.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal	200 €	G
3.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització	200 €	G
3.3	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	200 €	G
3.4	Col·locar un tendal, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200 €	G
3.5	Traslladar, manipular, modificar o fer un ús indegut de la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia, tant si és fix com provisional	200 €	G
3.6	Modificar el contingut de les senyals, o col·locar sobre aquestes o en les seves proximitats un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, enlluernar els usuaris de la via pública, portar a confusió o reduir-ne la seva visibilitat o eficàcia	200 €	G
7.1	Utilitzar senyals no homologats, o que no compleixin amb les característiques, per indicar una reserva d'espai temporal o pel tancament d'un carrer	80 €	LI
10.1	Col·locar un obstacle a la via pública sense la prèvia autorització municipal	80 €	LI
10.2	Col·locar un obstacle a la via pública i no estar degudament senyalitzat, o il·luminat en hores nocturnes	80 €	LI
10.3	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	80 €	LI
10.4	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

Parada prohibida			
13.1	Parar un vehicle en un carril o una via declarada de primer ordre o d'una altra denominació d'igual caràcter	80 €	LI
13.2a	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants	80 €	LI
13.2b	Parar un vehicle destorbant la circulació dels vehicles, encara que sigui per temps mínim	80 €	LI
13.3	Parar un vehicle en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació	80 €	LI
Estacionament prohibit			
15.1	Estacionar un vehicle en plena calçada (a una distància de la vorada superior als 25 centímetres)	80 €	LI
15.2	Estacionar un vehicle en aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres	80 €	LI
15.3	Estacionar un vehicle en aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres	80 €	LI
15.4	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat reglamentàriament	80 €	LI
15.5	Estacionar en bateria quan una part del vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.	80 €	LI
15.6	Estacionar un vehicle lligant-lo o encadenant-lo amb qualsevol mitjà a un element estructural, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana	80 €	LI
15.7	Estacionar dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.	80 €	LI
15.8	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	80 €	LI
15.9	Estacionar a les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats	80 €	LI
15.10	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	80 €	LI
15.11	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	80 €	LI
15.12	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discs mòbils)	80 €	LI
15.13a	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	80 €	LI
15.13b	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	80 €	LI
15.14	Estacionar a una distància inferior a cinc metres d'una cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar la calçada	100 €	LI
15.15	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	80 €	LI
15.16	Estacionar on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin	100 €	LI
15.17	Estacionar de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs	80 €	LI
15.18	Estacionar en els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors	80 €	LI
15.19	Estacionar obstaculitzant el trànsit, tant si es fa totalment com parcialment	200 €	G
15.20	Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars, fora dels aparcaments específicament reservats a l'efecte, durant el període nocturn	100 €	LI
18.1	Estacionar una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o bicicleta en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral, refugi central o altres espais destinats als vianants	80 €	LI
18.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o un quadricicle, en un lloc habilitat per a ciclomotors o motocicletes	80 €	LI
18.3	Estacionar un ciclomotor o una motocicleta lligant-lo o encadenant-lo amb qualsevol mitjà a un element estructural, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

20.1	Estacionar un vehicle, i no tenir o no posar en un lloc visible la targeta habilitant i/o el comprovant horari en una zona d'estacionament amb horari limitat	50 €	LI
20.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant	30 €	LI
20.3	Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau o verd, de delimitació de les places d'estacionament.	30 €	LI
22.1	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb limitació horària d'un màxim de "quinze minuts" consecutius o "seixanta minuts" consecutius, segons s'escaigui, sobrepassant d'aquest temps	80 €	LI
22.2	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb limitació horària d'un màxim de "quinze minuts" consecutius o de "seixanta minuts" consecutius, sense posar el rellotge horari	80 €	LI
23.1	Estacionar un vehicle adaptat conduït per una persona amb discapacitat, sense exhibir a la part interna del parabrisa la targeta que l'autoritza a utilitzar l'espai reservat	80 €	LI
23.2	Utilitzar un conductor una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat quan no li correspon, o que en el vehicle no hi vagi la persona discapacitada o fer-ho de manera indeguda	200 €	G
23.3	Fer servir una fotocòpia d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat	100 €	LI
23.4	Fer servir una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat caducada	100 €	LI
23.6c1	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat obstaculitzant el trànsit	100 €	LI
23.6c2	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat obligant a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries	100 €	LI
23.6c3	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat en una parada del transport públic urbà	200 €	G
23.6c4	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent d'aparcament per a persones amb discapacitat davant d'un gual senyalitzat	200 €	G
23.6c5	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat dificultant la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant	100 €	LI
23.6c6	Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat obstruint un pas de vianants senyalitzat	200 €	G
23.6c7	Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat sobre d'una vorera sense deixar un pas mínim de 1'5 metres	80 €	LI
23.6c8	Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat davant de sortides de locals de pública concurrència	80 €	LI
29	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200 €	G
Parades de transport públic de viatgers			
36.1	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà o interurbà, en un lloc no autoritzat	80 €	LI
36.3	Romandre en una parada autoritzada, sense que sigui origen o final de línia, més temps del necessari per recollir o deixar passatgers	80 €	LI
36.4	Romandre, més vehicles que la pròpia capacitat de la parada, en una parada degudament senyalitzada de taxis o autobús	80 €	LI
Càrrega o descàrrega			
37.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	80 €	LI
38.1	Mantenir inactiu més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	80 €	LI
38.2	No portar un vehicle autoritzat en una zona de càrrega i descàrrega, en lloc visible un indicador horari que reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada	80 €	LI
39	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	80 €	LI
40	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega deixant dipositant els materials a terra i no entrar-los directament a l'immoble o al vehicle	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-ee6b-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

