

Núm. 7526

**AJUNTAMENT D'OLOT***Anunci d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora de guals*

L'Ajuntament d'Olot, en sessió plenària de data 21 de juny de 2018, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de guals. Aquesta aprovació ha esdevingut definitiva en haver transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat ni reclamacions ni suggeriments.

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de l'Ordenança municipal reguladora de guals.

Contra aquesta resolució es pot interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. El termini per a la interposició del recurs és de dos mesos, a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci. També es pot interposar qualsevol altre recurs o procediment d'impugnació o reclamació previst en la legislació vigent.

Olot, 20 d'agost de 2018

Josep M. Corominas Barnadas  
Alcalde**ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE GUALS****Article 1. Objecte**

1. L'objecte d'aquesta ordenança es regular la senyalització amb placa de gual i, quan s'escaigui, amb marca longitudinal continua de color groc de l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals, recintes o terrenys, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura.

2.- Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, està subjecte a llicència municipal.

**Article 2. Actes subjectes a llicència**

1. La concessió de llicències de guals és competència de l'Ajuntament.

2. Es considera gual l'accés de vehicles a edificis, locals o terrenys des de la via pública, tenint en compte:

a) La vorera ha d'estar pavimentada (vorera normal o americana)

b) En cas de no haver-hi vorera sinó només plataforma única, aquesta ha d'estar pavimentada.

c) La finca on s'accedeix ha d'estar en sòl urbà

d) L'amplada de l'entrada ve donada per la mida de l'accés i ha de ser com a mínim de dos metres lineals. En el cas de vorera americana, l'accés està determinat per tota la longitud de la vorera, apte per a l'accés de vehicles.

3. L'autorització només la poden sol·licitar propietaris dels immobles al servei dels quals s'hagi de destinar el gual. El propietari de l'immoble és l'únic responsable davant l'Administració municipal de totes aquelles obligacions que es derivin de l'atorgament de la llicència, amb independència de la persona que pugui ser-ne usuària.

4. És necessària una llicència de gual per a cada porta o obertura per la qual hi hagi accés de vehicles als habitatges, locals,

recintes o terrenys; a excepció dels dos supòsits següents:

- a) Entrada comunitària que pot afectar a totes les finques (UTM + local) d'un bloc o diversos blocs i que només requereix una única llicència de gual
  - b) Únic accés a diferents entrades. En aquest cas els diversos propietaris contribuiran a satisfer l'únic gual. Excepcionalment, si el recorregut entre l'accés a la via pública i les diferents entrades és en línia recta i la distància d'aquest recorregut (projecció en planta) és inferior o igual a quatre metres, es computen tants guals com entrades hi hagin sempre que la mida de l'accés sigui igual o superior al producte (núm. entrades x 2).
5. És necessària llicència per modificar l'amplada de guals. Els trasllats de guals tindran la consideració de nova llicència i implicaran l'obligació del peticionari de renunciar al gual anterior i suprimir-lo.

#### Article 3. Naturalesa de les llicències

1. La llicència municipal de gual és de duració indefinida i d'ús permanent sense limitació horària a l'entrada i sortida de vehicles.
2. La concessió de llicències de gual o entrada de vehicles és sempre discrecional i sense perjudici de tercers. La llicència no crea cap dret subjectiu, i el titular pot ésser requerit en tot moment perquè el supprimeixi al seu càrrec i refaci, si cal, la vorera i vorada per tornar-la al seu anterior estat.
3. L'Ajuntament pot limitar temporalment, sense dret a indemnització, els drets inherents a la llicència en el cas d'obres i actes a la via pública.
4. No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual autoritzat i correctament senyalitzat.
5. La construcció, reforma o supressió dels rebaixos d'accés de guals o entrades de vehicles són sempre a càrrec del titular de la llicència. També va a càrrec del titular de la llicència el pintar i eliminar la ratlla groga, així com el cost de la instal·lació, manteniment i retirada d'aquells elements complementaris vinculats a un gual o a una entrada de vehicles, com ara miralls o pilones.

#### Article 4. Inici del procediment

1. El procediment per a l'atorgament de llicència de gual pot iniciar-se d'ofici per iniciativa pròpia del mateix Ajuntament, quan detecti que es donen les circumstàncies que obliguen a disposar de la llicència de gual, o a sol·licitud de l'interessat.
2. El procediment d'ofici s'inicia amb un requeriment de l'Ajuntament per tal que es demani la preceptiva llicència municipal de placa de gual, amb l'advertiment que de no fer-ho es pot iniciar un expedient administratiu sancionador.
3. Quan el procediment s'iniciï a sol·licitud de l'interessat en la petició s'ha de:
  - a) Indicar el nombre dels vehicles que pugui contenir el local.
  - b) Presentar croquis en planta de l'immoble en el qual s'indiquin els accessos i la vorera, amb els elements estructurals, la vegetació i el mobiliari urbà indicats.

En el transcurs del procediment l'Ajuntament, quan ho consideri necessari, pot requerir l'aportació d'informació addicional.

#### Article 5. Condicions d'atorgament

1. L'amplada del gual o entrada de vehicles es concedeix segons les necessitats de radi de gir i visibilitat. L'espai d'ús que es concedeix sobre la vorera ha de tenir una amplària igual a la de la porta d'accés al recinte. En aquells casos en què l'interès públic ho aconselli (seguretat viària, condicions urbanístiques o altres) es pot augmentar o disminuir aquesta amplària.

