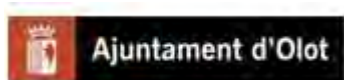


Informació pública i consultes



**Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)
del municipi d'Olot**

Per a:



Identificació del document

Informe relatiu a les al·legacions formulades al "Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS)" durant el període d'exposició pública.

Antecedents

1. En data 10 d'abril de 2014 la Junta de Govern Local va acordar, adjudicar a l'empresa **INTRA, S.L.** el contracte administratiu de serveis consistent en l'assistència tècnica de redacció del Pla de Mobilitat Urbana d'Olot.
2. En data 19 de març de 2015 el Ple va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi d'Olot i va acordar sotmetre'l al tràmit d'informació pública procedent.
3. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) d'Olot està format pel següents documents:
 - Document I: Anàlisi i diagnosi
 - Document II: Pla d'Acció
 - Document III: Estudi Ambiental Estratègic
 - Sessió de Participació de la diagnosi a 9 de d'Abril del 2013,.
 - Sessió de Participació del Pla d'Acció a 8 de juliol de 2014 i 10 de novembre del 2014
 - Període d'informació pública del Pla de 45 dies d'exposició al BOP del 30 de març al 25 de maig.

Fets

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental han estat sotmesos al tràmit preceptiu d'informació pública i s'han rebut les següents al·legacions al registre d'entrada d'aquest Ajuntament.

REGISTRE D'ENTRADA	PRESENTADOR
<i>E2015005287, 01/06/15</i>	<i>DIRECCIÓ GENERAL DE QUALITAT AMBIENTAL</i>
<i>0301E/5354/2015, 19/05/2015</i>	<i>ENGINYERS INDUSTRIALS DE CATALUNYA</i>
<i>E2015003571, 16/04/2015</i>	<i>JOSEFA VALLÈS I GORGÉ</i>

A continuació s'exposa el contingut de cadascuna de les al·legacions rebudes, la seva valoració tècnica i, finalment, la proposta:

Informe - Proposta

1.- DIRECCIÓ GENERAL DE QUALITAT AMBIENTAL

En data 01/06/2015 La direcció General de Qualitat Ambiental ha remés 3 informes relatius el vector aire, el vector llum i l'informe de l'aprovació inicial del PMU d'Olot.

Aportació en relació amb la contaminació atmosfèrica (mitjançant informe tipus)

- *Es recomana incloure la valoració de la qualitat de l'aire de l'apartat 4.4.3 de l'ISA la valoració dels darrers 5 anys de la ZQA8.*
 - o *S'incorpora a l'apartat 4.4.3 de l'ISA.*
- *Informació que ha de contenir l'ISA pel que fa a l'avaluació de la qualitat de l'aire.*
 - o *S'incorpora a l'apartat 4.4.3 de l'ISA.*
- *Es recomana analitzar els cinc grups de mesures amb una nova eina per a l'avaluació ambiental de les mesures del PMU.*
 - o *Amb converses amb la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat s'informa que l'eina està en fase de proves, al moment en que es redacta l'ISA del PMU d'Olot no estava desenvolupada la nova eina i per tant no es considera avaluar les mesures amb la nova eina ja que aquest fet significaria retardar el tràmit per l'aprovació definitiva del PMU.*

Aportació en relació amb la contaminació acústica (mitjançant informe tipus)

- *Es demana actualitzar correctament la normativa*
 - o *S'incorpora la informació com es demana a l'informe.*
- *Es demana que el PMUS tingui en compte els objectius de qualitat acústica d'acord amb les zones de sensibilitat i usos del sòl segons criteris exposats*
 - o *El PMUS descriu la situació en que es troba la realització del mapa de desviacions diürnes i nocturnes que ha de ser l'eina municipal en aquest àmbit. S'incorpora la valoració acústica de l'Agenda 21 del municipi.*

Aportació en relació amb la contaminació lluminosa (mitjançant informe tipus)

- *Es demana que el PMUS reculli com a objectius ambientals la protecció del medi nocturn i la prevenció de la contaminació lluminosa.*
 - o *El PMUS desestima incorporar aquesta mesura per manca de dades del municipi referents al vector llum. També es considera que aquest no és un factor a tenir en compte des del PMUS.*

2.- ENGINYERS INDUSTRIALS DE CATALUNYA

En data 19/05/15 *ENGINYERS INDUSTRIALS DE CATALUNYA*, va presentar escrit al·legacions amb registre d'entrada 0301E/5354/2015, a través del seu representant Jordi Guix Armengou.

- En el seu escrit exposen "la manca de segregació de ciclomotors i motocicletes en el pla" i "la previsió d'infraestructures de subministrament elèctric per a vehicles de tracció elèctrica i mixtes". Així com també "considerar l'ús privat del ciclomotor i la motocicleta com una realitat i una alternativa als automòbils".
 - o Les dades facilitades per l'ajuntament no s'especifica aquesta segregació. Segueix el criteri de l'idescat. De totes maneres aquest diferenciació, en el cas d'Olot, és poc rellevant per a càlculs de contaminants i/o elaboració de propostes. Ja que no es detecta una problemàtica específica d'aquest mode de transport que requereixi la seva segregació entre ciclomotors i motocicletes. La prioritat del PMUS d'Olot serà dels modes més sostenibles als menys (a peu i bicicleta, transport públic i vehicle privat motoritzat)
 - o L'actuació 6.3 del pla d'acció preveu establir dues places d'aparcament pels vehicles elèctrics, en un aparcament públic cèntric del municipi (...)En funció dels resultats obtinguts aquests tipus de punts s'ampliaran a diverses zones de la ciutat.
 - o L'actuació 4.7 del pla d'acció preveu incrementar l'oferta d'aparcament per a motos.

3.- Josefa Vallès i Gorgé


En data 16/04/2015 *SRA. JOSEFA VALLÈS GORGÉ*, va presentar escrit al·legacions amb registre d'entrada E2015003571.

- En el seu escrit exposa "Punt negre 1: vorera de l'edifici situat a l'Av. 11 de setembre, núm. 10 no disposa d'amplada suficient (vorera inferior a 0,9m) per la correcte circulació de les persones.
 - o L'actuació de millora de superfície de vianants (grafiada al plànol 2 del Pla d'Acció) preveu l'ampliació de la vorera del Punt negre 1.
- En el seu escrit exposa "Punt negre 2: vorera de l'edifici de la Plaça del Palau, núm. 11 té una amplada de 0,91m, és irregular, perquè té inclinació, i té un pal de semàfor al seu bell mig". Afegeix que "cal col·locar barreres de protecció per als vianants per protegir als vianants i impedir l'estacionament de vehicles sobre la vorera"

- o L'actuació de millora de superfície de vianants (grafiada al plànol 2 del Pla d'Acció) preveu l'ampliació de la vorera del Punt negre 2. Pel que fa a la col·locació de barreres de protecció, es tracta d'una mesura complementaria concreta. No correspon al pla de mobilitat detallar aquestes actuacions.
- En el seu escrit exposa "Punt negre 3: les voreres del Pont Nou no gaudeix de voreres amples i segures per als vianants".
 - o L'actuació de millora de superfície de vianants (grafiada al plànol 2 del Pla d'Acció) preveu l'ampliació de la vorera del Punt negre 3.

Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT	
Verificació del projecte	
Per	JPE
Data	Juliol 2015