41.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	80 €	L
41.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	80 €	L
42	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	80 €	L
Contenidors			
44.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats	80 €	L
44.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	80 €	L
Carrils reservats			
45	Circular un vehicle per un carril reservat, no estant-hi autoritzat	80 €	LI
Ciclomotors en paral·lel			
47.2	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	80 €	LI
Bicicletes			
48.2	Circular amb una bicicleta sense casc un menor de 16 anys	80 €	LI
48.3	Circular a una velocitat superior als 30 Km/h	80 €	LI
48.3.a	Circular amb bicicleta per les voreres quan l'amplada útil lliure d'obstacles i arbrat sigui inferior a 2m. o quan sigui superior a 2m. no acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.	80 €	LI
48.3.a.1	Circular amb bicicleta per la vorera superant la velocitat del pas de vianants, no respectant la prioritat dels vianants o conduint de forma irresponsable no deixant 1m de separació en avançaments o creuaments amb vianant o altres bicicletes.	80 €	LI
48.3.a.2	Circular amb bicicleta per una vorera que tingui una ocupació alta de vianants i no es pugui garantir una separació de 1m respecte als altres usuaris.	80 €	LI
48.3.b.1	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, quan el trànsit estigui obert, circular amb bicicleta a velocitat superior de l'estipulada o, en sentit contrari al trànsit, velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritat als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.	80 €	LI
48.3.b.2	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, quan el trànsit estigui restringit, circular amb bicicleta a velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritat als vianants.	80 €	LI
48.3.b.3	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritat invertida, circular amb bicicleta sense adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona"; o circular a menys d'1m respecte a la línia de la façana.	80 €	LI
48.3.c	Circular amb bicicletes pel nucli antic en dies de mercats i fires o en dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent.	80 €	LI
48.3.d	Circular amb bicicleta fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.	80 €	LI
48.4	Circular amb bicicleta i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el bici carril	80 €	LI
48.5	Circular més de dues bicicletes en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

48.6	Estacionar una bicicleta de manera que destorbi el pas de vianants, o fer-ho lligant la bicicleta a arbres, senyals, semàfors, faroles, bancs o altres elements de mobiliari urbà o davant de zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, o en zones d'estacionament reservades a persones amb discapacitat o en d'altres zones d'estacionament prohibit definides en aquesta ordenança; o estacionar un vehicle no autoritzat en una zona d'estacionament de bicicletes.	80 €	LI
48.7	Circular amb bicicleta un número de persones superior al que per construcció pugui transportar; o circular en bicicleta transportant persones sense utilitzar dispositius homologats i casc; o circular amb bicicleta transportant persones i/o càrrega, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements no homologats o quan la persona conductora sigui menor de 16 anys.	80 €	LI
Vehicles especials			
49.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització	80 €	LI
49.2	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització	80 €	LI
Transport escolar			
50	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	200 €	G
Patins i monopatins			
54.2 a	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	50 €	LI
54.2 b	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	50 €	LI
54.2 c1	Anants amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	80 €	LI
54.2 c2	Circular un vehicle arrossegant una persona amb patins, monopatins o similars	80 €	LI
Netejar vehicle via pública			
54.4	Netejar un vehicle a les vies objecte d'aquesta ordenança	80 €	LI
Circulació camions			
55.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	80 €	LI
55.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	80 €	LI
55.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	500 €	M
55.4	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	200 €	G
56	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3500 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	80 €	LI
Vehicles mobilitat personal (VMP)			
57.1	Circular amb un vehicle VMP més d'una persona.	80 €	LI
58.2	Circular amb un vehicle VMP essent menor de 16 anys, quan el vehicle no resulti adequat a la seva edat, alçada i pes, o circuli fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, o no estigui acompanyat d'un adult.	80 €	LI
59.2.	Circular amb un vehicle VMP sense casc homologat.	80 €	LI
59.3	Circular amb un vehicle VMP que no disposi d'enllumenat (llum blanca al davant i llum vermella darrere) o circular, de nit o en situacions d'escassa visibilitat, sense portar peces de roba o elements reflectants.	80 €	LI
60.1	Circular amb un vehicle VMP per una via no autoritzada (vies de velocitat superior als 30Km/h)	80 €	LI
60.2	No circular amb un vehicle VMP pel "carril bici/VMP" en aquelles vies que en disposin	80 €	LI