2. En cas de ser necessària la instal·lació de miralls per facilitar la visibilitat a l'entrada o sortida dels guals, cal sol·licitar-ne la corresponent autorització. La Policia Municipal en valora la idoneïtat, però la compra, la col·locació i el manteniment dels miralls van càrrec del sol·licitant i el muntatge és competència de la Brigada Municipal. Aquest mateix procediment és d'aplicació quan es sol·licitin elements delimitadors als extrems del gual, com ara pilones.

3. Els titulars d'una autorització de reserva d'espai d'accés poden sol·licitar una zona de prohibició d'estacionament a la vorera contrària, amb l'objecte de facilitar l'accés i sortida dels vehicles sempre que no sigui possible ampliar la porta del garatge. Les zones de prohibició d'estacionament no es poden autoritzar quan la vorera de davant tingui rampa de gual i portes de garatges o locals als que puguin accedir vehicles. Aquestes peticions han de ser valorades pels serveis tècnics municipals que en determinaran la necessitat o no.

#### Article 6. Prohibició de trasllat d'elements de la via pública

1. L'atorgament d'una llicència de gual no pot implicar el trasllat de senyals de circulació, d'arbres, de fanals d'enllumenat públic o d'altres elements de mobiliari urbà de la via pública.

2. Excepcionalment es pot autoritzar el trasllat d'elements de la via pública quan els serveis municipals consideren que la persona interessada justifica suficientment la impossibilitat física d'accedir al local per un altre indret. El trasllat dels elements de la via pública que resultin afectats s'ha de dur a terme d'acord amb les instruccions dels serveis municipals i les despeses del trasllat ha d'anar a càrrec del sol·licitant de la llicència de gual.

#### Article 7. Senyalització de gual

Un gual s'ha d'identificar, mitjançant la col·locació d'una placa senyalitzadora de gual lliurada per l'Ajuntament i una marca viària, si s'escau. Si el gual dóna accés a diferents entrades tindrà una única placa de gual, llevat de l'excepció detallada a l'article 2.4. b) d'aquesta ordenança, en què hi haurà una placa per a cada entrada.

1. La placa senyalitzadora de gual s'ha de col·locar sempre que sigui possible:

- En el lateral dret de la porta o damunt l'entrada de vehicles
- Visible de cara des de la calçada
- A l'espai de façana comprès entre 1,50 m i 2,30 m des del nivell de la vorera fins al límit inferior i superior de la placa.

2. La marca viària ha de ser una línia longitudinal contínua groga de prohibició de parada (M-7.8) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i a 0.30 m de la vorada. La longitud de la línia ha de ser igual a l'amplada del gual concedit afegint 0.50 m per cada un dels extrems. L'amplada de la línia ha de ser de 15 cm. La pintura ha de ser groga acrílica de formulació específica per a vies urbanes. La línia no es pot pintar en els carrers de plataforma única i tampoc quan estigui prohibit l'estacionament a la banda del carrer on estigui ubicat el gual.

3.- La col·locació de la placa i la senyalització amb la ratlla groga han d'estar fets en el termini màxim de 60 dies a partir de la notificació de l'autorització i recepció de la placa. La construcció del rebaix de la vorera ha de realitzar-se en el termini que que específicament es determini a la llicència.

#### Article 8. Construcció del rebaix d'accés d'entrada de vehicles

1. S'entén per rebaix d'accés tota modificació d'estructura de la vorada o de la vorera per facilitar l'accés dels vehicles des de la via pública.

2. El paviment dels guals i entrades de vehicles per a ús d'automòbils fins a 3 tm de pes total, ha de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 10 cm de formigó de massa HM-15 i una sub-base de material adequat degudament compactada al 95% del PM (assaig Proctor Modificat).

Quan el gual o entrada de vehicles sigui destinat al pas de camions i vehicles de més de 3 tm de pes total, el paviment ha de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó de massa HM-15 i una sub-base de material adequat degudament compactada al 95% del PM (assaig Proctor Modificat).

En el cas que no hi hagi vorera circumdant o aquesta sigui de formigó vist, el gual o entrada de vehicles s'ha de construir sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó armat H-15 amb acabat preferentment raspallat. Com a mínim s'han de deixar junts transversals de retracció cada 25 m<sup>2</sup> amb distàncies entre ells no superiors a 5m.

3. L'itinerari de vianants que travessen no pot quedar afectat per un pendent longitudinal superior al 12% ni transversal superior al 2%.

4. Les característiques de disseny i els materials a utilitzar en la construcció dels guals o entrades de vehicles es fixen a l'Annex 1 d'aquesta ordenança.

5. Es prohibeix qualsevol altra forma d'accés de vehicles que no sigui el rebaix. En tot cas queda especialment prohibit l'accés mitjançant rampes o la instal·lació d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada: elements de fusta, metàl·lics, ceràmics, recreixements amb sorra, formigó o altres elements similars (Annex 2).

#### Article 9. Obligacions del titular de gual

El titular de gual o entrada de vehicles està obligat a:

- a) Conservar en perfecte estat el paviment, la senyalització horitzontal (ratlla groga), placa senyalitzadora i elements addicionals (bitlles, miralls o altres)
- b) Efectuar al seu càrrec les obres ordinàries de manteniment que disposi l'Ajuntament.
- c) Pagar la taxa anual de gual o entrada de vehicles
- d) Retornar la placa de gual, retirar els elements addicionals i eliminar la senyalització horitzontal (ratlla groga), d'acord amb el que es disposa en aquesta ordenança.
- e) Refer la vorera a l'estat anterior a la construcció o reforma d'acord amb el que es disposa en aquesta ordenança.

#### Article 10. Inutilització de l'entrada de vehicles

1.- La inutilització d'una entrada de vehicles només és vàlida si es fa amb un element no mòbil, visible des de l'exterior, que impossibiliti l'accés dels vehicles a la finca, tant per amplada com per alçada. Si no fos possible la col·locació a l'exterior s'ha d'estar al que determinin els serveis tècnics municipals.

En cap cas pot quedar un accés igual o superior als 2 metres lineals. Aquest element s'ha de col·locar en la línia frontal que delimita la finca privada i la via pública. Si no fos possible la col·locació en la línia frontal s'ha d'estar al que determinin els serveis tècnics municipals.

2. La inutilització de l'entrada comporta:

- a) Retornar la placa a l'Ajuntament
- b) Despintar la ratlla groga
- c) Retirar els elements addicionals

3. Un cop feta la inutilització, cal que el titular de la finca ho comuniqui a l'Ajuntament presentant instància i acompanyant fotografia on es vegin aquests extrems, així com la col·locació de l'element inutilitzador

4. A efectes fiscals la inutilització de l'entrada té efectes a partir de l'any següent en què es fa el comunicat a l'Ajuntament, amb independència de la data efectiva de la inutilització.

5- En els casos dels guals recollits a l'article 2.4.b (supòsit general) només és vàlida la inutilització de l'accés general a les diverses entrades, sense que sigui possible la inutilització individual d'una o algunes d'aquestes entrades. En el cas dels guals recollits a l'article 2.4.b) (supòsit especial) s'admet la inutilització de només una de les entrades compartides. En aquest darrer cas, la inutilització es farà tant en la línia de l'accés a la via pública com en la línia de l'entrada específica.

## Article 11. Extinció de la llicència de gual

1. La llicència de gual pot extingir-se a petició del titular de la finca.
2. La supressió de guals s'ha de sol·licitar a l'Ajuntament i comporta:
  - a) Retornar la placa a l'Ajuntament.
  - b) Despintar la ratlla groga.
  - c) Retirar els elements addicionals.
  - d) Restaurar al seu càrrec el rebaix d'accés d'acord amb la llicència corresponent.
3. Un cop feta la supressió, cal que el titular de la finca ho comuniqui a l'Ajuntament presentant instància i acompanyant fotografia on es comprovin tots aquests extrems.
4. A efectes fiscals, la supressió de l'entrada té efectes a partir de l'any següent en que es fa el comunicat a l'Ajuntament, amb independència de la data efectiva de la supressió.

## Article 12. Revocació de llicències

1. Les llicències de guals es poden revocar per les causes següents:
  - a) Ús indegut del gual.
  - b) Impagament de la taxa de gual.
  - c) Canvi de les circumstàncies per les quals es concedí la llicència.
  - d) Incompliment de les obligacions imposades en aquesta ordenança.
2. La revocació de la llicència requereix un expedient contradictori amb audiència a l'interessat.
3. La revocació de la llicència pot comportar l'adopció de les mesures necessàries per impedir l'accés de vehicles als habitatges o locals.

## Article 13. Infraccions

1. Les infraccions administratives d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Tenen consideració d'infraccions lleus:
  - a) Col·locar una placa de gual reglamentària incomplint les previsions de l'ordenança, tant en els aspectes tècnics que s'hi determinin, com en relació al termini d'execució d'aquests.
  - b) Pintar marques viàries horitzontals incomplint les previsions de l'ordenança, tant en els aspectes tècnics que s'hi determinin, com en relació al termini d'execució d'aquests.
  - c) La manca de conservació de les marques horitzontals o de la placa senyalitzadora.
  - d) Qualsevol altre incompliment de les condicions generals o específiques de la llicència municipal de gual o de les disposicions d'aquesta ordenança que no hagi estat tipificada de greu o molt greu.
3. Tenen consideració d'infraccions greus:
  - a) Col·locar una placa de gual no reglamentària per senyalitzar un accés que disposa de llicència municipal.
  - b) Col·locar una placa de gual reglamentària o no per senyalitzar un accés que no disposa de llicència municipal.
  - c) Pintar o esborrar marques viàries horitzontals sense llicència municipal.
  - d) Canviar la titularitat i les característiques físiques o d'utilització del gual sense autorització prèvia de l'Administració municipal.
  - e) Realitzar obres de construcció d'un rebaix d'accés, prèvia llicència municipal, que no s'adeqüin a les característiques de disseny i als materials utilitzables fixats, i a les característiques de senyalització i construcció definides en aquesta ordenança o a les condicions significades en la llicència.
  - f) No realitzar al seu càrrec de les obres de reparació, reforma, supressió i d'altres que necessiti el rebaix d'accés.
  - g) No renovar el paviment quan es canviï el de la vorera circumdant o quan ho disposi l'Ajuntament, previ informe dels serveis tècnics municipals.
  - h) Manca de conservació del paviment que no presenta perill de caiguda per als vianants.
  - i) Col·locar rampes o instal·lar elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada (elements de fusta, metàl·lics,

ceràmics, recreixements amb sorra, formigó o altres elements similars).

4. Tenen consideració d'infraccions molt greus:

- a) Realització d'obres de construcció de rebaix d'accés de vehicles sense haver obtingut llicència de gual.
- b) La manca de conservació del paviment que presenta perill de caiguda per als vianants.