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

60.3.a	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritats invertida, quan el trànsit estigui obert, circular amb VMP a velocitat superior a l'estipulada o, en sentit contrari al trànsit, a la velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritats als vianants i als vehicles que van en el sentit de la marxa.	80 €	LI
60.3.b	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritats invertida, quan el trànsit estigui restringit, circular amb VMP a velocitat superior a la dels vianants o no deixant prioritats als vianants.	80 €	LI
60.3.c	En carrers de plataforma única, en zones de vianants i en zones de prioritats invertida, circular amb VMP sense adequar-se, especialment pel que fa a la velocitat, a les condicions que es donin en cada moment a la via, en atenció a quina sigui la densitat de vianants i sempre tenint com a referència la velocitat del "pas de persona"; o circular a menys d'1m respecte a la línia de la façana.	80 €	LI
60.4	Circular amb VMP pel nucli antic en dies de mercats i fires o en dies en què, en motiu de qualsevol acte o celebració, quan hi hagi aglomeració de gent.	80 €	LI
60.5	Circular amb VMP fora dels camins o del carril bici/VMP, en els parcs públics, per zones enjardinades o per la gespa; o anar a velocitat superior a la dels vianants, no respectar la seva preferència o no prendre precaucions en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o d'aglomeració.	80 €	LI
60.6	Circular amb VMP i no respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el bici carril	80 €	LI
60.7	Circular més de dos VMP en paral·lel o circular per una calçada no lateral en vies amb diverses calçades.	80 €	LI
61	Estacionar un vehicle VMP de manera que destorbi el pas de vianants, o fer-ho lligant el VMP a arbres, senyals, semàfors, faroles, bancs o altres elements de mobiliari urbà o davant de zona de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, o en zones d'estacionament reservades a persones amb discapacitat o en d'altres zones d'estacionament prohibit definides en aquesta ordenança; o estacionar un vehicle no autoritzat en una zona d'estacionament de vehicles VMP.	80 €	LI
Accés i circulació Nucli Antic			
63	Circular un vehicle al nucli antic en horari restringit sense autorització.	200 €	G

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable amb el codi COVE:
9e3630cc-eebf-4de6-89de-409abc9fe581

Podeu visualitzar els documents electrònics referenciats en aquest document així com aquest mateix document a www.Olot.cat/
Tramits-On-Line utilitzant els codis de verificació COVE dels documents

NIF:P1712100E

Passeig Ramon Guillemet,10
17800 OLOT

ADMINISTRACIÓ LOCAL**AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT D'OLOT****ANUNCI sobre aprovació definitiva d'una modificació de l'Ordenança municipal de circulació.**

De conformitat amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, s'anuncia als efectes legals oportuns que en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, número 170, de 3 de setembre de 2021, es va publicar el text íntegre de la modificació de l'Ordenança de circulació: vehicles de mobilitat personal (VMP), aprovada pel ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió ordinària de data 20 de maig de 2021.

En compliment de l'acord del plenari aquesta publicació s'ha realitzat en un text refós que integra l'Ordenança Municipal de Circulació aprovada pel ple en sessió de 28 d'octubre de 2010 (BOP núm. núm. 11, de 18 de gener de 2011), posteriorment modificada per acords del ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessions de: 28 de juny de 2012: targetes discapacitats (BOP, núm. 177, de 13 de setembre de 2012), 25 de juliol de 2013: zones verdes (BOP, núm. 149, de 5 d'agost de 2013), 29 de gener de 2015: zona 15 minuts (BOP, núm. 71, de 14 d'abril de 2015), 30 d'abril de 2015: camions frigorífics (BOP, núm. 147, de 31 de juliol de 2015), 19 de novembre de 2020: circulació de vehicles en el nucli antic (BOP, núm. 54, de 19 de març de 2021), i aquesta última modificació: vehicles de mobilitat personal.

Olot, 9 de setembre de 2021

Josep Berga Vayreda

Alcalde

(21.257.007)