#### Article 14. Sancions

1. Les sancions derivades de les infraccions administratives tindran la naturalesa de multa i s'imposaran d'acord amb la següent escala:

Infraccions lleus amb multa de fins a 750.- €

Infraccions greus amb multa de fins a 1.500.- €

Infraccions molt greus amb multa de fins a 3.000.- €

2. Les infraccions a aquesta ordenança poden ser sancionades, alternativament a la sanció pecuniària o conjuntament amb aquesta, amb la retirada temporal o definitiva de l'autorització municipal.

3. La imposició de les sancions que corresponguin per l'incompliment d'aquesta ordenança no exonera la persona infractora de l'obligació de reparar els danys o perjudicis causats.

4. L'Ajuntament, subsidiàriament, pot reparar els danys o perjudicis causats per les infraccions, amb càrrec a la persona o persones responsables, sense perjudici de la imposició de les sancions corresponents i rescabulant-se, en tot cas, de les despeses que comporti aquesta reparació.

#### Article 15. Graduació de les sancions

La imposició de les sancions previstes en aquesta ordenança es guia per l'aplicació del principi de proporcionalitat i, en tot cas, ha de tenir en compte els criteris de graduació següents, que poden ser valorats separadament o conjuntament:

- a.- La intensitat de la pertorbació i el perjudici causat per la infracció comesa.
- b.- L'existència d'intencionalitat.
- c.- La reincidència
- d.- El benefici derivat de la infracció.

#### Article 16. Responsabilitat

Són responsables de les infraccions administratives previstes en la present ordenança les persones físiques o jurídiques que siguin titulars de la llicència de gual i, en cas de no disposar de llicència, els propietaris dels immobles al servei dels quals s'hagi de destinar el gual.

Aquesta responsabilitat es pot estendre a aquelles persones a les quals per llei s'atribueixi el deure de preveure la infracció administrativa comesa per uns altres.

#### Article 17. Prescripció i caducitat

La prescripció i la caducitat es regeix per la legislació administrativa general, sense perjudici del que disposa la legislació sancionadora o sectorial.

#### Article 18. Mesures cautelars

L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a la bona finalitat del procediment, i evitar el manteniment dels efectes de la infracció i impulsar les mesures exigides pels interessos generals.

#### Article 19. Competència i procediment

La potestat sancionadora per a les infraccions tipificades en aquesta ordenança, correspon a l'Alcalde, sense perjudici de la seva delegació en altres regidors de la corporació.

El procediment per a la imposició de les sancions determinades en aquesta ordenança ha d'ajustar-se al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú de les administracions públiques.

**DISPOSICIÓ ADDICIONAL.-** Elements delimitadors i miralls existent a la via pública

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança tots els elements vinculats a guals i entrades de vehicles particulars instal·lats a la via pública, bàsicament miralls i pilones, es consideren de titularitat privada i, en conseqüència, el seu manteniment i/o reposició correspon al titular de l'entrada de vehicle o gual al que estan vinculats.

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.-** Règim transitori d'adaptació

1. Els actuals titulars dels guals han d'ajustar les llicències i la senyalització en el termini màxim de quatre anys a partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

En aquest mateix període, l'Ajuntament assignarà plaques de gual a totes aquelles entrades que no en disposin. Aquesta placa es lliurarà juntament amb una resolució en la que es fixaran determinats aspectes tècnics, com ara el pintat de ratlla groga. L'Ajuntament ho farà escalonadament d'acord a un pla de treball sectorial fins a completar tota la ciutat en el termini màxim dels quatre anys. En aquests casos, si l'interessat no col·loqués la placa incorriria en una infracció a la present ordenança.

2. L'Ajuntament pot exigir de forma individualitzada i motivada el rebaix de vorera a les entrades de vehicles que, senyalitzades o no, actualment no estan rebaixades; així com la exigint la retirada d'elements no permesos davant de l'entrada de vehicles (elements de fusta, metàl·lics, ceràmics, recreixements amb sorra, formigó o altres elements similars). Aquest requeriment es pot fer en qualsevol moment dins el termini màxim de quatre anys.

3. En el termini màxim de quatre anys l'Ajuntament pot regularitzar els següents casos:

- Donar de baixa les entrades inferiors a 2 metres lineals.
- Reordenar la senyalització i tributació dels supòsits d'un únic accés a més d'una entrada
- Regularització tant a nivell governatiu com tributari dels supòsits d'inutilització d'entrades de vehicles.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

A l'entrada en vigor d'aquesta ordenança queda derogada qualsevol disposició anterior d'igual o inferior rang normatiu que s'oposi al seu contingut.

**DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA.-** Normativa de referència

En tot allò no previst en aquesta ordenança s'estarà al règim normatiu establert a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

En relació al procediment s'estarà al que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; i la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment dels administracions públiques de Catalunya.

Les referències a la diferent normativa estatal i autonòmica que apareix en aquesta ordenança també s'entén feta a la normativa que la substitueixi.

**DISPOSICIÓ FINAL SEGONA.-** Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils d'haver-se publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província de Girona.

Olot, juny 2018

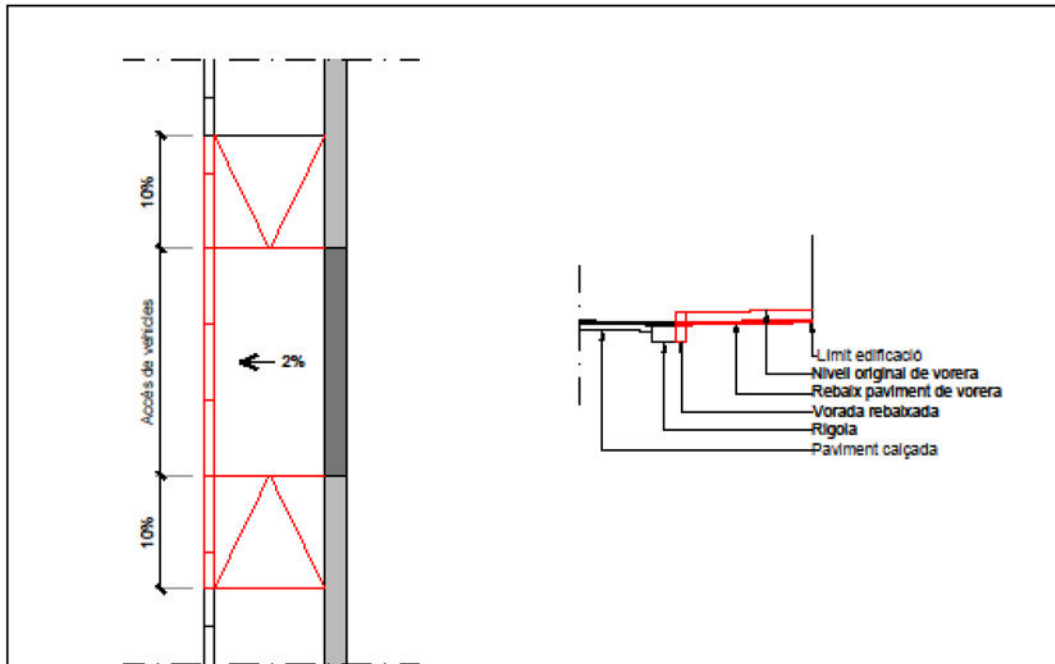


Figura 1

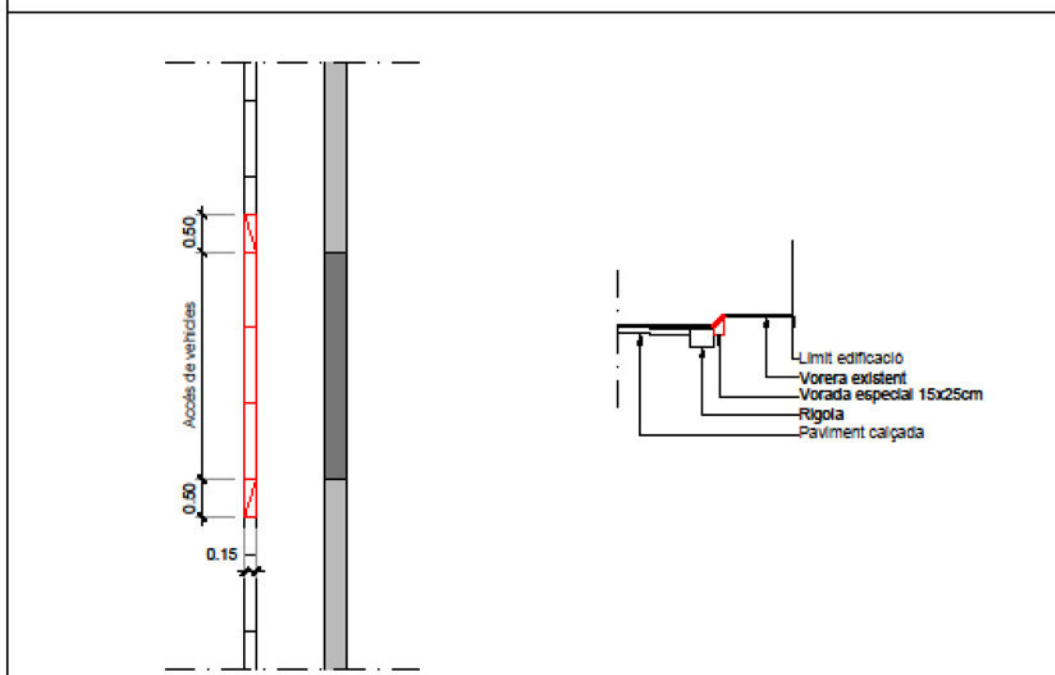


Figura 2

ANNEX 1 DETALLS DELS GUALS

ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS I ENTRADES DE VEHICLES



Ajuntament d'Olot

Full

1 de 3



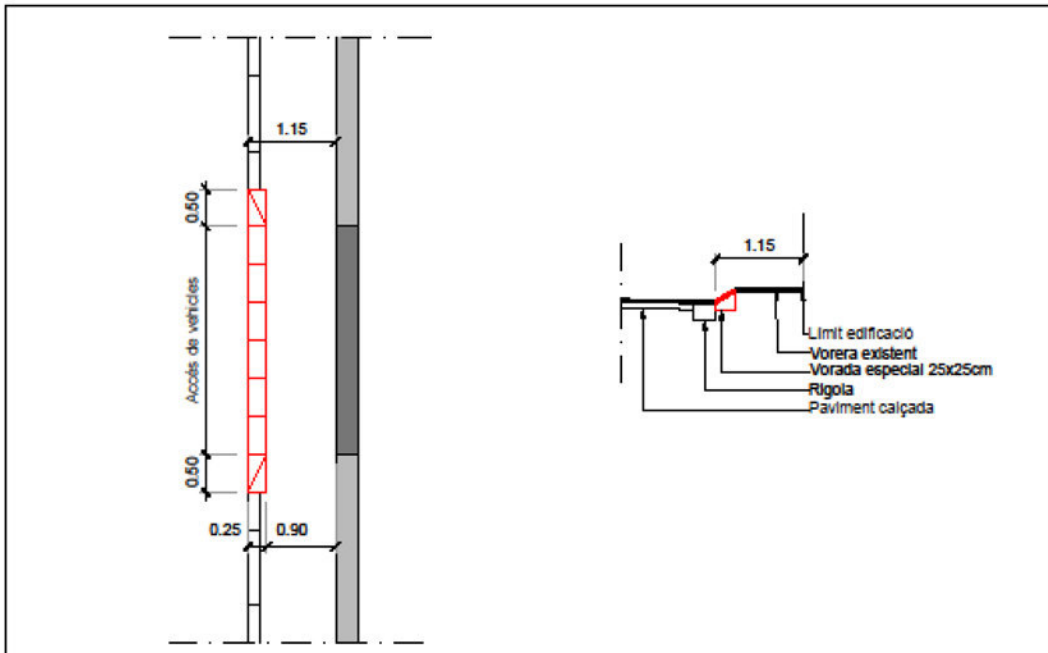


Figura 3

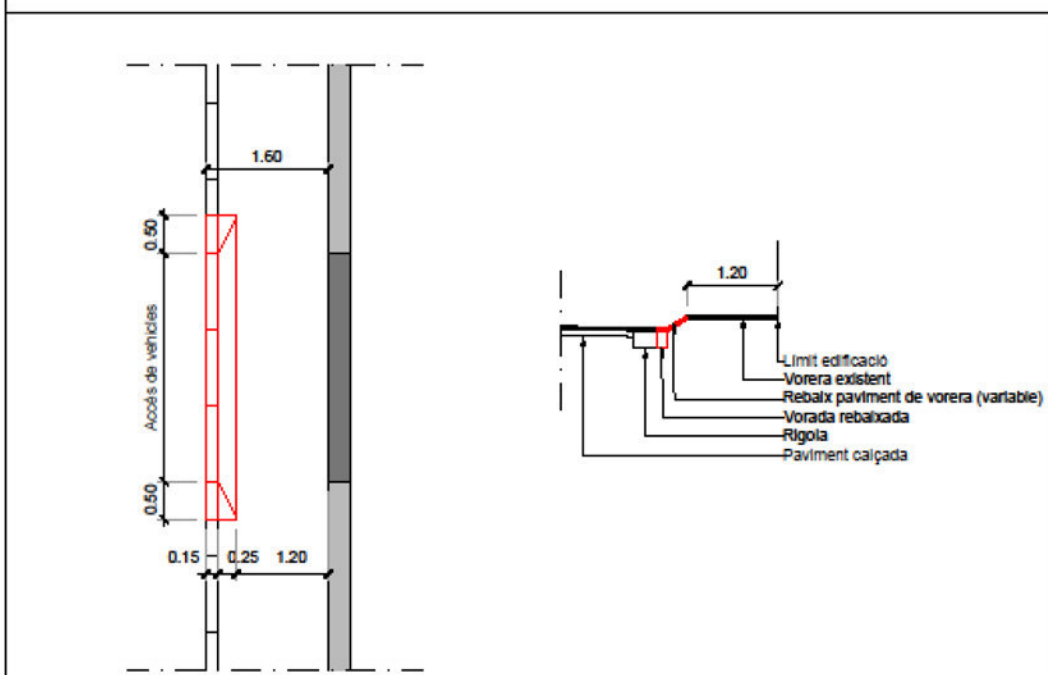


Figura 4

|  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| <p><b>ANNEX 1 DETALLS DELS GUALS</b></p> <p>ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS I ENTRADES DE VEHICLES</p> |  <p><b>Ajuntament d'Olot</b></p> | <p>Full</p> <hr/> <p>2 de 3</p> |
|--|---|---------------------------------|

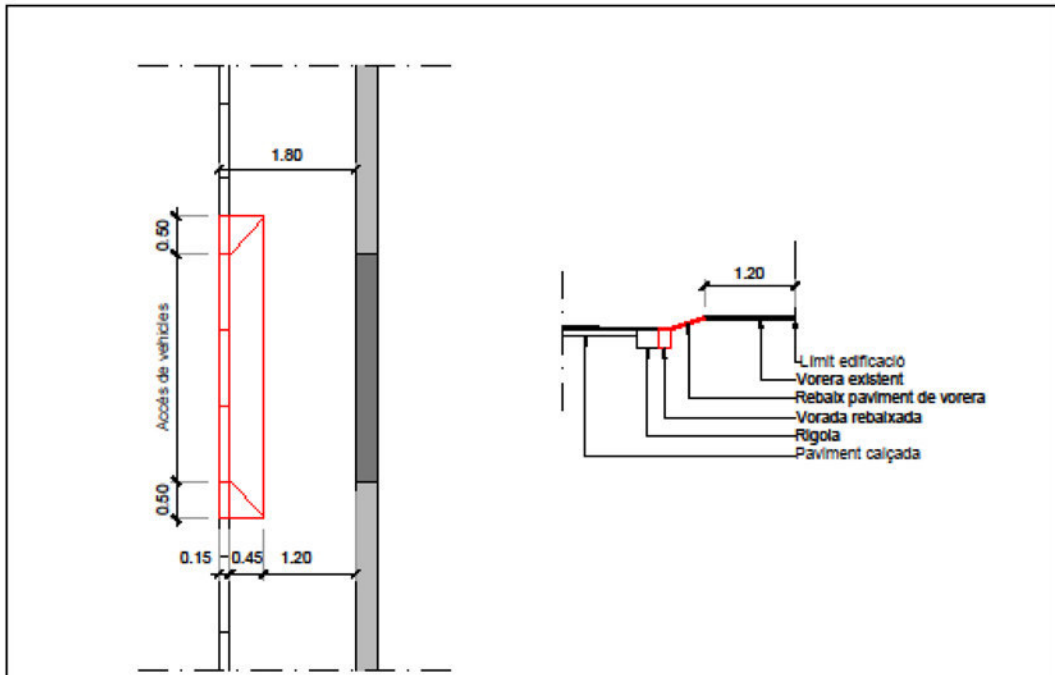


Figura 5

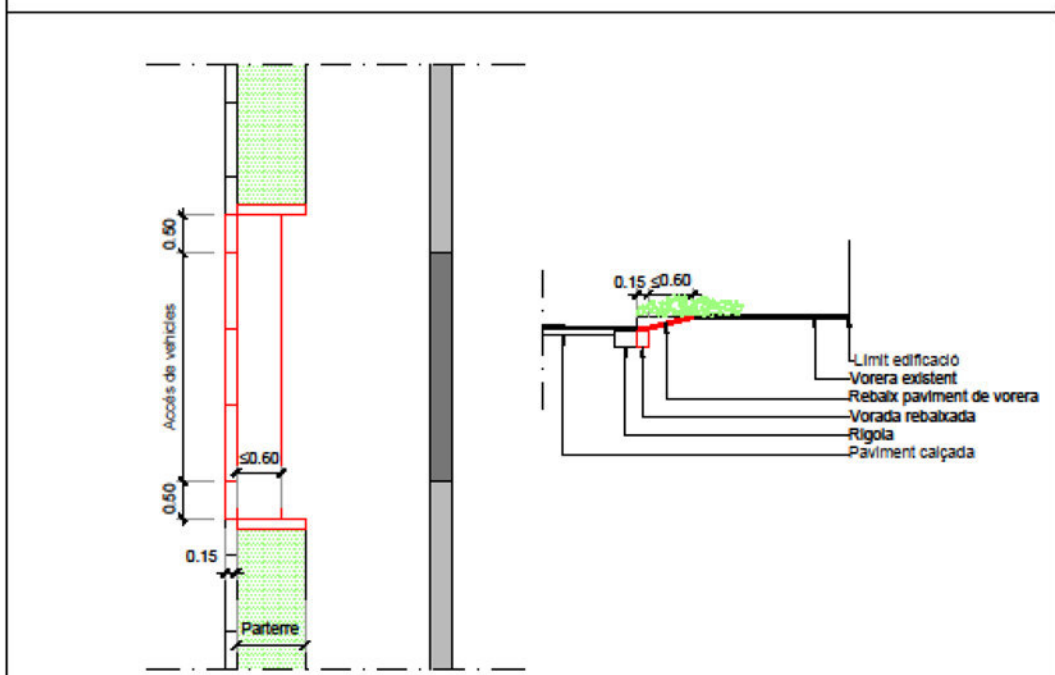


Figura 6

ANNEX 1 DETALLS DELS GUALS

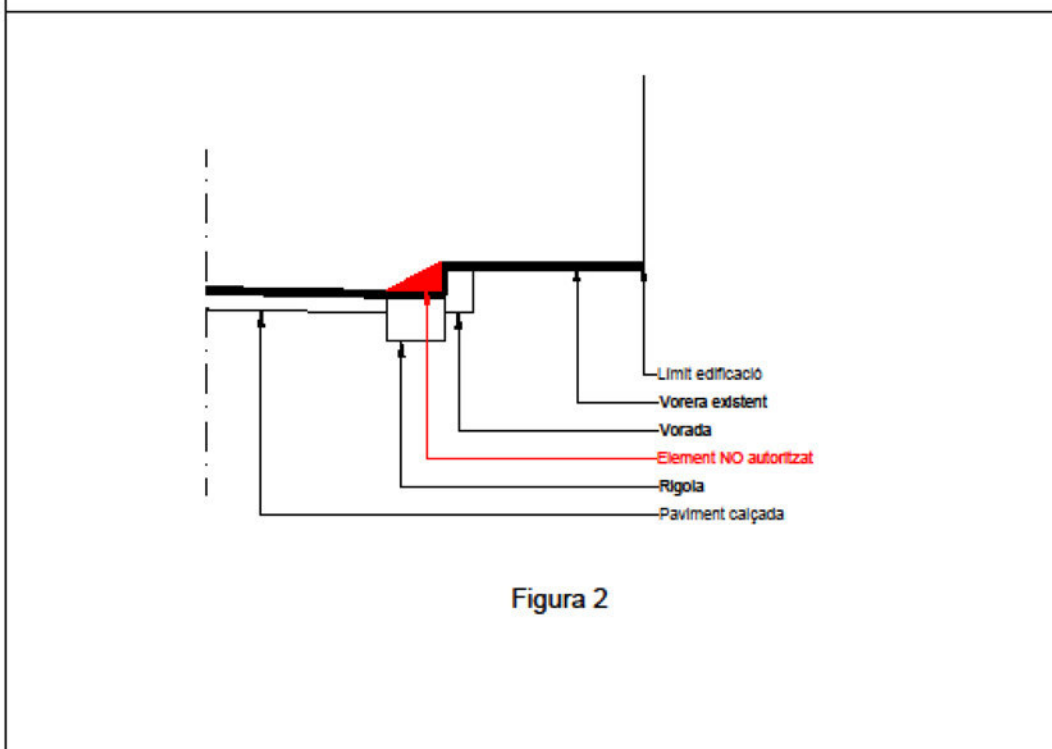
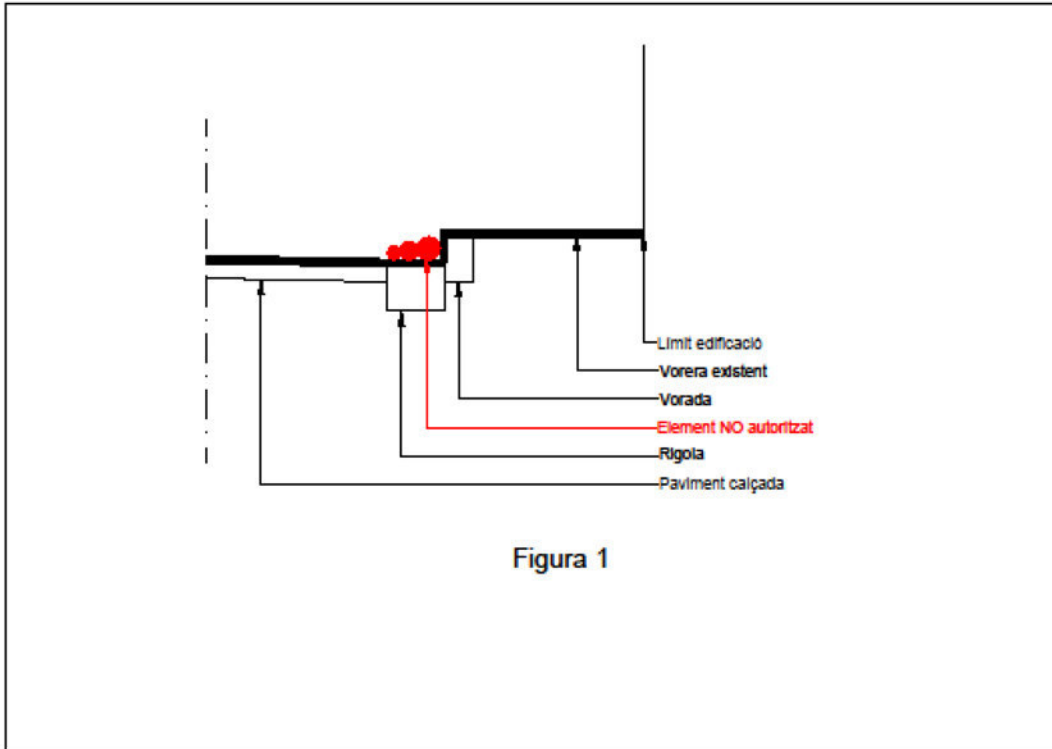
ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS I ENTRADES DE VEHICLES



Full

3 de 3

| Amplada vorera                                | Opció preferent   | Alternativa 1   | Alternativa 2   | Alternativa 3   |
|---|---|---|---|---|
| Fins a 1.15m                                  | Rebaix total<br>Figura 1  | Vorada especial de 15x25cm amb tall a aixamfranat<br>Figura 2   |   |   |
| De 1.16m fins a 1.45m                         | Rebaix total<br>Figura 1  | Vorada especial de 15x25cm amb tall a aixamfranat<br>Figura 2   | Vorada especial de 25x25cm amb tall a aixamfranat<br>Figura 3 |   |
| De 1.46m fins a 1.60m                         | Rebaix total<br>Figura 1  | Vorada especial de 15x25cm amb tall a aixamfranat<br>Figura 2   | Vorada especial de 25x25cm amb tall a aixamfranat<br>Figura 3 | Vorada rebaixada i rampa d'amplada màxima 25cm al paviment de vorera, deixant un pas lliure de 1.20m sense modificar la rasant.<br>Figura 4 |
| De 1.61m fins a 2.00m                         | Rebaix total<br>Figura 1  | Vorada rebaixada i rampa d'amplada màxima 60cm al paviment de vorera, deixant un pas lliure de 1.20m sense modificar la rasant.<br>Figura 5 |   |   |
| A partir de 2.01m                             | Vorada rebaixada i rampa d'amplada màxima 60cm al paviment de vorera, deixant un pas lliure de 1.20m sense modificar la rasant.<br>Figura 5 |   |   |   |
| Voreres amb parterres enjardinats o escocells | Rebaix d'amplada igual a la del parterre o escocell amb un màxim de 1.20m<br>Figura 6   |   |   |   |



**ANNEX 2 ELEMENTS NO AUTORITZATS**

ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS I ENTRADES DE VEHICLES



Full

1 de 1

**ANUNCIS DE L'ADMINISTRACIÓ LOCAL****AJUNTAMENTS****AJUNTAMENT D'OLOT****ANUNCI sobre aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora de guals.**

De conformitat amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, s'anuncia als efectes legals oportuns que en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, número 166, de 28 d'agost de 2018, es publica el text íntegre de l'Ordenança municipal reguladora de guals, aprovada pel ple de l'Ajuntament d'Olot, en sessió ordinària de data 21 de juny de 2018.

Olot, 29 d'agost de 2018

Josep M. Corominas Barnadas

Alcalde president

(18.241.005)